

香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完備性亦不發表聲明，且明確表示不會就本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：753)

截至二零零八年六月三十日止六個月中期業績公佈

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈本公司及其子公司、合營公司(統稱「本集團」)截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核中期業績以及上一年度同期的比較數字如下：

財務資料

A. 按國際財務報告準則編製

未經審核中期簡明合併損益表

	附註	截至六月三十日止六個月 二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
營業額			
航空運輸收入	3	24,460,083	21,684,442
其他經營收入	4	1,186,377	1,668,378
		25,646,460	23,352,820
經營費用			
航空燃料		(10,608,221)	(8,042,121)
起降及停機坪費用		(2,785,661)	(2,714,364)
折舊		(2,907,421)	(2,696,361)
飛機維護、維修和大修服務		(984,264)	(946,615)
員工薪酬成本		(2,555,265)	(1,989,282)
航空餐飲費用		(739,434)	(711,389)
飛機及發動機經營租賃費用		(1,214,134)	(1,172,875)
其他經營租賃費用		(206,622)	(151,976)
其他航班經營費用		(2,169,924)	(1,996,063)
銷售及營銷費用		(1,316,809)	(1,163,530)
行政管理費用		(494,589)	(401,592)
		(25,982,344)	(21,986,168)
經營溢利	5	(335,884)	1,366,652
財務收入	6	2,256,835	1,226,399
財務費用	6	(896,719)	(999,572)
處置子公司及聯營公司收益	7	477,680	—
應佔聯營公司盈利及虧損		(94,927)	478,928
稅前溢利		1,406,985	2,072,407
稅項	8	(223,637)	(596,372)
期內溢利		1,183,348	1,476,035
以下人士應佔：			
本公司股東應佔溢利		1,244,073	1,568,579
少數股東應佔溢利		(60,725)	(92,544)
		1,183,348	1,476,035
中期股息	9	—	—
本公司股東應佔每股盈利：			
基本	10	10.5分	13.2分
攤薄	10	不適用	不適用

未經審核中期簡明合併資產負債表

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產		
物業、廠房及設備	66,227,410	61,691,673
預付租金	1,110,930	1,046,042
無形資產	60,524	75,194
商譽	439,745	—
應佔聯營公司權益	8,342,616	9,542,677
預付飛機及相關設備款項	8,741,256	7,652,365
經營租賃飛機按金	266,457	257,505
應收最終控股公司長期款項	281,813	331,813
可供出售投資	1,997	1,997
遞延稅項資產	670,434	626,645
	<u>86,143,182</u>	<u>81,225,911</u>
流動資產		
持有待售的飛機	197,516	184,728
存貨	1,236,258	1,142,050
應收賬款	2,664,146	2,794,280
應收票據	1,553	1,599
預付賬款、按金及其他應收款	1,628,110	1,318,062
金融資產	104,157	6,493
抵押存款	108,414	118,624
可收回稅項	56,949	—
現金及現金等價物	4,591,794	3,906,520
應收最終控股公司款	360,727	335,129
應收關聯公司款	45,888	22,881
	<u>10,995,512</u>	<u>9,830,366</u>
總資產	<u>97,138,694</u>	<u>91,056,277</u>
流動負債		
票證結算負債	(2,364,282)	(2,156,104)
應付賬款及票據	(7,126,755)	(5,930,800)
其他應付款及預提費用	(4,366,605)	(4,350,281)
金融負債	(27,604)	(14,826)
應付稅款	(4,699)	(1,111,404)
融資租賃負債	(2,841,739)	(2,216,680)
銀行及其他貸款	(13,602,765)	(10,978,835)
大修撥備	(104,283)	(83,907)
應付關聯公司款	(58,950)	(45,142)
	<u>(30,497,682)</u>	<u>(26,887,979)</u>
流動負債淨額	<u>(19,502,170)</u>	<u>(17,057,613)</u>
總資產減流動負債	<u>66,641,012</u>	<u>64,168,298</u>

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債		
融資租賃負債	(14,117,596)	(13,328,193)
銀行、其他貸款及公司債券	(17,403,931)	(16,615,291)
大修撥備	(1,308,382)	(1,190,415)
提前退休員工福利撥備	(176,663)	(164,837)
長期應付款項	(107,996)	(190,005)
遞延收入	(833,551)	(872,023)
遞延所得稅	(1,042,040)	(300,181)
	<u>(34,990,159)</u>	<u>(32,660,945)</u>
淨資產	<u>31,650,853</u>	<u>31,507,353</u>
本公司股東應佔權益		
已發行股本	12,251,362	12,251,362
庫存股	(1,353,714)	(1,283,492)
儲備	20,268,895	19,551,280
擬派末期股息	—	837,987
	<u>31,166,543</u>	<u>31,357,137</u>
少數股東權益	<u>484,310</u>	<u>150,216</u>
權益總額	<u>31,650,853</u>	<u>31,507,353</u>

附註：

1. 編製基準及會計政策

編製基礎

截至二零零八年六月三十日止期間，本集團的中期簡明合併財務報告已按國際會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）的披露規定編製。

本集團截至2008年6月30日淨流動負債金額約為人民幣195.02億元，其中流動資產金額約為人民幣109.96元，流動負債約為人民幣304.98元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得外部融資的能力。在編製本中期財務報表時，本公司管理層充分考慮了流動資金的來源，相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本中期財務報表以持續經營為前提編製。

中期簡明合併財務報告並不包括全年財務報告所要求的所有數據及披露信息，故應連同本集團截至二零零七年十二月三十一日止的全年財務報告一並閱讀。

重要會計政策

編製本集團的中期簡明合併財務報告時採用的主要會計政策，大致上與編製本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度的全年經審核財務報告所採用者一致，惟採納以下新訂國際財務報告準則編製除外，國際財務報告準則包括國際會計準則委員會頒佈的準則及詮釋以及國際會計準則委員會批准並依然生效的國際會計準則及常設詮釋委員會的詮釋。

國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號	國際財務報告準則第2號－集團及庫存股份轉讓
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號	服務特許權安排
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號	國際財務報告準則第19號－對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用

(a) *國際財務報告準則第2號，國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號－集團及庫存股份轉讓*

該詮釋要求將僱員被授予本集團股本權益工具之安排列為股權結算計劃，即使該等工具乃由本集團向另一方購買或由股東提供。該詮釋亦證明涉及本集團內兩個或以上實體的以股份支付交易的會計方法。

(b) *國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號－服務特許權安排*

該詮釋要求公共及私人服務特許權安排項下之營運商，根據合約安排的條款，將交換建造服務的已收代價或應收代價確認為一項金融資產及／或一項無形資產。該詮釋亦註明營運商如何應用現行國際財務報告準則，將自服務特許權安排所產生之責任及權利(據此政府或公共部門實體就建造用作提供公共服務及／或供應公共服務的基本建設授予一份合約)列賬。

(c) *國際財務報告準則第19號，國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號－對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用*

該詮釋列出指引，註明如何根據國際會計準則第19號僱員福利，評估一項可確認為資產的定額福利計劃(特別是存在最低資金規定時)在未來供款時退款或減額的限制。

採納上述國際財務報告準則對本集團於截至二零零八年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報告並無重大影響。

2. 分部資料

本集團分部資料按下列兩種分類形式呈列：(i)按主要分部報告形式列示業務分部；及(ii)按次要分部報告形式列示地理分部。

本集團的經營業務乃依照業務的經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團的每一項業務分部各代表一個策略性業務單元，依據風險及回報提供有別於其他業務分部的服務。業務分部詳情概述如下：

- (a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務；
- (b) 維修服務分部，即提供飛機維修服務，包括飛機保養、維修及大修服務；
- (c) 機場候機大樓服務分部，即提供地勤服務，包括登記服務、登機服務、商務休息室服務、停機坪服務、行李處理服務、裝卸服務、機艙清潔及運送服務；及
- (d) 「其他」業務分部，即提供機艙餐飲服務及其他航空公司相關服務。

釐定本集團地域分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。

分部業務之間按當時適用的市場價格並參考用於向第三方銷售的售價進行銷售及轉讓。

業務分部

下表按業務分部呈列本集團截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的合併收入及經營業績溢利：

截至二零零八年六月三十日止六個月

	航空營運	維修服務	機場候機 大樓服務	其他	對銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
收入						
向外部客戶作出的銷售	24,854,308	325,659	297,994	168,499	—	25,646,460
分部業務間的銷售	—	356,258	—	111,968	(468,226)	—
總收入	<u>24,854,308</u>	<u>681,917</u>	<u>297,994</u>	<u>280,467</u>	<u>(468,226)</u>	<u>25,646,460</u>
經營溢利	<u>(380,037)</u>	<u>573</u>	<u>30,946</u>	<u>12,634</u>	<u>—</u>	<u>(335,884)</u>

截至二零零七年六月三十日止六個月

收入	機場候機					總計 人民幣千元 (未經審核)
	航空營運 人民幣千元 (未經審核)	維修服務 人民幣千元 (未經審核)	大樓服務 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	對銷 人民幣千元 (未經審核)	
向外部客戶作出的銷售	22,734,273	229,641	256,808	132,098	—	23,352,820
分部業務間的銷售	—	309,462	—	81,826	(391,288)	—
總收入	22,734,273	539,103	256,808	213,924	(391,288)	23,352,820
經營溢利	1,279,193	10,974	59,863	16,622	—	1,366,652

地域分部

下表按地域分部呈列截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的本集團合併收入數據：

截至二零零八年六月三十日止六個月

收入	香港／		歐洲	北美	日本／ 亞太地區		總計 人民幣千元 (未經審核)
	國內 人民幣千元 (未經審核)	澳門 人民幣千元 (未經審核)			韓國	及其他 人民幣千元 (未經審核)	
向外部客戶銷售 及總收入	13,011,138	1,397,400	4,423,972	2,773,692	2,054,010	1,986,248	25,646,460

截至二零零七年六月三十日止六個月

收入	香港／		歐洲	北美	日本／ 亞太地區		總計 人民幣千元 (未經審核)
	國內 人民幣千元 (未經審核)	澳門 人民幣千元 (未經審核)			韓國	及其他 人民幣千元 (未經審核)	
向外部客戶銷售 及總收入	12,497,397	1,317,013	3,224,386	2,153,863	2,198,633	1,961,528	23,352,820

3. 航空運輸收入

航空運輸收入包括航空業務收入，扣除營業稅後列賬。本集團航空運輸收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
客運	20,804,991	19,768,612
貨運及郵運	3,655,092	1,915,830
	<u>24,460,083</u>	<u>21,684,442</u>

根據相關中國營業稅規則及法規，所有國內及出境國際航班的航空運輸收入須按3%的稅率繳納營業稅。所有國際及港澳地區回程航班免繳營業稅。截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止半年度產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅分別約為人民幣6.06億元及人民幣5.51億元。

4. 其他經營收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
向一家合營公司收取的腹艙收入	—	780,966
地面服務收入	297,994	256,808
飛機維修收入	325,659	229,641
航空餐飲收入	85,962	72,276
政府補貼：		
確認遞延收入	38,472	38,472
其他	94,621	72,264
未使用機票退票服務費	91,144	68,142
貨物處理服務收入	43,091	19,764
培訓服務收入	12,797	6,958
進出口服務收入	12,784	6,846
物料銷售	5,406	4,115
其他	178,447	112,126
	<u>1,186,377</u>	<u>1,668,378</u>

5. 經營溢利

本集團的經營溢利已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
處置物業、廠房及機器設備虧損／(收益)淨額	(24,361)	12,425
終止確認物業、廠房及機器設備的虧損	26,262	13,883
預付租金的攤銷	12,468	10,512
	<u> </u>	<u> </u>

6. 財務收益及財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
財務收益		
匯兌收益淨額	1,923,420	867,541
利息收入	45,107	54,248
燃油衍生工具收益淨額	288,308	304,610
	<u> </u>	<u> </u>
	2,256,835	1,226,399
	<u> </u>	<u> </u>
財務費用		
銀行貸款、其他貸款及企業債券利息	735,867	747,277
融資租賃利息	325,808	362,816
利息開支總額	1,061,675	1,110,093
減：資本化的利息	(164,956)	(110,521)
	<u> </u>	<u> </u>
	896,719	999,572
	<u> </u>	<u> </u>

利息資本化比率指籌集相關借款的資金成本，年利率約3%至7%（二零零七年：4.5%至6%）。

7. 處置子公司及聯營公司收益

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
處置子公司淨資產	283,563
處置聯營公司淨資產	88,757
處置子公司及聯營公司收益	<u>477,680</u>
處置子公司及聯營公司收到的現金	<u><u>850,000</u></u>

處置子公司及聯營公司相關現金流入分析如下：

處置子公司及聯營公司收到的現金	850,000
子公司持有的現金	<u>(47,799)</u>
處置子公司及聯營公司現金流入	<u><u>802,201</u></u>

8. 稅項

二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過中華人民共和國企業所得稅法（「新企業所得稅法」），新企業所得稅法已於二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，由二零零八年一月一日起，適用於內資公司的企業所得稅率由33%降至25%。企業所得稅率的降低直接降低本集團二零零八年的有效稅率。根據中國企業所得稅法，本公司、其於中國大陸註冊成立的子公司、合營企業及聯營公司須按彼等的應課稅溢利根據12.5%至25%的稅率繳納（二零零七年：12%至33%）企業所得稅。

香港利得稅是以當期於香港產生的估計應課稅溢利按稅率16.5%（二零零七年：17.5%）計算。

當期及遞延所得稅按照有效稅率釐定。所得稅支出的主要組成部份如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅－中國大陸	(521,459)	421,920
遞延所得稅－暫時性差異的產生及撥回	<u>745,096</u>	<u>174,452</u>
期內所得稅總支出	<u><u>223,637</u></u>	<u><u>596,372</u></u>

合營公司應佔稅項人民幣16,087,000(未經審核)(二零零七年：人民幣11,117,000元(未經審核))已按比例並於本集團之中期簡明合併財務報告中，並列入本期所得稅支出。

聯營公司應佔稅項為人民幣16,666,000(未經審核)(二零零七年：人民幣99,331,000元(未經審核))，在截至二零零八年六月三十日止六個月之簡明合併損益表中計入「應佔聯營公司溢利及虧損」。

9. 股息

根據本公司的組織章程，本公司用於溢利分派的除稅後淨溢利將視為下列兩者中的較低者：(i)根據中國企業會計準則釐定的溢利；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的淨溢利。

截至二零零七年十二月三十一日止年度擬派之末期股息已於二零零八年五月三十日獲本公司股東批准，並在二零零八年六月三十日之前全部付清。

本公司董事會建議不派發公司截至二零零八年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零零七年六月三十日止六個月：無)。

10. 本公司股東應佔每股溢利

截至二零零八年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零零八年六月三十日止六個月本公司股東應佔淨溢利約人民幣1,244,073,000元(未經審核)及期內已發行股份的加權平均股數約11,865,149,750股普通股計算，該股數已調整了與國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股引起的影響。

截至二零零七年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零零七年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔淨溢利約人民幣1,568,579,000元(未經審核)及期內已發行股份的加權平均數約11,879,594,685股普通股計算，該股數已調整了與國泰航空交叉持股引起的影響。

由於截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止各六個月內並無存在攤薄事件，故並無披露該等期間的每股攤薄溢利。

B. 按中國企業會計準則編製

未經審核中期合併利潤表

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審計)	二零零七年 人民幣千元 (未經審計)
營業收入	25,760,238	22,744,019
減：營業成本	23,134,131	19,162,370
營業税金及附加	623,796	546,090
銷售費用	1,610,461	1,370,680
管理費用	673,303	501,452
財務費用	(996,332)	126,794
資產減值損失	(880)	—
加：公允價值變動收益	84,886	253,858
投資收益	613,770	405,026
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益／(損失)	(66,458)	352,024
營業利潤	1,414,415	1,695,517
加：營業外收入	146,399	76,328
減：營業外支出	135,108	71,842
其中：非流動資產處置損失	18,960	44,248
利潤總額	1,425,706	1,700,003
減：所得稅費用	216,949	476,942
淨利潤	<u>1,208,757</u>	<u>1,223,061</u>
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,282,317	1,300,297
少數股東損益	<u>(73,560)</u>	<u>(77,236)</u>

未經審核中期合併資產負債表

二零零八年
六月三十日
人民幣千元
(未經審計)

二零零七年
十二月三十一日
人民幣千元
(經審計)

資產

流動資產：

貨幣資金	4,558,193	3,787,152
交易性金融資產	104,157	6,493
應收票據	1,553	1,599
應收賬款	2,933,199	2,812,327
其他應收款	1,102,765	997,205
預付款項	385,723	311,784
存貨	831,609	755,340

流動資產合計

9,917,199 **8,671,900**

非流動資產：

長期應收款	259,383	255,340
長期股權投資	9,012,470	11,404,643
固定資產	61,100,806	55,000,376
在建工程	12,161,360	10,967,888
無形資產	1,747,235	1,396,620
商譽	511,309	131,945
遞延所得稅資產	430,394	385,843
長期待攤費用	129,522	80,684

非流動資產合計

85,352,479 **79,623,339**

資產總計

95,269,678 **88,295,239**

二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
-----------------------------------	------------------------------------

負債及股東權益

流動負債：

短期借款	7,606,236	6,546,088
交易性金融負債	27,604	14,826
應付賬款	7,934,562	6,338,341
國內票證結算	599,627	666,208
國際票證結算	1,828,805	1,888,548
預收款項	91,979	53,778
應付職工薪酬	349,238	254,073
應交稅費	410,853	1,677,332
應付利息	339,837	273,824
其他應付款	2,138,970	2,035,038
一年內到期的非流動負債	8,579,487	6,344,212

流動負債合計

29,907,198	26,092,268
------------	------------

非流動負債：

長期借款	14,170,891	12,938,092
應付債券	3,000,000	3,000,000
長期應付款	1,416,378	1,301,844
應付融資租賃款	14,117,596	13,328,193
預計負債	217,168	191,533
遞延所得稅負債	776,000	5,000

非流動負債合計

33,698,033	30,764,662
------------	------------

負債合計

63,605,231	56,856,930
------------	------------

股東權益：

股本	12,251,362	12,251,362
資本公積	11,941,279	11,852,408
盈餘公積	1,563,914	1,299,214
未分配利潤	7,068,473	6,888,843
其中：董事會提議提取之任意盈餘公積	—	264,700
董事會提議發放之現金股利	—	837,987
外幣財務報表折算差額	(1,690,021)	(1,003,732)

歸屬於母公司股東權益合計

31,135,007	31,288,095
------------	------------

少數股東權益

529,440	150,214
---------	---------

股東權益合計

31,664,447	31,438,309
------------	------------

負債及股東權益總計

95,269,678	88,295,239
------------	------------

國際財務報告準則與中國企業會計準則重大差異的影響

按中國企業會計準則編製的淨利潤與按國際財務報告準則編製的本公司股東應佔溢利的主要差異如下：

截至六月三十日止六個月
二零零八年 二零零七年
人民幣千元 人民幣千元
(未經審計) (未經審計)

按中國企業會計準則編製的淨利潤	1,282,317	1,300,297
遞延稅項	4,712	(108,313)
物業、廠房及設備原值差異所引致的折舊影響	(72,493)	(82,030)
資產評估增值產生的折舊及攤銷	155,695	223,468
部件法的影響	(120,281)	245,648
政府補貼	17,372	(8,722)
其他	(23,249)	(1,769)
	<u>1,244,073</u>	<u>1,568,579</u>
根據國際財務報告準則編製的本公司股東應佔溢利	<u>1,244,073</u>	<u>1,568,579</u>

按中國企業會計準則編製的與按國際財務報告準則編製的本公司股東應佔權益的主要差異如下：

二零零八年 二零零七年
六月三十日 十二月三十一日
人民幣千元 人民幣千元
(未經審計) (經審計)

按中國企業會計準則編製的本公司股東應佔權益	31,135,007	31,288,095
遞延稅項	(26,000)	(62,319)
固定資產原值差異所引致的折舊影響	696,334	743,768
資產評估增值所產生的折舊及攤銷	(1,007,628)	(972,848)
政府捐贈資產調整	(392,870)	(410,242)
將飛機及發動機大修費資本化的調整	546,178	603,038
出售港龍的未實現利潤	139,919	139,919
收購國貨航股權產生的商譽	60,381	—
其他	15,222	27,726
	<u>31,166,543</u>	<u>31,357,137</u>
根據國際財務報告準則本公司股東應佔權益	<u>31,166,543</u>	<u>31,357,137</u>

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

概覽

二零零八年上半年，受全球經濟增速回落、通脹壓力加大、燃油價格高企及地震等嚴重自然災害的影響，全球航空業特別是中國的航空業經歷了前所未有的考驗。

上半年，本集團客運同比投入增長2.91%，產出增長1.89%，客座率降低0.76個百分點，收入增長5.24%；貨運同比投入減少10.66%，產出降低1.27%，貨郵載運率提高5.58個百分點，收入增長6.54%。

盈利情況分析

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團實現稅前溢利人民幣14.07億元，較二零零七年同期人民幣20.72億元減少人民幣6.65億元，降低32.1%；公司股東應佔溢利為人民幣12.44億元，較二零零七年同期人民幣15.69億元減少人民幣3.25億元，降低20.7%；每股溢利為人民幣0.105元，較二零零七年同期減少人民幣0.027元，降低20.5%。

上半年溢利下降主要是受航空油料價格急劇上漲影響，使得本集團經營溢利及應佔聯營公司溢利均為負數，分別較二零零七年同期減少人民幣17.03億元和人民幣5.74億元，其中，航空燃油成本較二零零七年同期增加人民幣25.66億元，增幅為31.9%；受益於人民幣兌美元繼續升值，上半年錄得匯兌收益人民幣19.23億元，較二零零七年同期增加人民幣10.56億元，增幅為121.7%。

營業額

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣256.46億元，較二零零七年同期增長9.82%。

業務分部收入貢獻

	截至六月三十日止六個月		變幅 (%)
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	
航空營運	24,854,308	22,734,273	9.33
維修服務	325,659	229,641	41.81
機場候機大樓服務	297,994	256,808	16.04
其他	168,499	132,098	27.56
合計	<u>25,646,460</u>	<u>23,352,820</u>	9.82

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團航空營運收入增長9.33%，主要是通過提高噸公里收益水平獲得。維修服務收入增加41.81%的主要原因是對外維修量增加。

地區分部收入貢獻

	截至六月三十日止六個月		變幅 (%)
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	
國內	13,011,138	12,497,397	4.11
香港／澳門	1,397,400	1,317,013	6.10
歐洲	4,423,972	3,224,386	37.20
北美	2,773,692	2,153,863	28.78
日本／韓國	2,054,010	2,198,633	(6.58)
其他亞太地區	1,986,248	1,961,528	1.26
合計	<u>25,646,460</u>	<u>23,352,820</u>	9.82

經營費用

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團經營費用為人民幣259.82億元，較二零零七年同期增加人民幣39.96億元，增加幅度為18.18%。主要經營費用項目如下：

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				
	二零零八年		二零零七年		變幅
項目	金額	佔比	金額	佔比	
航空燃油成本	10,608,221	40.83%	8,042,121	36.58%	31.91%
起降及停機坪費用	2,785,661	10.72%	2,714,364	12.35%	2.63%
折舊	2,907,421	11.19%	2,696,361	12.26%	7.83%
飛機維護、維修和大修成本	984,264	3.79%	946,615	4.31%	3.98%
員工薪酬成本	2,555,265	9.83%	1,989,282	9.05%	28.45%
航空餐食成本	739,434	2.85%	711,389	3.24%	3.94%
飛機發動機經營租賃費用	1,214,134	4.67%	1,172,875	5.33%	3.52%

• 航空燃油成本

上半年，本集團航空燃油平均採購價格為人民幣7,053元／噸，較二零零七年同期增加人民幣1,793元／噸，因此導致航空燃油成本增加人民幣25.66億元；上半年，本集團繼續強化各項節油措施，因此節約航空燃油成本人民幣2.45億元。上半年油料套期保值業務的淨收益為人民幣3.13億元，其中已交割部份收益為人民幣2.15億元。另外，上半年共錄得國內航線燃油附加費收入人民幣13.92億元、國際航線燃油附加費收入人民幣24.97億元，合計較二零零七年同期增加人民幣10.04億元，部份抵消了航油價格上漲帶來的成本增加壓力。

• 員工薪酬成本

上半年，本集團員工薪酬成本為人民幣25.55億元，較二零零七年同期增加人民幣5.66億元，增長28.5%。主要是本報告期計入了企業年金和職工薪酬改革增量部份，而上年同期不包含此類費用。

資產狀況分析

截至二零零八年六月三十日，本集團總資產為人民幣971.39億元，較二零零七年十二月三十一日增長6.68%。其中，流動資產為人民幣109.96億元，佔總資產的11.32%，較二零零七年十二月三十一日增長11.85%；非流動資產為人民幣861.43億元，佔總資產的88.68%，較二零零七年十二月三十一日增長6.05%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣45.92億元，較二零零七年十二月三十一日增加17.54%；應收帳款為人民幣26.64億元，與二零零七年十二月三十一日基本持平。非流動資產中，物業、廠房及機器設備為人民幣662.27億元，較二零零七年十二月三十一日增加7.35%。

資產抵押

截至二零零八年六月三十日，本集團根據部份借貸及租賃協議，共抵押了賬面總值約人民幣420.99億元(二零零七年十二月三十一日為人民幣419.68億元)的資產，包括飛機及房屋建築帳面價值人民幣367.76億元、銀行存款人民幣1.08億元以及市場價值約為人民幣52.15億元的聯營公司股權。

集團債務結構

(人民幣千元)	銀行貸款、其他貸款 及公司債券		融資租賃債務	
	二零零八年 六月三十日	二零零七年 十二月三十一日	二零零八年 六月三十日	二零零七年 十二月三十一日
	一年內到期	13,602,765	10,978,835	2,841,739
一年後到期	17,403,931	16,615,291	14,117,596	13,328,193
合計	<u>31,006,696</u>	<u>27,594,126</u>	<u>16,959,335</u>	<u>15,544,873</u>

資本承諾

本集團於二零零八年六月三十日的資本承諾約為人民幣743.51億元，較二零零七年十二月三十一日的人民幣588.78億元增加了26.28%，主要用於購買未來幾年內交付的若干飛機和有關設備以及投資建設若干物業。

資本開支

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司的資本開支共計人民幣57.6億元。資本開支中用於飛機的投資總額為人民幣38.07億元，其中為二零零八年下半年及以後引進飛機支付的預付款人民幣13.47億元。

其他資本性開支項目投資為人民幣19.53億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置和長期投資項目現金部份等。

現金流量分析

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣23.61億元，較二零零七年同期減少人民幣7.13億元，降低23.18%，主要原因是業務成本大幅增加；本集團投資活動產生的現金流出淨值為人民幣24.48億元，較二零零七年同期減少人民幣49.48億元，降低66.91%，主要原因是二零零七年同期中航興業私有化的巨額支出；本集團同期融資活動產生淨現金流入金額為人民幣21.92億元，較二零零七年同期減少人民幣11.93億元，減幅為35.24%，主要是本期較多償還借款所致。

風險分析

- **航空燃油價格波動的風險**

截至二零零八年六月三十日止六個月，受國際原油價格上漲影響，航空燃油價格持續上揚，全球航空業受到巨大的沖擊。本集團自二零零一年三月起進行了油料套期保值交易，旨在一定程度上對沖航空燃油價格的大幅提升，交易品種主要是新加坡航油和與航油價格關聯度較高的布倫特原油、紐約原油衍生產品。上半年，本集團對現貨採購總量的17.6%進行了套期保值處理，未來將繼續施行套期保值策略管理航空燃油價格波動風險。

- **資本結構風險**

於二零零八年六月三十日，本集團的資產負債比率(負債總額除以總資產)為67.4%，較二零零七年十二月三十一日的資產負債比率65.4%上升了2個百分點。主要原因是機隊引進增加，負債融資擴大。本期的資產負債率雖然略有上升，但由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，本集團目前仍處於行業較優地位，長期償債能力較強。

- **資金流動性風險**

於二零零八年六月三十日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為0.3605，較二零零七年十二月三十一日的0.3656下降了0.51個百分點；EBITDA利息倍數為2.87倍，較二零零七年十二月三十一日的4.78倍下降39.96%。公司正在根據金融市場變化逐步優化長期債務和短期債務的結構，本集團已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣801.72億元的若干銀行授信額度，可以充分滿足流動資金的需求。同時，公司加大了資金集中系統覆蓋面，提高人民幣和外幣沉澱資金的使用收益。

- **匯率和利率風險**

於二零零八年六月三十日，本集團債務構成中外債所佔的比例較大，主要是美元、港幣和日元。本集團的外匯收入和支出基本平衡。人民幣兌美元匯率的走勢對公司匯兌收益的高低產生很大的影響。公司將根據主要外幣走勢和對公司收入、支出整體狀況的預測，繼續通過金融衍生產品，對匯率風險進行有效規避。

在利率風險管理方面，上半年本集團與規定的交易對家簽訂了若干利率套期的標準合同。公司將繼續嘗試利率掉期等衍生產品，合理搭配付息債務固定利率和浮動利率的比例，從而規避利率風險。

- **投資風險**

於二零零八年六月三十日，本集團投資的航空運輸企業除山東航空外全部虧損。儘管上半年收回了國貨航25%的股權，並出售了中航興業所持部份非航空主業股權，但對投資公司業務整合和優化的深度仍待加強，投資企業的財務狀況和經營成果還有很大改善空間。

二零零八年展望

展望未來，儘管影響航空業增長的不確定因素依然存在，但中國經濟持續、穩定增長的基本面並沒有改變，後奧運經濟、兩岸直航都將給中國航空運輸市場帶來勃勃生機，同時，行業經營格局可能出現的變化也將給我們帶來新的發展機遇。為此，公司將堅定不移地以樞紐戰略為導向，繼續全力推進北京樞紐和網絡建設，打造核心競爭力；加強市場特別是高端客戶市場的營銷能力，強化產品和服務的創新，更好滿足市場需求；以「增收節支管理點」工程為切入點，推進節能減排，有效降本增效。本公司相信，公司有清晰的戰略目標，有對形勢的準確判斷，有積極主動的應對策略，本公司一定能抓住機遇，克服暫時的困難，繼續保持在行業中的領先地位。

購買，出售或者贖回證券

於二零零八年上半年內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

中期股息

就截至二零零八年六月三十日的六個月本公司不派發中期股息，未分派利潤將結存至本年度結束後一並分派，目前的預期分派比例為可分配利潤的百分之十五至百分之三十。

期後事項

二零零八年七月八日，本公司收到中國證券監督管理委員會證監許可【2008】891號《關於核准中國國際航空股份有限公司增發股票的批覆》，核准本公司公開增發不超過4億股的A股股票，自批復下發之日起6個月內有效。

二零零八年七月十五日，本公司第二屆董事會第十四次會議批准本公司及國航進出口有限公司與波音公司簽訂飛機購買協議，向波音公司購買15架B777飛機和30架波音737飛機。

二零零八年八月十三日，本公司第二屆董事會第十六次會議提名王銀香女士為本公司非執行董事候選人，提請股東大會審議、批准。姚維汀先生因退休辭去本公司非執行董事以及審計和風險管理委員會委員的職務。

企業管治

1. 關於遵守《公司管治常規守則》

本公司於二零零八年上半年期間一直遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載企業管治常規守則（「守則」）的條文。

2. 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比標準守則寬鬆的董事買賣證券行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零零八年上半年期間一直遵守上市規則附錄10所載的標準守則所訂標準。

本公司的守則亦適用於監事及有關僱員。

香港聯交所上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄16第46段的規定，本公司確認，除本公佈所披露者外，該等與上市規則附錄16第46(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司二零零七年度年報所披露事項的相關資料相比並無重大變動。

審核委員會的審閱

本公司審核委員會已經審閱本公司截至二零零八年六月三十日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審核簡明合併中期財務報告及本集團採用的會計政策和作法。

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
黃斌 李萬傑

北京，二零零八年八月二十六日

於本公佈日期，本公司之董事為孔棟先生、王世翔先生、馬須倫先生、白紀圖先生、陳南祿先生、蔡劍江先生、樊澄先生、胡鴻烈先生*、吳志攀先生*、張克先生*及賈康先生*。

* 本公司獨立非執行董事