

---

此乃要件 請即處理

---

閣下對本通函任何內容如有疑問，應諮詢閣下之股票經紀或其他註冊證券交易商、銀行經理、律師、專業會計師或其他專業顧問。

閣下如已售出或轉讓名下所有中國國際航空股份有限公司的股份，應立即將本通函交予買方或承讓人或經手出售或轉讓之銀行、股票經紀或其他代理商，以便轉交買方或承讓人。

香港聯合交易所有限公司對本通函之內容概不負責，對其準確性或完備性亦不發表聲明，且明確表示不會就本通函全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

---



中國國際航空股份有限公司

AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：753)

主要交易

購買20架空客330系列飛機

及

非常重大的收購事項

購買15架波音777及30架波音737飛機

---

二零零八年七月二十九日

---

# 目 錄

---

	頁次
釋義 .....	1
<b>董事會函件</b>	
1. 緒言 .....	4
2. 空客飛機購買協議 .....	5
(A) 空客飛機購買協議 .....	5
(B) 空客交易的影響 .....	8
3. 波音飛機購買協議 .....	8
(A) 波音飛機購買協議 .....	8
(B) 波音交易的影響 .....	10
4. 財務及經營前景 .....	11
5. 營運資金 .....	11
6. 其他資料 .....	11
附錄一 — 本集團財務資料 .....	12
附錄二 — 一般資料 .....	104

---

## 釋 義

---

在本通函內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「國航進出口公司」	指	國航進出口有限公司，一家於中華人民共和國註冊成立的公司，為本公司的全資子公司
「空客飛機」	指	本公司將根據空客飛機購買協議購買的20架空客330系列飛機
「空客飛機購買協議」	指	於二零零八年六月二十六日生效的飛機購買協議，據此，本公司已同意購買而空中客車已同意出售空客飛機
「空中客車」	指	Airbus S.A.S，一家於法國圖盧茲註冊成立的公司
「空客交易」	指	本公司根據空客飛機購買協議購買空客飛機
「國貨航」	指	中國國際貨運航空有限公司，一家根據中華人民共和國法律註冊成立的有限責任公司，截至本通函日期，其76%註冊資本由本公司擁有
「澳門航空」	指	澳門航空股份有限公司，一家根據澳門法律註冊成立的有限責任公司，截至本通函日期，其51.0%股本由中國航空(澳門)擁有
「Ameco」	指	北京飛機維修工程有限公司，一家根據中華人民共和國法律註冊成立的有限責任公司，截至本通函日期，其60%註冊資本由本公司擁有
「董事會」	指	本公司董事會
「波音飛機」	指	本公司將根據波音飛機購買協議購買的15架波音777飛機及30架波音737飛機

---

## 釋 義

---

「波音飛機購買協議」	指	於二零零八年七月十五日生效的飛機購買協議，據此，本公司已同意購買而波音公司已同意出售波音飛機
「波音公司」	指	波音公司，一家根據美國德拉威州法律註冊成立的公司
「波音交易」	指	本公司根據波音飛機購買協議購買波音飛機
「國泰航空」	指	國泰航空有限公司
「中航興業」	指	中航興業有限公司
「中航有限公司」	指	中國航空(集團)有限公司，一家根據香港法律註冊成立的公司，截至本通函日期，為中航集團公司的全資子公司
「中航集團公司」	指	中國航空集團公司，一家於中華人民共和國註冊成立的公司
「本公司」	指	中國國際航空股份有限公司，一家於中華人民共和國註冊成立的公司，其H股以香港聯合交易所有限公司為第一上市地，並以英國上市監管局正式上市證券為第二上市地，而其A股於上海證券交易所上市
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其子公司和合營公司
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「最後可行日期」	指	二零零八年七月十五日，即本通函付印前以確定當中所載若干資料的最後可行日期
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則

---

## 釋 義

---

「中國」	指	中華人民共和國，僅就本通函而言，不包括香港、澳門及台灣
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章證券及期貨條例（經不時修訂、補充或以其他方式修改）
「監事」	指	本公司監事



中國國際航空股份有限公司  
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：753)

董事：

非執行董事：

孔棟 (主席)

王世翔

姚維汀

馬須倫

白紀圖

陳南祿

執行董事：

蔡劍江

樊澄

獨立非執行董事：

胡鴻烈

吳志攀

張克

賈康

敬啟者：

註冊地址：

中國北京市

順義區

天竺空港工業區A區

天柱路28號

藍天大廈9層

香港主要營業地點：

香港

香港國際機場

東輝路12號

中航大廈5樓

(1) 主要交易

(2) 非常重大的收購事項

1. 緒言

本公司於二零零八年六月二十六日宣佈，於同日董事會批准由本公司、國航進出口公司與空中客車訂立的空客飛機購買協議，據此，本公司已同意向空中客車購買20架空客330系列飛機。

根據上市規則，空客交易構成本公司的主要交易。

本公司於二零零八年七月十五日宣佈，於同日董事會批准由本公司、國航進出口公司及波音公司訂立的波音飛機購買協議，據此，本公司已同意向波音公司購買15架波音777飛機及30架波音737飛機。

根據上市規則，波音交易構成本公司的非常重大的收購事項。

本通函旨在載列空客交易及波音交易的其他詳情。

## 2. 空客飛機購買協議

### (A) 空客飛機購買協議

#### (I) 空客交易生效日期

二零零八年六月二十六日

#### (II) 空客交易各方

- (i) 本公司，作為買方，主要業務為航空客運、航空貨運及航空相關服務；
- (ii) 國航進出口公司，作為本公司的進口代理；及
- (iii) 空中客車，作為賣方，主要業務之一為飛機製造。

本公司確認，在作出一切合理查詢後，就董事所知、所悉及所信，空中客車及其各最終實益擁有人均為獨立第三方，亦不是本公司的關連人士(定義見上市規則)。

#### (III) 將予購置的飛機

空客飛機，即20架空客330系列飛機

於最後可行日期，本集團經營的機隊由229架飛機組成，包括221架客機和8架貨機。

(IV) 代價

飛機的基本價格包括機身、附加部件及引擎的價格。空客飛機的基本價格合計約為3,821,000,000美元(29,842,000,000港元)。飛機價格需按公式計算後予以調升。空中客車就空客飛機給予本公司較大的價格優惠。本公司可使用貸項備忘錄支付空客飛機的最後款項，或者用以向空中客車購買貨品及服務。這些貸項備忘錄是協議各方經公平磋商後確定的，因此購買空客飛機的實際代價低於上述的飛機基本價格。

空客交易是根據行業慣例協商訂立的。本公司在空客交易中所獲的價格優惠與二零零七年七月十日本公司與空中客車進行的上次飛機購買交易(「二零零七年空客飛機購買交易」)中本公司所獲的價格優惠相當。本公司相信本次空客交易所獲價格優惠對本公司機隊的單位經營成本並無重大影響。在購置飛機時披露飛機基本價格而非實際價格乃全球航空公司業界的一般商業慣例。披露實際代價將引致失去重大價格優惠，致使本公司在空客交易中的成本受到重大不利影響，從而不符本公司及其股東之整體利益。本公司已就披露空客飛機的實際代價向聯交所申請及聯交所已授予豁免嚴格遵守上市規則第14.58(4)條之規定。

由於二零零七年空客飛機購買交易及空客交易乃於十二個月期間內訂立，而兩者均與空中客車訂立，根據上市規則第14.22條，於釐定上市規則第14.07條項下的相關百分比率時，兩項交易額應合併計算。合併交易額約為5,227,000,000美元(40,823,000,000港元)。

(V) 付款及交付條款

購置空客飛機的總代價須以現金方式分期支付。本公司預期空客飛機將於二零一一年初至二零一四年分批交付予本公司。

(VI) 資金來源

本公司將以業務營運、商業銀行貸款及本公司其他債務工具所得現金為空客交易提供資金。本公司預期空客交易不會對本公司之現金流量狀況或業務營運構成任何重大影響。

(VII) 進行空客交易的理由及益處

未計及本公司可能根據市場狀況及機齡而作出的調整的影響，空客飛機將使本公司運力按年度可用噸公里計算在二零零七年的可用噸公里基礎上增長大約16.5%，並將主要鞏固北京作為運輸樞紐的地位，增加從北京起飛的多個主要國內或國際航線班次。本公司預期空客飛機將帶來更具成本效益的表現並為乘客提供更舒適的服務。

(VIII) 股東批准

由於空客交易根據上市規則第14.07條項下的相關百分比率高於25%但低於100%，空客交易構成主要交易，因此根據上市規則需要本公司股東批准。

中航集團公司現時直接及間接擁有本公司全部已發行股本約51.66%。除作為本公司股東(如適用)外，中航集團公司及其聯繫人(定義見上市規則)並無於空客交易中擁有任何利益。倘本公司就批准空客交易召開股東大會，概無本公司股東須放棄投票。根據上市規則第14.44條，本公司可接受中航集團公司的書面批准代替舉行股東大會以批准空客交易。

然而，根據上海證券交易所(本公司A股的上市所在地)的相關規定，空客交易須於股東大會上獲得本公司股東批准。因此，本公司將召開臨時股東大會以批准空客交易。

董事認為空客交易之條款屬公平合理及符合本公司股東之整體利益。因此，董事會建議本公司股東應於臨時股東大會上投贊成票以批准空客交易。

## (B) 空客交易的影響

根據空中客車之技術規格，本公司預期空客飛機將有更高使用率、更具效率之航空燃料耗用及相對較低之保養費用。本公司因而可以具成本效益的方式經營，並可能有助本公司賺取盈利。

如上文所述，空客交易所需資金部分將以商業銀行貸款及本公司其他債務工具撥付。因此，空客交易將會增加本集團的固定資產及負債。空客交易亦可能導致本集團的負債比率上升。於二零零八年，本公司因空客交易導致的現金流出總額預期約為90,430,000美元。然而，本公司預期空客交易不會對本身的現金流水平或業務營運有任何重大不利影響。

除上文所述者外，預期空客交易不會對本集團的盈利、資產及負債有任何重大影響。

## 3. 波音飛機購買協議

### (A) 波音飛機購買協議

#### (I) 波音交易生效日期

二零零八年七月十五日

#### (II) 波音交易各方

- (i) 本公司，作為買方，主要業務為航空客運、航空貨運及航空相關服務；
- (ii) 國航進出口公司，作為本公司的進口代理；及
- (iii) 波音公司，作為賣方，主要業務之一為飛機製造。

本公司確認，在作出一切合理查詢後，就董事所知、所悉及所信，波音公司及其各最終實益擁有人均為獨立第三方，亦不是本公司的關連人士（定義見上市規則）。

(III) 將予購置的飛機

波音飛機，即15架波音777飛機及30架波音737飛機。

於最後可行日期，本集團經營的機隊由229架飛機組成，包括221架客機和8架貨機。

(IV) 代價

飛機的基本價格包括機身、附加部件及引擎的價格。波音飛機的基本價格合計約為6,300,000,000美元(49,140,000,000港元)。飛機價格需按公式計算後予以調升。波音公司就波音飛機給予本公司較大的價格優惠。本公司可使用貸項備忘錄支付各波音飛機的交付發票款項，或者用以向波音公司購買貨品及服務。這些貸項備忘錄是協議各方經公平磋商後確定的，因此購買波音飛機的實際代價低於上述的飛機基本價格。

波音交易是根據行業慣例協商訂立的。本公司在波音交易所獲的價格優惠與二零零六年四月十九日本公司與波音公司進行的上次飛機購買交易(「二零零六年波音飛機購買交易」)中本公司所獲的價格優惠相當。本公司相信本次波音交易所獲價格優惠對本公司機隊的單位經營成本並無重大影響。在購置飛機時披露飛機基本價格而非實際價格乃全球航空公司業界的一般商業慣例。披露實際代價將引致失去重大價格優惠，致使本公司在波音交易中的成本受到重大不利影響，從而不符本公司及其股東之整體利益。本公司已就披露波音飛機的實際代價向聯交所申請及聯交所已授予豁免嚴格遵守上市規則第14.58(4)條及14.69(2)條之規定。

(V) 付款及交付條款

購置波音飛機的總代價須以現金方式分期支付。本公司預期波音飛機將於二零一一年初至二零一五年分批交付予本公司。

(VI) 資金來源

本公司將以業務營運、商業銀行貸款及本公司其他債務工具所得現金為波音交易提供資金。本公司預期波音交易不會對本公司之現金流量狀況或業務營運構成任何重大影響。

(VII) 進行波音交易的理由及益處

未計及本公司可能根據市場狀況及機齡而作出的調整的影響，波音飛機將使本公司運力按年度可用噸公里計算在二零零七年的可用噸公里基礎上增長大約35%，並將主要鞏固北京作為運輸樞紐的地位，增加從北京起飛的多個主要國內航線及國際航線班次。本公司預期波音飛機將帶來更具成本效益的表現並為乘客提供更舒適的服務。

(VIII) 股東批准

由於波音交易根據上市規則第14.07條項下的相關百分比率高於100%，波音交易構成非常重大的收購事項，因此根據上市規則需要本公司股東批准。本公司將召開臨時股東大會以批准波音交易。

董事認為波音交易的條款屬公平合理及符合本公司股東的整體利益。因此，董事會建議本公司股東於臨時股東大會上投贊成票以批准波音交易。

(B) 波音交易的影響

根據波音飛機的技術規格，本公司預期波音飛機將有更高使用率、更具效率的航空燃料耗用及相對較低的保養費用。本公司因而可以具成本效益的方式經營，並可能有助本公司賺取盈利。

## 董事會函件

如上文所述，波音交易所需資金部分將以商業銀行貸款及本公司其他債務工具撥付。因此，波音交易將會增加本集團的固定資產及負債。波音交易亦可能導致本集團的負債比率上升。於二零零八年，本公司因波音交易導致的現金流出總額預期約為29,310,000美元。然而，本公司預期波音交易不會對本身的現金流水平或業務營運有任何重大不利影響。

除上文所述者外，預期波音交易不會對本集團的盈利、資產及負債有任何重大影響。

### 4. 財務及經營前景

按二零零八年三月十七日刊發的本公司二零零七年年報披露，截至二零零七年十二月三十一日止財政年度，航空運輸收入及其他營運收入分別為人民幣47,717,000,000元及人民幣3,612,000,000元，較二零零六年增加14.69%及8.48%。董事相信，二零零八年航空燃料價格上漲及航空業務競爭加劇將為本集團帶來新挑戰。然而，董事對本公司於本財政年度的未來前景充滿信心，並相信本集團具備優勢，繼續沿著本身的策略發展業務。

### 5. 營運資金

計及本集團可動用的財務資源後，董事認為本集團將有足夠營運資金，應付本通函日期後12個月所需。

### 6. 其他資料

謹請閣下留意載於本通函各附錄之其他資料。

此致

列位股東 台照

承董事會命  
主席  
孔棟  
謹啟

北京，二零零八年七月二十九日

## I. 綜合損益表及綜合資產負債表概要

以下為本集團截至二零零七年十二月三十一日止三年度的綜合損益表及本集團於二零零七年、二零零六年及二零零五年十二月三十一日的綜合資產負債表，乃摘錄自本公司截至二零零七年十二月三十一日止兩年度的年報，並視乎情況重新分類。

## 合併利潤表

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
航空運輸收入	47,717,546	41,606,130	35,300,826
其他經營收入	3,612,995	3,330,476	2,990,140
營業額	<u>51,330,541</u>	<u>44,936,606</u>	<u>38,290,966</u>
<b>經營費用</b>			
航空燃料	(17,201,143)	(15,716,174)	(11,777,129)
起降及停機坪費用	(5,537,907)	(5,136,388)	(4,442,585)
折舊	(5,554,443)	(5,274,033)	(4,512,680)
飛機保養、維修和大修成本	(2,076,119)	(1,812,647)	(1,341,773)
員工薪酬成本	(5,209,766)	(4,313,883)	(3,406,825)
航空餐飲費用	(1,473,543)	(1,320,123)	(1,242,933)
飛機及發動機經營租賃費用	(2,239,359)	(2,069,639)	(1,530,754)
其他經營租賃費用	(311,262)	(323,752)	(211,177)
其他航班經營費用	(4,232,726)	(3,658,986)	(3,744,977)
銷售及營銷費用	(2,708,770)	(2,026,728)	(1,775,026)
行政管理費用	(951,376)	(766,549)	(631,291)
經營費用總額	<u>(47,496,414)</u>	<u>(42,418,902)</u>	<u>(34,617,150)</u>
經營溢利	3,834,127	2,517,704	3,673,816
財務收益	2,376,572	1,177,871	1,248,607
財務費用	(1,969,326)	(1,876,487)	(1,773,099)
出售聯營公司所得收益	—	1,592,633	—
應佔聯營公司溢利及虧損	1,364,740	517,500	224,930
稅前溢利	<u>5,606,113</u>	<u>3,929,221</u>	<u>3,374,254</u>
稅項	(1,484,613)	(624,124)	(903,874)
本年度溢利	<u><u>4,121,500</u></u>	<u><u>3,305,097</u></u>	<u><u>2,470,380</u></u>

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
應佔：			
本公司股東應佔溢利	4,228,997	2,687,841	2,406,256
少數股東	(107,497)	617,256	64,124
	<u>4,121,500</u>	<u>3,305,097</u>	<u>2,470,380</u>
股息：			
中期	—	—	—
擬派期末	837,987	602,767	224,793
	<u>837,987</u>	<u>602,767</u>	<u>224,793</u>

## 合併資產負債表

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及機器設備	61,691,673	54,767,664	47,190,728
預付租金	1,046,042	1,013,529	1,072,066
無形資產	75,194	—	—
應佔聯營公司權益	9,542,677	9,255,474	3,793,957
預付飛機及相關設備款項	7,652,365	6,976,054	7,329,322
經營租賃飛機按金	257,505	259,681	222,945
長期應收最終控股公司款項	331,813	431,813	531,813
可供出售投資	1,997	6,704	22,266
遞延稅項資產	626,645	1,064,157	1,017,557
	<u>81,225,911</u>	<u>73,775,076</u>	<u>61,180,654</u>
<b>流動資產</b>			
可供出售飛機	184,728	—	—
存貨	1,142,050	1,015,266	851,315
應收賬款	2,794,280	2,835,227	2,764,475
應收票據	1,599	—	—
預付款項、按金及 其他應收款項	1,318,062	1,077,036	762,435
衍生金融工具	6,493	99,935	127,659
抵押存款	118,624	211,504	176,575
現金及現金等價物	3,906,520	5,159,181	2,345,761
應收最終控股公司款項	335,129	289,933	474,216
應收關連公司款項	22,881	14,378	38,039
	<u>9,830,366</u>	<u>10,702,460</u>	<u>7,540,475</u>
<b>總資產</b>	<u>91,056,277</u>	<u>84,477,536</u>	<u>68,721,129</u>

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
票證結算負債	(2,156,104)	(1,530,484)	(1,476,619)
應付賬款	(5,930,800)	(5,221,061)	(4,601,364)
應付票據	—	(651,345)	(327,937)
其他應付款項及預提費用	(4,350,281)	(4,192,887)	(4,168,435)
衍生金融工具	(14,826)	(242,108)	(1,791)
應付稅項	(1,111,404)	(534,273)	(421,077)
融資租賃負債	(2,216,680)	(2,354,905)	(1,954,873)
銀行及其他貸款	(10,978,835)	(11,139,021)	(10,401,170)
大修撥備	(83,907)	(47,318)	(18,721)
應付關連公司款項	(45,142)	(39,989)	(174,151)
	<u>(26,887,979)</u>	<u>(25,953,391)</u>	<u>(23,546,138)</u>
<b>流動負債淨額</b>	<u>(17,057,613)</u>	<u>(15,250,931)</u>	<u>(16,005,663)</u>
<b>總資產減流動負債</b>	<u>64,168,298</u>	<u>58,524,145</u>	<u>45,174,991</u>
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	(13,328,193)	(11,247,855)	(8,078,671)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券	(16,615,291)	(12,701,977)	(12,822,879)
大修撥備	(1,190,415)	(921,929)	(635,718)
提前退休員工福利撥備	(164,837)	(201,199)	(189,141)
長期應付款項	(190,005)	(252,591)	(352,880)
遞延收入	(872,023)	(948,966)	(1,025,910)
遞延稅項負債	(300,181)	(513,935)	(519,186)
	<u>(32,660,945)</u>	<u>(26,788,452)</u>	<u>(23,624,385)</u>
<b>淨資產</b>	<u><u>31,507,353</u></u>	<u><u>31,735,693</u></u>	<u><u>21,550,606</u></u>

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
<b>本公司股東應佔權益</b>			
已發行股本	12,251,362	12,251,362	9,433,211
庫存股	(1,283,492)	(1,246,955)	—
儲備	19,551,280	18,117,084	10,659,030
擬派期末股息	837,987	602,767	—
	<u>31,357,137</u>	<u>29,724,258</u>	<u>20,092,241</u>
<b>少數股東權益</b>	150,216	2,011,435	1,458,365
	<u>31,507,353</u>	<u>31,735,693</u>	<u>21,550,606</u>

## II. 截至二零零七年十二月三十一日止年度綜合財務報表

以下本集團經審核財務報表乃摘錄自本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度年報。

## 合併利潤表

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>營業額</b>			
航空運輸收入	4	47,717,546	41,606,130
其他經營收入	5	3,612,995	3,330,476
		<u>51,330,541</u>	<u>44,936,606</u>
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		(17,201,143)	(15,716,174)
起降及停機費用		(5,537,907)	(5,136,388)
折舊		(5,554,443)	(5,274,033)
飛機保養、維修及大修成本		(2,076,119)	(1,812,647)
員工薪酬成本	6	(5,209,766)	(4,313,883)
航空餐飲費用		(1,473,543)	(1,320,123)
飛機及發動機經營租賃費用		(2,239,359)	(2,069,639)
其他經營租賃費用		(311,262)	(323,752)
其他航班經營費用		(4,232,726)	(3,658,986)
銷售及營銷費用		(2,708,770)	(2,026,728)
行政管理費用		(951,376)	(766,549)
		<u>(47,496,414)</u>	<u>(42,418,902)</u>
經營溢利	7	3,834,127	2,517,704
財務收益	8	2,376,572	1,177,871
財務費用	8	(1,969,326)	(1,876,487)
出售聯營公司所得收益	9	—	1,592,633
應佔聯營公司溢利及虧損		1,364,740	517,500
		<u>5,606,113</u>	<u>3,929,221</u>
稅前溢利		5,606,113	3,929,221
稅項	12	(1,484,613)	(624,124)
		<u>4,121,500</u>	<u>3,305,097</u>

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
應佔：			
本公司股東		4,228,997	2,687,841
少數股東		(107,497)	617,256
		<u>4,121,500</u>	<u>3,305,097</u>
股息：	14		
中期		—	—
擬派期末		<u>837,987</u>	<u>602,767</u>
		<u>837,987</u>	<u>602,767</u>
本公司股東應佔每股溢利：	15		
基本		<u>35.6分</u>	<u>26.2分</u>
攤薄		不適用	不適用

## 合併資產負債表

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及機器設備	16	61,691,673	54,767,664
預付租金	17	1,046,042	1,013,529
無形資產	18	75,194	—
應佔聯營公司權益	21	9,542,677	9,255,474
預付飛機及相關設備款項		7,652,365	6,976,054
經營租賃飛機按金		257,505	259,681
長期應收最終控股公司款項	22	331,813	431,813
可供出售投資	23	1,997	6,704
遞延稅項資產	24	626,645	1,064,157
		<u>81,225,911</u>	<u>73,775,076</u>
<b>流動資產</b>			
可供出售飛機	25	184,728	—
存貨	26	1,142,050	1,015,266
應收賬款	27	2,794,280	2,835,227
應收票據		1,599	—
預付款項、按金及其他應收款項	28	1,318,062	1,077,036
衍生金融工具	49(c)	6,493	99,935
抵押存款	29	118,624	211,504
現金及現金等價物	29	3,906,520	5,159,181
應收最終控股公司款項	30	335,129	289,933
應收關連公司款項	31	22,881	14,378
		<u>9,830,366</u>	<u>10,702,460</u>
<b>總資產</b>		<u>91,056,277</u>	<u>84,477,536</u>

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(2,156,104)	(1,530,484)
應付賬款	32	(5,930,800)	(5,221,061)
應付票據	33	—	(651,345)
其他應付款項及預提費用	34	(4,350,281)	(4,192,887)
衍生金融工具	49(c)	(14,826)	(242,108)
應付稅項		(1,111,404)	(534,273)
融資租賃負債	35	(2,216,680)	(2,354,905)
銀行及其他貸款	36	(10,978,835)	(11,139,021)
大修撥備	37	(83,907)	(47,318)
應付關連公司款項	31	(45,142)	(39,989)
		<u>(26,887,979)</u>	<u>(25,953,391)</u>
<b>流動負債淨額</b>		<u>(17,057,613)</u>	<u>(15,250,931)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>64,168,298</u>	<u>58,524,145</u>
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	35	(13,328,193)	(11,247,855)
銀行貸款、其他貸款及公司債券	36	(16,615,291)	(12,701,977)
大修撥備	37	(1,190,415)	(921,929)
提前退休員工福利撥備		(164,837)	(201,199)
長期應付款項	38	(190,005)	(252,591)
遞延收入	39	(872,023)	(948,966)
遞延稅項負債	24	(300,181)	(513,935)
		<u>(32,660,945)</u>	<u>(26,788,452)</u>
<b>淨資產</b>		<u><u>31,507,353</u></u>	<u><u>31,735,693</u></u>
<b>本公司股東應佔權益</b>			
已發行股本	40	12,251,362	12,251,362
庫存股	41	(1,283,492)	(1,246,955)
儲備	42	19,551,280	18,117,084
擬派期末股息	14	837,987	602,767
		<u>31,357,137</u>	<u>29,724,258</u>
<b>少數股東權益</b>		<u>150,216</u>	<u>2,011,435</u>
<b>權益總額</b>		<u><u>31,507,353</u></u>	<u><u>31,735,693</u></u>

## 合併股東權益變動表

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	本公司股東應佔權益						擬派 期末股息	總額	少數	
	已發行股本	庫存股	資本儲備	儲備金	留存溢利	匯兌儲備			股東權益	權益總額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元			人民幣千元	人民幣千元
於二零零六年一月一日	9,433,211	—	7,731,926	362,884	2,373,794	(34,367)	224,793	20,092,241	1,458,365	21,550,606
年內溢利	—	—	—	—	2,687,841	—	—	2,687,841	617,256	3,305,097
宣派二零零五年期末股息	—	—	—	—	—	—	(224,793)	(224,793)	—	(224,793)
擬派二零零六年期末股息										
(附註14(a))	—	—	—	—	(602,767)	—	602,767	—	—	—
轉至儲備金(附註14(b))	—	—	—	405,514	(405,514)	—	—	—	—	—
發行新股	2,818,151	—	5,897,294	—	—	—	—	8,715,445	—	8,715,445
發行股份費用	—	—	(145,097)	—	—	—	—	(145,097)	—	(145,097)
子公司少數股東增資	—	—	—	—	—	—	—	—	451	451
子公司付予少數股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(10,571)	(10,571)
交叉持股抵銷(附註41)	—	(1,246,955)	—	—	—	—	—	(1,246,955)	—	(1,246,955)
匯兌調整	—	—	—	—	—	(154,424)	—	(154,424)	(54,066)	(208,490)
於二零零六年 十二月三十一日及 二零零七年一月一日	12,251,362	(1,246,955)	13,484,123*	768,398*	4,053,354*	(188,791)*	602,767	29,724,258	2,011,435	31,735,693
年內溢利	—	—	—	—	4,228,997	—	—	4,228,997	(107,497)	4,121,500
宣派二零零六年期末股息	—	—	—	—	—	—	(602,767)	(602,767)	—	(602,767)
擬派二零零七年期末股息										
(附註14(a))	—	—	—	—	(837,987)	—	837,987	—	—	—
轉至儲備金(附註14(b))	—	—	—	582,602	(582,602)	—	—	—	—	—
收購子公司少數股東權益	—	—	(1,294,115)	—	—	—	—	(1,294,115)	(1,738,839)	(3,032,954)
應佔聯營公司儲備	—	—	138,272	—	—	—	—	138,272	—	138,272
子公司付予少數股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(1,077)	(1,077)
交叉持股抵銷(附註41)	—	(36,537)	—	—	—	—	—	(36,537)	—	(36,537)
匯兌調整	—	—	—	—	—	(800,971)	—	(800,971)	(13,806)	(814,777)
於二零零七年 十二月三十一日	12,251,362	(1,283,492)	12,328,280*	1,351,000*	6,861,762*	(989,762)*	837,987	31,357,137	150,216	31,507,353

\* 該等儲備賬目的總額等於合併資產負債表內的合併儲備人民幣19,551,280,000元(二零零六年：人民幣18,117,084,000元)。

## 合併現金流量表

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>經營活動產生的現金流量</b>			
稅前溢利		5,606,113	3,929,221
調整：			
匯兌收益淨額		(1,979,293)	(980,849)
油料衍生工具收益淨額	8	(235,944)	(113,225)
可供出售投資的股息收入	8	(224)	(265)
應佔聯營公司溢利及虧損		(1,364,740)	(517,500)
折舊	16	5,554,443	5,274,033
出售物業、廠房及機器 設備的收益淨額	5	(165,311)	(17,353)
終止確認物業、廠房及機器 設備的虧損	7	37,138	70,206
預付租金攤銷	17	22,478	21,495
應收賬款減值撥回	7	(1,411)	(1,902)
利息收入	8	(110,013)	(80,689)
利息支出，扣除資本化利息	8	1,969,326	1,876,487
出售聯營公司收益		—	(1,592,633)
可供出售投資減值虧損	7	4,481	15,562
可供出售飛機減值虧損	7	142,800	—
		<u>9,479,843</u>	<u>7,882,588</u>

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
存貨增加	(126,784)	(163,951)
應收賬款和應收票據減少／(增加)	40,759	(68,873)
預付款項、按金及其他應收款項增加	(215,065)	(329,898)
經營租賃飛機按金增加	(37,645)	(21,416)
應收最終控股公司款項減少	54,804	284,283
應收關連公司款項減少／(增加)	(8,503)	23,661
票證結算負債增加	625,617	53,865
應付賬款增加	709,739	619,697
應付票據增加／(減少)	(651,345)	323,408
其他應付款項及預提費用增加	184,826	13,596
應付關連公司款項增加／(減少)	5,153	(134,162)
大修撥備增加	305,075	314,808
提前退休員工福利撥備增加／(減少)	(36,362)	12,058
確認遞延收入	(76,943)	(76,943)
	<hr/>	<hr/>
經營活動所得現金	10,253,169	8,732,721
已付利息	(2,267,801)	(1,957,805)
已付中國大陸企業所得稅	(683,724)	(562,779)
	<hr/>	<hr/>
經營活動所得現金流入淨額	7,301,644	6,212,137

	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>投資活動現金流量</b>		
購入物業、廠房及機器設備	(7,657,281)	(7,127,790)
購買無形資產款項	(38,671)	—
出售物業、廠房及機器設備 所得款項	282,755	337,751
預付租賃款項減少／(增加)	(61,969)	37,042
飛機及有關設備的預付款項 減少／(增加)	(676,311)	353,268
油料衍生工具現金結算淨額	88,035	381,266
應收聯營公司款項增加	(38,310)	(81,966)
應付聯營公司款項增加／(減少)	33,729	(6,479)
自取得後三個月後到期的非抵押 存款減少／(增加)	141,598	(1,473,402)
抵押存款減少／(增加)	92,880	(34,929)
已收利息	110,013	80,689
購入子公司少數股東權益	(3,032,954)	—
向聯營公司出資	(2,938)	(5,460,124)
長期投資股息收入	224	—
可供出售投資的股息收入	—	265
已收聯營公司股息	546,832	406,867
出售聯營公司所得款項	—	439,561
	<hr/>	<hr/>
<b>投資活動產生的現金流出淨額</b>	<b>(10,212,368)</b>	<b>(12,147,981)</b>
	<hr/>	<hr/>
<b>融資活動前的現金流出淨額</b>	<b>(2,910,724)</b>	<b>(5,935,844)</b>

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>融資活動的現金流量</b>			
新增的銀行貸款、其他 貸款及公司債券		17,271,722	14,476,780
償還銀行及其他貸款		(12,404,754)	(13,394,291)
償還融資租賃的本金		(2,361,068)	(1,995,039)
支付長期應付款項		(62,586)	(113,562)
已付少數股東的股息		(1,077)	(10,571)
發行新股所得款項淨額		—	8,570,348
子公司少數股東增資		—	451
已付股息		(602,767)	(224,793)
		<u>1,839,470</u>	<u>7,309,323</u>
<b>融資活動的現金流入淨額</b>			
現金及現金等價物的匯率 變動影響		(39,809)	(33,461)
		<u>(39,809)</u>	<u>(33,461)</u>
<b>現金及現金等價物</b>			
增加／(減少)淨額		(1,111,063)	1,340,018
年初的現金及現金等價物		3,588,404	2,248,386
		<u>3,588,404</u>	<u>2,248,386</u>
年末的現金及現金等價物	29	<u>2,477,341</u>	<u>3,588,404</u>

## 資產負債表

二零零七年十二月三十一日

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及機器設備	16	59,258,919	52,021,875
預付租金	17	969,725	991,884
無形資產	18	75,194	—
應佔子公司權益	19	8,819,247	5,736,360
應佔合營企業權益	20	1,403,788	1,403,788
應佔聯營公司權益	21	933,246	796,966
飛機及相關設備預付款項		7,652,365	6,976,054
經營租賃飛機按金		192,848	186,407
長期應收最終控股公司款項	22	331,813	431,813
可供出售投資	23	3,516	816
遞延稅項資產	24	546,690	997,633
		<u>80,187,351</u>	<u>69,543,596</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	26	689,871	640,888
應收賬款	27	2,326,307	2,371,867
應收票據		1,599	—
預付款項、按金及其他應收款項	28	1,121,608	842,699
衍生金融工具	49(c)	6,493	98,026
抵押存款	29	2,486	80,672
現金及現金等價物	29	1,348,887	2,921,900
應收最終控股公司款項	30	350,377	304,933
應收關連公司款項	31	—	21
		<u>5,847,628</u>	<u>7,261,006</u>
<b>總資產</b>		<u>86,034,979</u>	<u>76,804,602</u>

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(2,013,038)	(1,418,304)
應付賬款	32	(4,850,304)	(4,156,278)
應付票據	33	—	(610,545)
其他應付款項及預提費用	34	(3,663,181)	(3,545,797)
衍生金融工具	49(c)	(6,819)	(242,108)
應付稅項		(1,105,443)	(530,720)
融資租賃負債	35	(2,216,680)	(2,354,905)
銀行及其他貸款	36	(10,605,465)	(10,737,064)
大修撥備	37	(83,907)	(47,318)
應付關連公司款項	31	(27,730)	(18,913)
		<u>(24,572,567)</u>	<u>(23,661,952)</u>
<b>流動負債淨額</b>		<u>(18,724,939)</u>	<u>(16,400,946)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>61,462,412</u>	<u>53,142,650</u>
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	35	(13,328,193)	(11,247,855)
銀行貸款、其他貸款及公司債券	36	(15,938,092)	(12,130,330)
大修撥備	37	(940,806)	(696,828)
提前退休員工福利撥備		(97,015)	(141,416)
長期應付款項	38	(158,050)	(218,305)
遞延收入	39	(872,023)	(948,966)
遞延稅項負債	24	(286,690)	(502,633)
		<u>(31,620,869)</u>	<u>(25,886,333)</u>
<b>淨資產</b>		<u><u>29,841,543</u></u>	<u><u>27,256,317</u></u>
<b>權益</b>			
已發行股本	40	12,251,362	12,251,362
儲備	42	16,752,194	14,402,188
擬派期末股息	14	837,987	602,767
<b>權益總額</b>		<u><u>29,841,543</u></u>	<u><u>27,256,317</u></u>

## 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日

## 1 本集團重組、主要業務及財務報表呈報基準

中國國際航空股份有限公司（「本公司」）於二零零四年九月三十日在中華人民共和國（「中國」）北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及倫敦證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司（「中航集團公司」），乃中國國務院屬下的一家國有企業。

於二零零六年八月十八日，本公司以每股人民幣2.80元的發售價發行1,639,000,000股A股並於上海證券交易所上市。經扣除發行股份費用人民幣76,004,278元後，首次公開發售A股所得款項淨額為人民幣4,513,195,722元，其中人民幣1,639,000,000元及人民幣2,874,195,722元分別計入本公司的繳足股本及資本儲備。

於二零零六年六月八日，本公司連同中航興業有限公司（「中航興業」，一家由本公司擁有69%權益及原於香港聯交所上市的子公司，已於二零零七年一月二十四日起被本公司私有化）、國泰航空有限公司（「國泰航空」）、中信泰富有限公司（「中信泰富」）及太古集團有限公司（「太古集團」）就下列交易訂立有條件協議：

- (i) 出售由中航興業持有的本集團於港龍航空有限公司（「港龍航空」）的全部權益予國泰航空，代價為國泰航空以每股13.5港元的價格發行的288,596,335股股份及現金代價約4.33億港元；
- (ii) 本公司以每股13.5港元的價格分別自中信泰富及太古集團收購國泰航空359,170,636股股份及40,128,292股股份；
- (iii) 於上述交易完成後，國泰航空派發特別中期股息每股0.32港元；及
- (iv) 本公司以每股H股3.45港元的價格向國泰航空發行1,179,151,364股H股。

除本公司發行1,179,151,364股H股予國泰航空乃於二零零六年九月二十七日完成外，上述交易均於二零零六年九月二十八日成為無條件並已告完成。上述交易完成後，本公司已透過其子公司獲取國泰航空共計687,895,263股股份或17.5%股本權益，故國泰航空於二零零六年九月二十八日起在本集團合併財務報表中列作聯營公司。

於二零零七年一月二十四日，本公司根據香港公司條例第166條，通過協議計劃（「計劃」）將中航興業私有化，安排如下：

- (i) 以每股2.8港元或總代價約29.35億港元的價格向中航興業少數股東購入中航興業共計1,048,052,000股股份以備註銷；及
- (ii) 以每份購股權1.66港元或總代價約1.1億港元的價格購入根據中航興業購股權計劃授出的共計66,252,000份未行使購股權以備註銷，餘下根據中航興業購股權計劃授出的38,126,000份購股權則由各購股權持有人沒收。

計劃於二零零七年一月二十四日生效而中航興業於香港聯交所的上市地位亦隨之正式撤銷。

本公司、其子公司及合營企業（統稱為「本集團」）以及聯營公司的主要業務為主要於中國大陸、香港及澳門提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務、航空餐飲服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京市順義區天竺空港工業區A區天柱路28號藍天大廈9層，郵編：101312。

## 2 主要會計政策概要

### 編製基準

本財務報表乃按國際財務報告準則（「國際財務報告準則」），即包括國際會計準則理事會批准的準則及詮釋以及國際會計準則委員會批准並依然生效的國際會計準則（「國際會計準則」）及常設詮釋委員會的詮釋）以及香港公司條例的披露規定編製，本財務報表以人民幣（「人民幣」）呈列，除另有提示外，所有金額均取整為千位（「人民幣千元」）。

本財務報表乃按歷史成本編製，惟衍生金融工具乃按公允價值計量而可供出售飛機乃按賬面值與公允價值減銷售成本兩者之較低者列示。

### 新訂及經修訂國際財務報告準則的影響

本集團已於編製本年度財務報表時首次採納下列新訂及經修訂國際財務報告準則。除因此引起的採納新訂及經修訂會計政策及作出額外披露的若干情況外，採納該等新訂及經修訂準則及詮釋對本財務報表並無重大影響。

國際財務報告準則第7號	金融工具：披露
國際會計準則第1號修訂	資本披露
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第8號	國際財務報告準則第2號的範圍
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第9號	重新評估嵌入式衍生工具
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第10號	中期財務報告及減值

#### (a) 國際財務報告準則第7號－金融工具：披露

該準則規定須作出有關披露，以令財務報表的使用者能夠評估本集團金融工具的重要性及該等金融工具所產生風險的性質及程度。該等新披露已載於財務報表之中。儘管該準則對本集團的財務狀況或經營業績並無影響，比較資料已予適當載入。

#### (b) 國際會計準則第1號修訂－呈列財務報表－資本披露

該修訂規定本集團須作出有關披露，以令財務報表的使用者能夠評估本集團資本管理的目標、政策及程序。該等新披露載於財務報表附註49。

#### (c) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第8號－國際財務報告準則第2號的範圍

該詮釋規定，國際財務報告準則第2號須適用於下述安排：本集團以授出權益工具或產生負債（根據本公司權益工具的價值）作為代價換取貨品或服務，部份或全部該等貨品或服務的價值無法確定，但似乎低於授出的權益工具或已發生的負債的公允價值。由於本公司並無根據其股票增值權安排向其僱員發行任何股本工具，而僅就其僱員所提供的已識別服務產生負債，故該詮釋對本財務報表並無影響。

#### (d) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第9號－重估嵌入式衍生工具

此項詮釋要求將對嵌入式衍生工具是否須與主合約分開作出評估及入賬列作衍生工具的日期定為本集團首次成為合約訂約方的日期，隨後於合約有變動令現金流量有大幅變動時方會重新評估。由於本集團並無嵌入式衍生工具須與主合約分開，因此此項詮釋將不會對本集團的財務狀況或經營業績構成影響。

#### (e) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第10號－中期財務報告及減值

本集團於二零零七年一月一日採納國際財務報告準則詮釋委員會詮釋第10號。該詮釋要求如果於先前之中期間就商譽、分類為可供出售的權益工具或以成本列賬的金融資產的投資確認的減值虧損其後不得轉回。由於本集團先前並未就該等資產轉回減值虧損，該詮釋對本集團之財務狀況及經營業績並無影響。

## 已頒佈但尚未生效之國際財務報告準則之影響

本集團並未於本財務報表中應用下列已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第2號修訂	股份支付－行權條件及註銷
國際財務報告準則第3號(經修訂)	企業合併
國際財務報告準則第8號	經營分部
國際會計準則第1號(經修訂)	呈列財務報表
國際會計準則第1號修訂	可贖回金融工具
國際會計準則第23號(經修訂)	借貸成本
國際會計準則第27號(經修訂)	合併及獨立財務報表
國際會計準則第32號修訂	可贖回金融工具
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號	國際財務報告準則第2號－集團及庫存股交易
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號	服務經營權安排
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第13號	客戶忠誠獎勵計劃
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號	國際會計準則第19號－對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用

## (a) 國際財務報告準則第2號修訂－股份支付－行權條件及註銷

該修訂將由二零零九年一月一日或之後開始的財政年度生效。該準則限制將「行權條件」的定義界定為包括明確或暗示規定提供服務的條件。其餘任何情況均為非行權條件，該等條件須在決定所授出權益工具之公允價值時予以考慮。當非行權條件在實體或對方的控制下未能得到滿足時，該獎勵不能行使，該等情形須視為註銷。本集團未參與任何附帶非歸屬條件的以股份為基礎的付款計劃。

## (b) 國際財務報告準則第3號(經修訂)－企業合併

該經修訂準則將於二零零九年七月一日或之後開始之財政年度生效。該經修訂準則引入與企業合併相關會計處理的一系列更改，該等變化將對已確認商譽的數額、收購發生期間的所申報業績及未來報告的業績產生影響。國際財務報告準則第3號中所引入的更改須於未來應用，並將影響日後進行的收購及與少數股東之間的交易。

## (c) 國際財務報告準則第8號－經營分部

該準則將於二零零九年一月一日開始或之後開始之年度期間生效。該準則說明實體應如何根據可供主要經營決策者分配資源至各分部和評估其表現的實體各組成部份的資料，報告有關其經營分部的資料。該準則亦要求披露有關分部所提供的產品和服務、本集團的經營地區及來自本集團主要客戶的收益的資料。本集團預計於二零零九年一月一日開始採納國際財務報告準則第8號。

## (d) 國際會計準則第1號(經修訂)－呈列財務報表

該經修訂準則將於二零零九年一月一日或之後開始之財政年度生效。該經修訂準則區分擁有人及非擁有人權益變動。權益變動表將僅載列與股東進行之交易之詳情，而所有非股東權益變動均作為單一項目呈列。此外，該準則引入綜合利潤表，其於一個單一報表或兩個相關的報表呈列於損益確認之所有收入及開支項目，連同所有其他已確認收入及開支項目。

## (e) 國際會計準則第1號修訂－可贖回金融工具

該修訂於二零零八年頒佈，並將於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效。該修訂要求披露有關分類為權益之可贖回工具之若干資料。

## (f) 國際會計準則第23號(經修訂)－借貸成本

該經修訂準則將於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效，該經修訂準則要求將購置、建造或生產符合條件的資產直接相關的借貸成本資本化。

(g) 國際會計準則第27號(經修訂) – 合併及獨立財務報表

該經修訂準則將於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。該經修訂準則規定將子公司擁有權權益變動列作股權交易。因此，該變動對商譽並無影響，亦不會產生收益或虧損。此外，該經修訂準則更改了子公司產生的虧損以及對子公司喪失控制權的會計處理方法。該經修訂準則中所引入的更改須於未來應用，並將影響日後進行的收購及與少數股東之間的交易。

(h) 國際會計準則第32號修訂 – 可贖回金融工具

該修訂將於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效。國際會計準則第32號(修訂)要求在符合若干基準的情況下，將若干可贖回金融工具及因清盤產生之承擔分類為權益。

(i) 國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第11號 – 國際財務報告準則第2號 – 集團及庫存股交易

該詮釋將於二零零七年三月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋要求授予僱員本集團權益工具之安排，須列為股權結算計劃，即使該等工具乃由本集團向另一方收購或由股東提供所需的權益工具。該詮釋亦註明涉及本集團旗下兩個或以上實體的以股份支付交易的會計處理方法。

(j) 國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第12號 – 服務經營權安排

該詮釋將於二零零八年一月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋要求公共及私人服務特許權安排項下之營運商，根據合約安排的條款，將換取建造服務的已收或應收代價確認為一項金融資產及／或一項無形資產。該詮釋亦註明營運商如何應用現行國際財務報告準則，將服務特許權安排所產生之責任及權利(據此政府或公共部門實體就建造用作提供公共服務及／或供應公共服務的基礎建設授予一份合約)列賬。

(k) 國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第13號 – 客戶忠誠獎勵計劃

該詮釋將於二零零八年七月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋要求如授予客戶忠誠度獎勵作為銷售交易一部份，須以銷售交易之獨立部份入賬。銷售交易中所得的代價乃按忠誠度獎勵及其他銷售部份分配。分配予忠誠度獎勵之金額乃經參考其公平值釐定及遞延直至該獎勵獲贖回或負債已獲清償為止。

(l) 國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第14號 – 國際會計準則第19號 – 對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用

該詮釋將於二零零八年一月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋提供有關如何根據國際會計準則第19號僱員福利，評估就一項可確認為資產的定額福利計劃(特別是存在最低資金規定時)在未來供款時退款或扣減的數額限制之指引。

本集團正在評估首次採納該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響。迄今為止，除採納國際財務報告準則第8號可能導致披露的新增或修改及採納國際財務報告準則詮釋委員會 – 詮釋第13號可能導致會計政策變更外，該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響仍無法合理估計。

### 合併基準

合併財務報表包括本公司、其子公司及合營企業截至二零零七年十二月三十一日止年度的財務報表。子公司及合營企業的財務報表按與本公司相同的報告年度進行編製。倘若會計政策存在任何不一致，將會作出相應調整。

子公司於控制權轉移至本集團之日起全面納入合併報表，並於控制權轉出本集團之日起停止納入合併報表。合營企業於共同控制權轉移至本集團之日起按比例納入合併報表，並於共同控制權轉出本集團之日起停止納入合併報表。本集團內所有重大公司間交易及結餘均於合併時予以抵銷。

少數股東權益指並非由本集團持有的外部股東於本公司子公司業績及淨資產中的權益，於合併資產負債表中呈列於權益內，並與股東權益分開。收購少數股東權益乃採用實體概念法列賬，據此應佔所收購的淨資產之代價與賬面值之差額作為股本交易確認。

### 外幣折算

本財務報表以本公司的記賬本位幣人民幣呈報。本集團下屬各企業自行確定本位幣，而各企業的財務報表項目均以其本位幣計算。外幣交易首先按交易日期的本位幣匯率入賬。以外幣結算的貨幣資產及負債按資產負債表日的本位幣匯率重新折算。所有差額列入利潤表。以外幣歷史成本計算的非貨幣項目按首次交易日期的匯率折算。按外幣公允價值計算的非貨幣項目按確定公允價值當日的匯率折算。

若干海外子公司及聯營公司的本位幣為人民幣以外的貨幣。於資產負債表日，該等實體的資產及負債均按資產負債表日的匯率折算為人民幣，而該等實體的利潤表按年內的加權平均匯率折算為人民幣。折算時產生的匯兌差額計入權益內的匯兌儲備。出售海外企業時，就該海外企業在權益確認的遞延累計金額均在利潤表確認入賬。

就合併現金流量表而言，海外子公司的現金流量按產生現金流量日期的匯率折算為人民幣。海外子公司於整個年度的經常性現金流量則按本年度的加權平均匯率折算為人民幣。

### 子公司

子公司指由本公司直接或間接控制其財務及營運政策以從其活動中獲益的公司。

子公司的業績中就已收及應收股息列入本公司的利潤表內。本公司於各子公司的權益在本公司的資產負債表中按成本減任何減值虧損列示。

### 於合營企業的權益

本集團擁有若干合營企業(被視作共同控制實體)的權益。合營企業指由兩名或以上人士進行經濟活動且共同擁有控制權的合約安排設立的實體。共同控制實體指受共同控制之合營企業，而並無任何一方單方面擁有共同控制實體經濟活動之控制權。

本集團於合營企業的權益按比例合併入賬。本集團將所佔合營企業的各项資產、負債、收入及開支一一對應合併計入合併財務報表的相似項目。合營企業按與本公司相同的報告年度編製財務報表。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

本集團與其共同控制實體之間之交易產生之未實現收益及虧損乃按本集團於共同控制實體之權益對銷，惟倘未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值除外。

合營企業的業績按已收及應收股息計入本公司的利潤表。本公司於合營企業的投資被視為非流動資產，並按成本減任何減值虧損列賬。

### 於聯營公司的權益

本集團於其聯營公司的權益按權益法計算。聯營公司指本集團可施加重大影響，但並非本集團的子公司或合營企業的實體。

根據權益法，於聯營公司的權益按成本加本集團應佔聯營公司資產淨值的收購後變動再減去任何減值虧損後計入合併資產負債表。有關聯營公司的商譽計入投資賬面價值，不予攤銷。本集團應佔收購後業績及聯營公司儲備分別於合併利潤表及合併儲備列賬。本集團與其聯營公司之間之交易產生之未實現收益及虧損乃按本集團於聯營公司之權益對銷，惟倘未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值除外。

聯營公司按與本公司相同的報告年度編製財務報表。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

聯營公司的業績按已收及應收股息計入本公司的利潤表。本公司於聯營公司的權益視作非流動資產及按成本減任何減值虧損列賬。

### 商譽

收購子公司、聯營公司及共同控制實體產生之商譽即業務合併成本超逾本集團於收購日所佔被收購方之可確認資產、負債及或有負債的淨公允價值的差額。首次確認後，商譽按成本減任何累計減值虧損計算。就聯營公司及合營企業而言，商譽列入其賬面價值，而並非在合併資產負債表內以單獨的可識別資產列示。本集團每年評估商譽有否減值，如出現任何事件或變化而顯示賬面值可能出現減值，則會增加評估減值的次數。

如進行減值測試，業務合併時購入的商譽自收購當日分配至本集團一個或一組預期受惠於合併的現金產生單位（不論本集團其他資產或負債有否列入該個或該組單位）。

本集團通過評估商譽相關的現金產生單位（一組現金產生單位）的可收回金額，以確定減值數額。倘現金產生單位（一組現金產生單位）的可收回金額低於賬面價值，則確認減值虧損。就商譽確認之減值虧損不會於後續期間撥回。倘商譽形成部份的現金產生單位（一組現金產生單位），而該單位內的部份營運已經出售，則於計算出售營運的盈虧時，有關所出售營運的商譽計入營運的賬面價值。在此情況下出售的商譽乃根據所出售營運的相關價值及所保留的現金產生單位部份而計算。

### 關聯方

如屬下列各方，均被視為與本集團有關聯：

- (a) 直接或間接透過一個或多個中間方(i)控制本集團，受本集團控制或與本集團受共同控制；(ii)擁有本集團權益而對本集團有重大影響；或(iii)對本集團擁有共同控制的各方；
- (b) 聯營企業；
- (c) 共同控制實體；

- (d) 本集團或其母公司的主要管理人員；
- (e) (a)或(d)所述任何個人關係密切的家庭成員；或
- (f) (d)或(e)所述任何個人直接或間接控制、共同控制或可施加重大影響或持有重大投票權的實體。

#### 物業、廠房及機器設備及折舊

除在建工程外，物業、廠房及機器設備乃以成本減累計折舊及任何減值虧損後列示。當物業、廠房及機器設備分類為可供出售或屬於可供出售的處置組別的一部份時，則不計提折舊並按照國際財務報告準則第5號處理，於「可供出售非流動資產及處置組別」相關的會計政策中進一步解釋。物業、廠房及機器設備項目的成本包括其購買價及任何使資產達到可使用狀態和地點作擬定用途的直接成本。物業、廠房及機器設備項目投入運作後產生的開支，例如維修及保養開支，一般於產生期間計入利潤表。倘可清楚顯示該項支出會導致日後使用物業、廠房及機器設備項目所得的經濟利益增加，且其成本能夠可靠計量，則該項支出將被資本化為該資產的額外成本或重置成本。

每次進行大修時，有關成本如滿足確認條件則作為重置成本確認為物業、廠房及機器設備的賬面價值。上一次檢查成本(有別於實際契約)的任何剩餘賬面價值會終止確認。

折舊按各項物業、廠房及機器設備的預計使用年期以直線法攤銷其成本至殘值。就此而言，主要預計使用年期及殘值如下：

	預計使用年期	殘值
飛機及飛行設備	二至二十年	零至5%
樓宇	十五至三十五年	5%
機器、運輸設備及辦公設備	四至二十年	5%

倘某項物業、廠房及機器設備項目各部件的使用年期各有不同，該項目的成本按合理基準在各部件之間進行分配，而每部件則各自計算折舊。

資產的殘值、可使用年期及折舊方法於各年末予以審閱，並作出適當調整。

在建工程指建造中的樓宇或各基建項目以及將會安裝在飛機上的設備，按成本減任何減值虧損列示，並且不計算折舊。在建工程的成本包括建造的直接成本、設備成本及於有關資產建造期間或安裝期間所借入有關資金的資本化借貸成本。在建工程於完成並可供使用時重新分類為適當類別的物業、廠房及機器設備。

物業、廠房及機器設備項目於處置或預期日後使用或處置不再獲得經濟利益時終止確認。終止確認資產所產生的任何損益(按出售所得款項淨額與資產賬面價值的差額計算)於終止確認資產當年計入利潤表。

倘發生任何事件或環境變化，顯示物業、廠房及機器設備的賬面價值可能無法收回，則會審閱其賬面價值是否出現減值。

### 可供出售非流動資產及處置組別

非流動資產及處置組別之賬面價值如主要透過出售交易而非透過持續使用而收回，則被分類為可供出售。在此情況下，該資產或處置組別須可於現況下即時出售，惟須符合出售該等資產或處置組別的一般及慣常條款及很有可能達成出售方可作實。

分類為可供出售的非流動資產及處置組別乃按其賬面價值及公允價值孰低者減出售成本計量。

### 預付租金

預付租金指土地使用權的收購成本減累計攤銷及減值虧損。預付土地租金於租賃期內按直線法攤銷。

### 無形資產

無形資產之可使用年期評估為有固定年期或無固定年期。有固定使用年期之無形資產於可使用年年期內攤銷，並當有跡象顯示無形資產可能出現減值時進行減值評估。有固定使用年期之無形資產之攤銷年期及攤銷方法至少於各資產負債表日評估一次。

無固定使用年期之無形資產每年均個別地或按現金產生單位水平進行減值測試。該等無形資產不進行攤銷。無固定使用年期之無形資產須每年評估其使用年期，以確定無固定使用年期的評估是否依然可行，否則使用年期的評估從無固定年期改為有固定年期須於未來適用。

### 租賃

本集團根據交易實質確定交易是否屬於或包含租賃，並須評估履行有關交易是否取決於一項或多項特定資產的使用，或有關交易有否轉移該資產的使用權。

凡將租賃項目所有權附帶的所有重大風險及利益轉移至本集團的融資租賃，均於租賃開始時按租賃資產的公允價值及最低租賃付款額的現值孰低者予以資本化。最低租賃付款額於財務費用及扣減未償還負債之間分攤以便就負債結餘確認固定的利率。財務費用計入利潤表。

資本化的租賃資產按資產的預計可使用年限及租期(如未能合理地確定本集團將於租期屆滿時取得所有權)孰短折舊。

經營租賃指由出租人承擔與資產所有權相關的所有重大風險及收益的租賃。若本集團為承租人，經營租賃應付租金於租賃期內按直線法計入利潤表。

### 飛機及相關設備預付款

向飛機製造商支付以確保未來年度交付飛機及相關設備的合約預付款(包括應資本化財務費用)計入資產。該等預付款於飛機及相關設備交付時列作物業、廠房及機器設備的部份成本。

### 除商譽以外的非金融資產減值

本集團於各報告日期評估有否證據顯示資產出現減值。擁有無限使用年期的無形資產於每年及出現減值跡象時進行減值測試。其他非金融資產於存在證據顯示其賬面價值可能不可收回時進行減值測試。當出現上述證據或需要進行年度資產減值評估時，本集團將估計資產的可收回金額。資產的可收回金額指資產或現金產生單位公允價值減處置費用與使用價值兩者孰高者，按單個資產確定，除非資產產生的現金流入在頗大程度上獨立於其他資產或資產組別，在此情況下，可回收金額

根據資產所屬的現金產生單位釐定。倘資產賬面價值超過可收回金額，則資產將視為出現減值，並會調減至可收回金額。於評估使用價值時，預計未來現金流量將按可反映資金時間價值及有關資產特定風險的現時市場估值的稅前利率折現估計。持續經營業務的減值虧損，於產生期間在利潤表內確認為與減值資產功能相同的開支類別。

本集團於各報告日期評估是否有跡象顯示原先已確認的減值虧損是否不再存在或減少。倘出現上述跡象，則會估計可收回金額。原先已確認的資產減值虧損(除商譽外)，僅於用作計算資產可收回金額的估計自上次確認減值虧損以來已有變動時方予轉回。在此情況下，資產賬面值將會增至可收回金額，但所增加的金額不得超過假設該資產於過往年度並無確認減值虧損而應有的賬面價值(已扣除折舊)。上述轉回於利潤表確認。

### 投資及其他金融資產

國際會計準則第39號所界定的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、貸款與應收賬款、持有至到期投資及可供出售金融資產(如適用)。於首次確認時，金融資產按公允價值加(如屬並非以公允價值計量且其變動計入當期損益的投資)直接交易成本計算。本集團於首次訂立合約時會考慮其是否包括嵌入式衍生工具，及若分析結果顯示嵌入式衍生工具的經濟特徵及風險並非與該主合約密切相關，則會將嵌入式衍生工具與主合約分開列示。除合約另有說明者外，僅合約條款出現變動導致現金流量重大調整時方進行重估。

本集團於首次確認後，確定金融資產的分類，並在容許及合適的情況下於資產負債表日重新評估有關分類。

金融資產的所有日常買賣於交易日期(即本集團承諾購買或出售資產當日)確認入賬。日常買賣指須於交易當地的規定或慣例一般指定的期限內交付資產的金融資產買賣。

#### 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產及於初始確認時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。倘金融資產乃為短期內出售而購入，則列為交易性金融資產。衍生工具(包括分開列示的嵌入式衍生工具)亦列為交易性金融資產，除非其指定為有效對沖工具或財務擔保合約。交易性投資的損益均計入利潤表。已於利潤表確認損益的公允價值變動不包括該等金融資產的股息，該等股息乃根據下文「收入確認」所載的政策確認。

只有符合以下條件之一，金融資產才可在初始計量時指定為以公允價值計量且變動計入損益的金融資產：(i)該項指定可以消除或明顯減少由於金融工具計量基礎不同所導致的相關利得或損失在確認或計量方面不一致的情況；(ii)風險管理或投資策略的正式書面文件已載明，該金融工具組合以公允價值為基礎進行管理、評價並向關鍵管理人員報告；(iii)該金融資產包含需單獨列示的嵌入式衍生工具。

#### 貸款及應收賬款

貸款及應收賬款為在活躍市場並無報價且回收金額固定或可確定的非衍生金融資產。該等資產採用實際利率法按照減去減值準備的攤餘成本計量。攤餘成本按考慮收購時產生的任何折扣或溢價後計算，並包括屬於實際利率及交易成本組成部份的費用。其終止確認、發生減值或攤銷產生的利得式損失，均計入當期損益。

### 持有至到期投資

倘本集團有明確意圖並有能力持至到期時，回收金額固定或可確定並有指定到期日的非衍生金融資產均列作持有至到期投資。持有至到期投資按攤餘成本減減值準備進行後續計量。該攤餘成本乃根據首次確認的金額減償還本金加或減採用實際利率法釐定首次確認金額與到期金額的差額的累計攤銷計算。

### 可供出售金融資產

可供出售金融資產指於上市及非上市股本證券中列作可供出售金融資產以及除其他金融資產類別以外的非衍生金融資產。首次確認後，可供出售金融資產按公允價值計量，而有關公允價值變動損益則作為權益的單獨部份予以確認，直至該投資終止確認或出現減值為止，屆時過往在權益入賬的累計利得或損失計入利潤表。所賺取的利息及股息分別呈列為利息收入及股息收入及根據下文「收入確認」所載的政策計入利潤表。由該等投資減值產生的減值虧損於利潤表列作「可供出售金融資產的減值虧損」，並從可供出售投資重估儲備中轉出。

當非上市股本證券的公允價值，因(a)合理的公允價值估計在不同區間的變動對該投資而言是重大的，或(b)在上述區間各種估計的概率不能合理地確認及用於估計公允價值，而不能可靠計算時，該等證券以成本減減值虧損列示。

### 公允價值

對於在有組織金融市場交易活躍的投資的公允價值，乃根據資產負債表日辦公時間結束時市場買入報價而釐定。如投資並無活躍的市場，公允價值以估值方法計算。該等估值方法包括採用近期公平市場交易、參考另一大致相同的工具當時的市值、折現現金流量分析及期權定價模式。

### 金融資產減值

本集團於各資產負債表日評估一項金融資產或一組金融資產是否出現減值。

### 以攤餘成本計量的金融資產

倘有客觀證據顯示以攤餘成本列示的貸款及應收賬款已出現減值虧損，虧損額按資產的賬面價值與預計未來的現金流量(不包括尚未發生的未來信貸虧損)以金融資產原始實際利率(即於首次確認所計算的實際利率)折現的現值之差額計量。該資產的賬面價值直接或通過使用撥備賬扣除。減值虧損額在利潤表確認。貸款及應收賬款連同與之相關的撥備於日後不可收回及所有抵押品已變現或已轉至本集團時撇銷。

倘於其後期間減值虧損金額減少，且該減少客觀上與確認減值以後發生的事項有關，原確認的減值虧損將會通過調整準備轉回。該轉回的於利潤表內確認，但有關資產的賬面價值不得超過轉回當日的攤餘成本。

就應收賬款及其他應收款項而言，倘有客觀證據(如債務人可能資不抵債或者出現嚴重財務困難及技術、市場經濟或法律環境發生重大變動以致可能對債務人產生不利影響)顯示本集團將無法按發票的原定條款收回所有到期款項，本集團會作出減值準備。應收賬款的賬面價值會通過使用撥備賬扣除。減值債權一經評估為無法收回，即會終止確認。

### 按成本列示的資產

倘有客觀證據顯示，並非以公允價值列示的非上市權益工具因公允價值不能可靠計量而出現減值虧損，虧損額按該資產的賬面價值及按照類似金融資產以現行市場權益率折現的估計未來現金流量現值之間的差額計算。該等資產的減值虧損不會轉回。

### 可供出售金融資產

倘可供出售資產出現減值，則成本(已扣除已收回本金及攤銷)與當前公允價值的差額，於扣減原先已在利潤表確認的減值虧損後，將由權益轉撥至利潤表。當可供出售的金融資產之公允價值較其成本顯著或持續下降，或有其他客觀證據表明資產已發生減值時，將相應計提減值撥備。決定是否「顯著」及「持續」時需要作出判斷。此外，本集團亦對股價波幅等其他因素進行評估。可供出售權益工具減值虧損的撥回並不在利潤表確認。倘有客觀證據顯示債務工具的公允價值增加與在利潤表確認減值虧損後發生的事件有關，則債務工具的減值虧損撥回於利潤表確認。

### 終止確認金融資產及負債

#### 金融資產

在下列情況下，本集團將終止確認金融資產(或一項或一組同類金融資產的部份(如適用))：

- 收取資產現金流量的權利屆滿時；
- 本集團保留收取資產現金流量的權利，但須根據「轉移」安排將該等現金全數付予第三方，且並無出現重大延誤；或
- 本集團將收取資產現金流量的權利轉讓，且(a)已轉讓資產的絕大部份風險及回報；或(b)並無轉讓及保留資產的絕大部份風險及回報，但已轉讓資產的控制權。

當本集團轉讓收取資產現金流量的權利，而並無轉讓及保留資產的絕大部份風險及回報，亦無轉讓資產的控制權時，倘本集團持續與該資產有關，則會確認資產。如屬以擔保方式而持續與所轉讓資產有關，則資產以原賬面價值及本集團須償還的最高代價孰低者入賬。

倘以書面及／或購入期權(包括現金結算期權或同類撥備)的方式而持續與所轉讓資產有關，則本集團的相關金額按本集團可購回的所轉讓資產金額計算，惟如屬按公允價值列賬的資產的書面認沽期權(包括現金結算期權或同類撥備)，則本集團的相關金額以所轉讓資產公允價值及期權行使價之較低者為限。

#### 金融負債

金融負債於相關承擔解除、註銷或到期時終止確認。

當現有金融負債被同一貸款人以有重大差別的條款取代現有條款或現有負債的條款經重大修訂，則上述取代或修訂將視為終止確認原有負債，並確認新負債，而有關賬面價值的差額在利潤表確認入賬。

#### 按攤餘成本列示的金融負債(包括計息貸款及借款)

金融負債包括票證結算負債、應付賬款、其他應付款項及預提費用、應付賬款、應付關連公司款項及計息貸款及借款，首次以公允價值減直接交易成本列示，後續則以實際利率法按攤餘成本計量，惟貼現的影響並不重大者除外，於此情況下，則按成本列示。

負債終止確認及按攤銷程序攤銷時，其損益於利潤表內確認。

#### 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債及於首次確認時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

倘金融負債乃為於短期內出售而購入，則列為交易性金融負債。衍生工具(包括分開列示的嵌入式衍生工具)亦列為交易性衍生工具，惟屬於指定為有效對沖工具者除外。交易性金融負債的損益於利潤表內確認。於利潤表內確認的公允價值變動損益淨額不包括就該等金融負債收取的任何利息。

倘合約含有一種或以上嵌入式衍生工具，整個混合式合約可指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，惟嵌入式衍生工具不會明顯影響現金流量或分離嵌入式衍生工具被明確禁止者除外。

只有符合以下條件之一，金融負債才可在初始計量時指定為以公允價值計量且變動計入損益的金融負債：(i)該項指定可以消除或明顯減少由於金融工具計量基礎不同所導致的相關利得或損失在確認或計量方面不一致的情況；(ii)風險管理或投資策略的正式書面文件已載明，該金融工具組合以公允價值為基礎進行管理、評價並向關鍵管理人員報告；(iii)該金融負債包含需單獨列示的嵌入式衍生工具。

#### 財務擔保合約

國際會計準則第39號範圍內的財務擔保合約計作金融負債。財務擔保合約首次按公允價值減購買或發行該財務擔保合約的直接交易成本確認，惟該合約以公允價值計量且其變動計入當期損益時除外。於首次確認後，本集團按下列兩者中的較高者計量財務擔保合約：(i)根據國際會計準則第37號「撥備、或有負債及或有資產」釐定的金額；及(ii)初步確認金額減(如適用)根據國際會計準則第18號「收入」確認的累計攤銷。

#### 金融衍生工具及對沖

本集團利用金融衍生工具對沖飛機燃油價格風險。上述金融衍生工具首先按訂立衍生合約當日的公允價值確認入賬，其後按公允價值重新計量。衍生工具於公允價值出現正數時列作資產，並於出現負數時列作負債。

對於不符合對沖會計原則的衍生工具，其公允價值變動所產生的損益直接計入該年度的利潤表。

該等衍生金融工具的公允價值乃參考類似工具的市場價值釐定。

#### 庫存股

回購本集團股本工具(庫存股)乃自權益扣除。購買、出售、發行或註銷本集團股本工具，概不在利潤表內確認損益。

#### 存貨

存貨主要包括消耗部件及供應品，按成本與可變現淨值孰低列賬。成本按加權平均基準釐定，

就在產品而言，則包括就提供飛機維修服務而資本化的材料成本、人工成本及製造費用。可變現淨值按預期銷售所得款項減至完工及出售將予產生的預計成本釐定。

### 現金及現金等價物

資產負債表的現金及現金等價物包括銀行存款與庫存現金及原定於三個月或以內到期且無限制用途的短期存款。

就合併現金流量表而言，現金及現金等價物包括上文界定的現金及現金等價物。

### 製造商的回扣

本集團獲得製造商有關購買若干飛機及相關設備的各項回扣。該等回扣可予遞延，直至飛機及有關設備交付為止，此時回扣用於減低購買飛機及相關設備的成本。

### 撥備

倘本集團因過往事件須承擔現時(法定或推定)的責任，且承擔該責任可能導致資源(包括經濟利益)外流，倘責任數額能夠可靠地估計，則確認為撥備。與任何撥備有關的費用於利潤表內確認。在資金時間價值的影響屬重大的情況下，撥備以按反映(如適用)有關責任特定風險的現時的稅前利率折現。倘使用貼現法，因時間推移而導致的撥備增加數額確認為財務費用。

### 員工福利

#### (a) 退休金責任

本集團的全職員工參與各項政府資助的退休金計劃，根據各項計劃，員工每月有權享有按若干公式計算的退休金。若干政府機構負責承擔有關退休員工的退休金責任。本集團按月向該等退休金計劃供款。根據該等計劃，本集團毋須負供款以外的法定或推定退休福利責任。向該等計劃作出的供款於付款時列支。

#### (b) 終止僱傭及提前退休福利

終止僱傭福利應於員工在正常退休日期前自願終止僱傭或員工願意接受裁員以換取有關福利時支付。本集團於明確落實進行一個不能撤回的正式詳細終止僱傭現有僱員計劃時或因鼓勵僱員接受自願離職而提供終止僱傭福利時，確認終止僱傭福利。

#### (c) 房屋福利

於過往年度，本集團按各項資格規定將員工宿舍以低於市價出售予員工。當員工宿舍確定可根據該等安排出售時，其賬面值會調減至可收回淨額。於出售時，員工宿舍出售所得款項與賬面值的任何差額計入利潤表。根據中國政府的政策，上述員工宿舍分配計劃於本公司註冊成立前逐步停止。

一九九八年，中國國務院發出一份通知，規定以優惠價格向員工出售宿舍的措施撤銷。二零零零年，國務院又發出一份通知，指出撤銷分配員工宿舍後應給予員工現金補貼。但執行該等政策的具體時間表及方式由各省市政府按照各省市的具體情況決定。

根據有關地方政府頒佈的具體法規，本集團旗下若干實體已採納現金住房補貼計劃。根據該等計劃，員工宿舍分配計劃終止前未獲分配任何宿舍或分配的宿舍不符合規定標準的合資格員工，本集團按服務年期、職位及其他標準支付一次性現金住房補貼。該等現金住房補貼於其付款已確定且數額能夠合理計量的年度從利潤表中扣除。

此外，本集團的所有全職員工均參與政府資助的各項住房公積金計劃。本集團根據員工工資的一定比例每月向該等公積金供款。本集團對該等基金的責任僅限於在每個年度繳納供款。

#### (d) 股份支付交易

本公司設有股票增值權計劃，以對為本集團業務成就作出貢獻的合資格參與者給予獎勵及回報。本集團僱員(包括董事)有權根據實體股價在特定時期的特定水平，於未來收取以現金支付的報酬(股本工具除外)(「現金償付交易」)。本公司於僱員提供服務時確認所獲提供服務及就該等服務繳付款項的負債。

與僱員有關的現金償付交易成本於授出日期初步運用二項式模式按公允價值計量。負債於每個報告日期重新計量，直至結算日期(包括該日)為止，公允價值的任何變動將於期內損益中確認。

#### 保養及大修成本

就經營租賃項下的飛機及發動機而言，本集團有責任根據有關經營租賃達至若干歸還條件。為滿足該等歸還條件，須定期進行大修。因此，經營租賃項下飛機及發動機的預計大修成本於各次大修之間的預計期間，按各次大修之間的實際飛行時間／循環與預計飛行時間／循環的比例計算，並自利潤表扣除。大修成本主要包括人工及物料成本。大修預計成本與實際成本之間的差額於大修進行期間計入利潤表。

就本集團擁有或根據融資租賃持有的飛機及發動機而言，大修成本於符合確認條件時在飛機及發動機賬面值確認為重置成本。

令物業、廠房及機器設備恢復至正常工作狀況發生的所有其他例行維修及保養成本，於發生時計入利潤表。

#### 常旅客計劃

國航知音卡會員累積足夠的里程記錄，則可享有最低限度的免費旅程，本集團就預期將提供有關旅程獎勵而增加的成本來計量有關負債。增加的成本包括增加的油料成本、食品及保險成本，但不包括任何飛機所有權成本、保養、人工或雜項費用分配。有關負債按應計獎勵、已用獎勵及應計成本變動以及國航知音卡會員計劃的變動定期調整，並計作資產負債表的流動負債。

#### 收入確認

收入於經濟利益可能流入本集團，並能可靠計量金額時確認入賬。確認收入前亦須符合下列特定確認條件：

##### (a) 提供航空及航空相關服務

客運收入於提供運輸服務時或機票到期未用時(而非機票售出時)確認。未使用的機票通常於機票售出之日起一年後期滿，對於部份使用機票，則以首次搭乘飛機日期計算。仍未

提供運輸服務的機票銷售額計作流動負債下的票證結算負債。此外，本集團與其他航空公司簽有代碼共享協議。根據該等協議，一家航空公司的航班可按照另一家航空公司兩個字母的航空指定代碼營銷。根據該等安排賺取的收入按現行合約及航空業標準比例由代碼共享夥伴攤分，於提供運輸服務時確認為客運收入。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

來自航空相關服務的收入於提供服務時確認。

收入已扣減營業稅。

*(b) 銷售貨品*

收入在附於貨品所有權上的重大風險及回報已轉移至買家時確認。

*(c) 利息收入*

利息收入按時間比例基準並考慮未收回的本金及適用的實際利率確認。

*(d) 股息收入*

收入於本集團獲派付股息的權利確立時確認。

*(e) 租金收入及飛機及相關設備租賃收益*

收入按時間比例基準就各租賃的期限確認。

## 政府補貼

政府補貼於補貼獲合理保證可以收到並符合所有附帶條件時確認入賬。倘補貼是關於某一開支項目，則補貼會在補貼與所擬補償的成本系統匹配的期間確認為收入。倘補貼是關於一項資產，則公允價值會計入遞延收入賬，並就有關資產的預計使用年限每年等額記入利潤表。

## 所得稅

### 即期稅項

本期間及過往期間的即期稅項資產及負債按預期可自稅務當局收回或向其支付的金額計算。計算有關金額所用的稅率及稅法以資產負債表日已制定或已實質上制定的稅率及稅法為基準。

### 遞延稅項

遞延稅項是為財務報告的目的，根據資產及負債的稅基及其賬面價值，就資產負債表日的暫時性差異按債務法撥備。

除以下事項外，所有應納稅暫時性差異均確認遞延稅項負債：

- 初始確認的商譽，或在非企業合併交易中產生的不影響會計溢利、應納稅溢利或虧損的資產或負債所產生的遞延稅項負債；及
- 對於有關子公司及聯營公司投資及合營企業權益的應納稅暫時性差異，轉回該暫時性差異的時間能夠控制，並且在可預見的將來很可能不會轉回。

遞延稅項資產根據所有可扣除的暫時性差異、結轉未動用稅項資產及未動用稅項虧損確認，直至應納稅溢利將可供用作抵銷的可扣除暫時性差異、結轉的未動用稅項抵免及未動用稅項虧損抵銷完畢：

- 除非該遞延稅項資產相關的可扣除暫時性差異是源於非企業合併交易中初始確認的不影響會計利潤、應納稅溢利或虧損的資產或負債；及
- 對於有關子公司及聯營公司投資及合營企業權益的可扣除暫時性差異，遞延稅項資產僅可在暫時性差異很可能於可預見的將來轉回，並且應課稅溢利可用以抵銷時間性差異的情況下確認。

遞延稅項資產的賬面價值於各資產負債表日均被審閱，直至其減至不再有足夠的應納稅溢利可供所有或部份遞延稅項資產動用為止。未確認遞延稅項資產於各資產負債表日重新評估，如有日後應納稅溢利可用作收回遞延稅項資產，則會確認入賬。

遞延稅項資產及負債按預期適用於資產變現或負債清償期間的稅率衡量，並以資產負債表日已制定或已實質上制定的稅率（及稅法）為基準。

與直接於權益扣除或計入權益的項目相關的當期稅項及遞延稅項（無論於同期或不同期間）直接於權益扣除或計入權益。

倘本集團擁有該等合法權利，以即期稅項資產抵銷即期稅項負債，而遞延稅項與同一應稅企業及稅務當局有關，則亦可抵銷遞延稅項資產及遞延稅項負債。

### 借貸成本

為購買飛機、建造或製造符合條件的資產（須花相當一段時間方可達到預定可使用狀態）直接產生的借款成本，均被資本化為該資產成本的一部份。當飛機投入服務賺取收入時，停止將飛機借款成本資本化。其他資產於實質上達到預定可使用狀態或可用於銷售時，停止將其借款成本資本化。在特定借款撥作符合條件之資產支出前暫時用作投資所賺獲之收入須自資本化之借款成本中扣除。

一般借款的資金用於取得符合條件之資產，費用按4.5%至5.9%（二零零六年：4.5%至6.0%）的比例資本化於單個資產的開支。

所有其他借款成本均於發生時確認為費用。

### 股息

董事擬派期末股息被界定為從資產負債表的權益部份內獨立分配的留存溢利，直至有關股息獲股東於股東大會批准為止。該等股息於獲股東批准並予以宣派時確認為負債。

中期股息於擬派及宣派時即時確認為負債。

### 重大會計判斷及估計

編製本集團的財務報表時，管理層須作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響收益、開支、資產及負債於報告日期的呈報金額，及或有負債披露。然而，該等假設及估計的不明朗因素可能導致須在未來對受影響的資產或負債的賬面價值作出重大調整。

對於極有可能導致須對來年財政年度資產與負債賬面價值作出重大調整的主要假設及資產負債表日判斷與估計不明朗因素的其他主要來源闡述如下。

(a) 遞延稅項資產

倘應納稅溢利可供抵扣虧損，則會就所有未使用稅項虧損確認遞延稅項資產。釐定可予確認的遞延稅項資產數額，須管理層根據可能出現未來應納稅溢利的時間及數額連同未來稅務計劃策略作出重大判斷。與已確認稅項虧損有關的遞延稅項資產於二零零七年十二月三十一日的賬面價值為人民幣1,300萬元（二零零六年：人民幣1,600萬元）。於二零零七年十二月三十一日的未確認稅項虧損賬面價值為人民幣900萬元（二零零六年：人民幣800萬元）。其他詳情載於財務報表附註24及附註12。

(b) 大修成本

經營租賃飛機及發動機的大修成本於預計期間計提，並計入利潤表。這需要估計預計飛行時間／循環、大修成本及大修週期，該等估計主要依據相同或類似型號的飛機及發動機的過往大修經驗而作出。不同的判斷或估計或會對大修撥備估計及營運業績產生重大影響。

### 3 分部資料

本集團分部資料按下列兩種分類形式呈列：(i)按主要分部報告形式列示業務分部；及(ii)按次要分部報告形式列示地區分部。

本集團的經營業務乃依照業務的經營性質及其提供的服務分別構建及管理。本集團的每一項業務分部各代表一個策略性業務單元，其提供服務的風險及回報有別於其他業務分部。業務分部資料的明細匯總如下：

- (a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務；
- (b) 維修服務分部，即提供飛機維修服務，包括飛機保養、維修及大修服務；
- (c) 機場候機大樓服務分部，即提供地勤服務，包括登記服務、登機服務、商務休息室服務、停機服務、行李處理服務、裝卸服務、機艙清潔及運送服務；及
- (d) 「其他」業務分部，即提供機艙餐飲服務及其他航空公司相關服務。

分部業務稅前溢利指分類業務直接應佔的收入減開支，加上可合理分配至分部業務的公司收入減開支的有關部份，無論其是否由外部交易或與本集團其他分部進行的業務交易所產生。

分部業務資產及負債主要由該分部業務直接應佔或可合理分配至該分部業務的經營資產及負債構成。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸系統。由於其主要位於中國大陸，故並未按地理分佈分析本集團的資產及資本開支。

分部業務之間按當時適用的市場價格並參考向第三方銷售的售價進行銷售及轉讓。

## 業務分部

下表按業務分部呈列截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度本集團的收入、溢利及若干資產、負債及支出資料：

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	航空營運	維修服務	機場候機 大樓服務	其他	抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>收入</b>						
向外部客戶作出的銷售	50,028,849	487,710	509,450	304,532	—	51,330,541
分部業務間的銷售	—	674,123	—	190,758	(864,881)	—
總收入	<u>50,028,849</u>	<u>1,161,833</u>	<u>509,450</u>	<u>495,290</u>	<u>(864,881)</u>	<u>51,330,541</u>
<b>經營溢利</b>						
分部業績	3,695,437	686,601	111,793	205,177	(864,881)	3,834,127
財務收益	2,328,035	21,791	—	26,746	—	2,376,572
財務費用	(1,954,476)	(13,400)	—	(1,450)	—	(1,969,326)
應佔聯營公司溢利及虧損	1,214,190	5,189	117,808	27,553	—	1,364,740
稅前溢利	5,283,186	700,181	229,601	258,026	(864,881)	5,606,113
稅項						(1,484,613)
少數股東權益						107,497
本公司股東應佔溢利						<u>4,228,997</u>
<b>資產</b>						
分部資產	79,308,581	1,441,639	371,119	1,096,601	(1,330,985)	80,886,955
應佔聯營公司權益	9,013,689	153,911	119,317	255,760	—	9,542,677
無法分配資產						626,645
總資產						<u>91,056,277</u>
<b>負債</b>						
分部負債	(57,141,527)	(827,806)	(608,978)	(890,013)	1,330,985	(58,137,339)
無法分配負債						(1,411,585)
總負債						<u>(59,548,924)</u>

	航空營運	維修服務	機場候機 大樓服務	其他	抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>其他分部資料</b>						
資本開支						
(包括添置物業、 廠房及機器設備及 預付飛機及相關 設備款項)	20,591,633	215,990	134,954	3,852	—	20,946,429
物業、廠房及 機器設備折舊	5,447,151	38,594	66,324	2,374	—	5,554,443
預付租金攤銷	22,478	—	—	—	—	22,478
可供出售飛機的 減值虧損	142,800	—	—	—	—	142,800
可供出售投資 減值虧損	—	—	—	4,481	—	4,481
衍生金融工具 公允價值減少	133,840	—	—	—	—	133,840
應收賬款減值撥回	(435)	(884)	—	(92)	—	(1,411)
確認遞延收入	76,943	—	—	—	—	76,943

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	維修服務 人民幣千元	機場候機 大樓服務 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>						
向外部客戶作出的銷售	43,708,683	481,021	496,741	250,161	—	44,936,606
分部業務間的銷售	—	620,302	—	186,000	(806,302)	—
<b>總收入</b>	<b>43,708,683</b>	<b>1,101,323</b>	<b>496,741</b>	<b>436,161</b>	<b>(806,302)</b>	<b>44,936,606</b>
<b>經營溢利</b>						
分部業績	2,281,754	655,137	175,445	211,670	(806,302)	2,517,704
財務收益	1,161,287	9,456	—	7,128	—	1,177,871
財務費用	(1,863,002)	(11,606)	—	(1,879)	—	(1,876,487)
出售聯營公司所得收益	1,592,633	—	—	—	—	1,592,633
應佔聯營公司溢利及虧損	365,639	4,797	135,169	11,895	—	517,500
<b>稅前溢利</b>	<b>3,538,311</b>	<b>657,784</b>	<b>310,614</b>	<b>228,814</b>	<b>(806,302)</b>	<b>3,929,221</b>
稅項						(624,124)
少數股東權益						(617,256)
<b>本公司股東應佔溢利</b>						<b>2,687,841</b>
<b>資產</b>						
分部資產	72,975,757	1,239,259	306,758	1,182,531	(1,546,400)	74,157,905
應佔聯營公司權益	8,663,367	112,336	170,115	309,656	—	9,255,474
無法分配資產						1,064,157
<b>總資產</b>						<b>84,477,536</b>
<b>負債</b>						
分部負債	(51,130,149)	(639,936)	(475,015)	(994,935)	1,546,400	(51,693,635)
無法分配負債						(1,048,208)
<b>總負債</b>						<b>(52,741,843)</b>

	航空營運	維修服務	機場候機 大樓服務	其他	抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>其他分部資料</b>						
資本開支						
(包括添置物業、 廠房及機器設備及 預付飛機及相關 設備款項)	16,440,786	89,754	27,521	28,191	—	16,586,252
物業、廠房及 機器設備折舊	5,168,367	41,834	56,088	7,744	—	5,274,033
預付租金攤銷	21,495	—	—	—	—	21,495
可供出售投資 減值虧損	—	—	—	15,562	—	15,562
衍生金融工具 公允價值減少	268,041	—	—	—	—	268,041
應收賬款減值/ (減值撥回)	3,536	(3,579)	—	(1,859)	—	(1,902)
確認遞延收入	76,943	—	—	—	—	76,943
	<u>76,943</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>76,943</u>

## 地區分部

下表按地區分部呈列截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度本集團的合併收入：

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	國內 人民幣千元	香港 及澳門 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本 及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶作出的 銷售及總收入	<u>27,702,479</u>	<u>2,848,675</u>	<u>7,616,370</u>	<u>4,678,276</u>	<u>4,475,578</u>	<u>4,009,163</u>	<u>51,330,541</u>

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	國內 人民幣千元	香港 及澳門 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本 及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶作出的 銷售及總收入	<u>23,868,328</u>	<u>2,770,579</u>	<u>6,203,536</u>	<u>3,806,678</u>	<u>4,256,753</u>	<u>4,030,732</u>	<u>44,936,606</u>

## 4 航空運輸收入

航空運輸收入包括航空業務收入，扣除營業稅後列示。本集團本年航空運輸收入分析如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
客運	43,632,090	37,564,903
貨運及郵運	<u>4,085,456</u>	<u>4,041,227</u>
	<u>47,717,546</u>	<u>41,606,130</u>

根據相關中國營業稅規則及法規，所有國內及出境國際航班的航空運輸收入須按3%的稅率繳納營業稅。所有國際及港澳地區回程航班免繳營業稅。截至二零零七年十二月三十一日止年度產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅約為人民幣12.24億元(二零零六年：人民幣10.39億元)。

## 5 其他經營收入

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
向一家合營公司收取的腹艙收入 (附註50)	1,579,185	1,518,925
飛機維修收入	487,710	481,021
地面服務收入	509,450	496,741
航空餐飲收入	162,886	136,581
政府補貼：		
確認遞延收入 (附註39)	76,943	76,943
其他	131,136	124,420
未使用機票退票服務費	152,107	110,825
貨物處理服務收入	62,466	63,938
物料銷售	12,648	15,055
進出口服務收入	7,850	10,676
培訓服務收入	20,837	17,839
飛機及有關設備租賃收入	12,688	1,323
出售物業、廠房及機器設備收益淨額	165,311	17,353
其他	231,778	258,836
	<u>3,612,995</u>	<u>3,330,476</u>

## 6 員工薪酬成本

本集團員工薪酬成本(包括董事及監事薪金)的分析如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
工資、薪金及社會保障成本	4,817,539	4,037,553
退休福利成本 (附註11)	368,241	276,330
以股份支付的福利 (附註43)	23,986	—
	<u>5,209,766</u>	<u>4,313,883</u>

## 7 經營溢利

本集團的經營溢利已經扣除／(計入)以下各項：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
核數師酬金	14,261	10,658
折舊 (附註16)	5,554,443	5,274,033
出售物業、廠房及機器設備收益淨額	(165,311)	(17,353)
終止確認物業、廠房及機器設備的虧損	37,138	70,206
預付租金攤銷 (附註17)	22,478	21,495
經營租賃下的最低租賃費用：		
飛機及發動機	2,239,359	2,069,639
土地、房屋及其他	311,262	323,752
可供出售投資的減值虧損	4,481	15,562
可供出售飛機的減值虧損 (附註25)	142,800	—
應收賬款減值撥回	(1,411)	(1,902)
	<u>(1,411)</u>	<u>(1,902)</u>

## 8 財務收益及財務費用

本集團本年財務收益及財務費用分析如下：

## 財務收益

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
匯兌收益淨額	2,030,391	983,692
利息收入	110,013	80,689
油料衍生工具收益淨額	235,944	113,225
可供出售投資的股息收入	224	265
	<u>2,376,572</u>	<u>1,177,871</u>

## 財務費用

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
銀行貸款、其他貸款及公司債券的利息	1,572,793	1,380,781
融資租賃的利息	650,613	601,153
	<u>2,223,406</u>	<u>1,981,934</u>
減：資本化的利息	(254,080)	(105,447)
	<u>1,969,326</u>	<u>1,876,487</u>

利息資本化比率指年內相關借款的成本，年利率介於4.5%至5.9%之間（二零零六年：4.5%至6.0%之間）。

## 9 出售聯營公司所得收益

於二零零六年出售聯營公司收益指向國泰航空出售本集團於港龍航空的股權。

## 10 董事、監事及五名最高薪員工的酬金

根據香港聯合交易所證券上市規則及香港公司條例第161條，本年度有關本公司董事及監事的酬金詳情披露如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
董事費	200	179
基本薪金、住房補貼、其他津貼及實物利益	1,289	4,561
酌情花紅	1,795	1,674
退休福利	105	94
	<u>3,389</u>	<u>6,508</u>

	基本薪金、 住房補貼、 其他津貼	董事費 及實物利益	酌情花紅	退休福利	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二零零七年 十二月三十一日止年度					
<b>董事</b>					
李家祥	—	—	—	—	—
孔棟	—	196	—	—	196
王世翔	—	—	—	—	—
姚維汀	—	—	—	—	—
白紀圖	—	—	—	—	—
陳南祿	—	—	—	—	—
馬須倫	—	250	552	21	823
蔡劍江	—	250	552	21	823
樊澄	—	228	497	21	746
胡鴻烈	50	15	—	—	65
吳志攀	50	—	—	—	50
張克	50	—	—	—	50
賈康	50	—	—	—	50
	<u>200</u>	<u>939</u>	<u>1,601</u>	<u>63</u>	<u>2,803</u>
<b>監事</b>					
張憲林	—	163	—	—	163
孫玉德	—	—	—	—	—
廖偉	—	—	—	—	—
張慧蘭	—	—	—	—	—
周國友	—	—	—	—	—
柳峰	—	115	137	21	273
劉國慶	—	72	57	21	150
	<u>—</u>	<u>350</u>	<u>194</u>	<u>42</u>	<u>586</u>
	<u>200</u>	<u>1,289</u>	<u>1,795</u>	<u>105</u>	<u>3,389</u>

	基本薪金、 住房補貼、 其他津貼	董事費 及實物利益	酌情花紅	退休福利	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>截至二零零六年 十二月三十一日止年度</b>					
<b>董事</b>					
李家祥	—	—	—	—	—
孔棟	—	2,095	—	—	2,095
王世翔	—	—	—	—	—
姚維汀	—	—	—	—	—
白紀圖	—	—	—	—	—
馬須倫	—	121	543	19	683
蔡劍江	—	121	504	19	644
樊澄	—	113	441	19	573
胡鴻烈	50	138	—	—	188
吳志攀	50	—	—	—	50
張克	50	—	—	—	50
賈康	29	—	—	—	29
	<u>179</u>	<u>2,588</u>	<u>1,488</u>	<u>57</u>	<u>4,312</u>
<b>監事</b>					
張憲林	—	1,739	—	—	1,739
廖偉	—	—	—	—	—
張慧蘭	—	—	—	—	—
柳峰	—	157	141	19	317
劉國慶	—	77	45	18	140
	<u>—</u>	<u>1,973</u>	<u>186</u>	<u>37</u>	<u>2,196</u>
	<u>179</u>	<u>4,561</u>	<u>1,674</u>	<u>94</u>	<u>6,508</u>

本年金額約人民幣200,000元(二零零六年：人民幣179,000元)的董事費已支付或應支付予本公司的獨立非執行董事。除付予胡鴻烈博士的津貼人民幣15,000元(二零零六年：人民幣138,000元)外，本年並無應向其他獨立非執行董事支付的其他酬金。

除上述者外，若干董事因向本集團提供服務而獲授股票增值權，有關詳情載於財務報表附註43。於截至二零零七年十二月三十一日止年度的利潤表內確認之該等股票增值權之公允價值為人民幣3,339,000元。

本集團五名最高薪員工的分析如下：

	本集團	
	二零零七年 人數	二零零六年 人數
董事	1	1
監事	—	1
員工	4	3
	<u>          </u>	<u>          </u>

支付予四名(二零零六年：三名)非董事及非監事的最高薪員工的酬金如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
基本薪金、住房補貼、其他津貼及實物利益	4,688	4,274
退休福利(附註6)	54	428
	<u>          </u>	<u>          </u>
	<u>4,742</u>	<u>4,702</u>

本年該四位(二零零六年：三位)非董事及非監事的最高薪員工的酬金在如下範圍：

	本集團	
	二零零七年 人數	二零零六年 人數
1,000,001港元至1,500,000港元(相當於二零零七年： 人民幣970,551元至人民幣1,455,825元； 二零零六年：人民幣1,022,501元 至人民幣1,533,750元)	1	2
1,500,001港元至2,000,000港元(相當於二零零七年： 人民幣1,455,826元至人民幣1,941,100元； 二零零六年：人民幣1,533,751元 至人民幣2,045,000元)	3	1
	<u>          </u>	<u>          </u>
	<u>4</u>	<u>3</u>

本年內本集團董事或監事概無放棄或同意放棄任何酬金的安排(二零零六年：無)。

## 11 退休福利成本

本集團所有中國大陸全職員工均參與政府管理的定額供款退休金計劃，退休時有權領取根據其基本薪金釐定的退休年金。中國政府負責向該等已退休員工支付退休金。本集團須於有關年度每年按員工基本薪金15%至20%(二零零六年：15%至20%)不等的比例向政府管理的定額供款退休金計劃供款，但毋須就上述計劃的退休後福利承擔進一步責任。有關退休金成本於發生時列支。向本集團管理的其他定額供款退休金計劃作出的供款已於與供款有關的本年度的利潤表中扣除。

本集團除上述提供政府管理的定額供款退休金計劃福利外，亦為若干員工實施一項提前退休計劃。提前退休計劃的福利乃按提前退休日期至正常退休日期的剩餘服務年限及員工於提前退休日的薪金數額等因素計算。提前退休福利的成本於員工選擇提前退休時確認。倘折現的影響重大，確認為提前退休福利的數額乃預期日後結算有關責任所需現金流量於資產負債表日的現值。因時間過去而產生的折現現值數額增加乃於利潤表入賬列作財務費用。

與定額供款退休金計劃及提前退休福利有關的退休福利成本如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
向定額供款退休金計劃供款	332,411	264,274
提前退休福利	35,830	12,056
	<hr/>	<hr/>
退休福利成本總額 (附註6)	<u>368,241</u>	<u>276,330</u>

本年所沒收的供款概無(二零零六年：人民幣140.7萬元)使用。於二零零七年十二月三十一日，本集團無沒收供款(二零零六年：人民幣16.4萬元)可供用於抵減其於未來年度向本集團管理的定額供款退休金計劃所作供款。

## 12 稅項

根據中國企業所得稅法(「舊企業所得稅法」)，本公司、其於中國成立的子公司、合營企業及聯營公司須按彼等的應課稅溢利根據12%至33%的稅率繳納(二零零六年：12%至33%)企業所得稅。

香港利得稅是以本年內於香港產生的預計應課稅溢利按稅率17.5%(二零零六年：17.5%)計算。

根據中國舊企業所得稅法及有關稅務機關於二零零五年十一月二十八日簽發的批文(「批文」)，中國國際貨運航空有限公司(「國貨航」)根據24%的稅率計算國家企業所得稅，亦獲全數豁免繳納截至二零零五年十二月三十一日止年度的國家企業所得稅，其後於二零零六年一月一日至二零零八年十二月三十一日的三年期間，獲減免半數國家企業所得稅。此外，根據批文，國貨航獲豁免繳納二零零五年一月一日至二零零八年十二月三十一日的四年地方企業所得稅，其後於二零零九年一月一日至二零一三年十二月三十一日的五年期間，獲減免半數地方企業所得稅。

於二零零七年三月十六日閉幕的第十屆全國人民代表大會第五次會議通過了《中華人民共和國企業所得稅法》(「新企業所得稅法」)，並已於二零零八年一月一日起施行。新企業所得稅法引入了包括但不限於將內、外資企業所得稅稅率統一為25%等的一系列變化。新企業所得稅法亦為根據舊企業所得稅法所享有稅務優惠(減稅及免稅期)的企業制訂了過渡性安排原則。因此，於本集團的遞延稅項資產變現或遞延稅項負債償還時，乃按25%的稅率或預期於二零零八年一月一日或之後開始的年度會計期間適用的其他稅率計量。

當期及遞延所得稅按照實際稅率釐定。本集團所得稅支出的主要組成部份如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
當期所得稅－中國大陸	1,260,855	675,975
遞延所得稅－有關暫時性差異的 產生及撥回 (附註24)	223,758	(51,851)
本年度所得稅支出	<u>1,484,613</u>	<u>624,124</u>

聯營公司應佔稅項為人民幣193,915,329元(二零零六年：人民幣113,577,000元)，在合併利潤表中計入「應佔聯營公司溢利及虧損」。

適用於稅前溢利並按中國大陸法定所得稅稅率計算的所得稅溢利與本集團按實際所得稅稅率計算的所得稅支出的調節表，及適用稅率(即法定所得稅稅率)與實際稅率的調節表如下：

	本集團			
	二零零七年		二零零六年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
稅前溢利	5,606,113		3,929,221	
按法定所得稅稅率33%計算	1,850,017	33.0	1,296,643	33.0
應佔聯營公司溢利及 虧損的稅務淨影響	(450,364)	(8.0)	(170,775)	(4.3)
其他地區較低所得稅 稅率影響	54,074	0.9	(20,718)	(0.5)
免稅收入	(27,716)	(0.5)	(614,323)	(15.6)
不得於稅前列支的費用	(27,247)	(0.5)	125,004	3.2
未確認稅務虧損	8,844	0.2	8,293	0.2
所得稅稅率下降對期初遞延 所得稅的影響	77,005	1.4	—	—
按本集團實際所得稅 稅率計算	<u>1,484,613</u>	<u>26.5</u>	<u>624,124</u>	<u>16.0</u>

於二零零七年十二月三十一日，本集團若干子公司及合營公司就未分派溢利未產生任何重大未確認的遞延稅項負債(二零零六年：零)，因本公司董事無意於可預見將來要求分派重大盈利。

本公司向股東派付的股息並無任何所得稅影響。

### 13 本公司股東應佔溢利

計入本公司財務報表的截至二零零七年十二月三十一日止年度的本公司股東應佔合併溢利，經自本公司溢利約人民幣31.88億元(二零零六年：12.65億元)中扣除來自子公司、合營公司及聯營公司的股息收入共計約人民幣0.91億元(二零零六年：人民幣0.39億元)後，約為人民幣30.97億元(二零零六年：人民幣12.26億元)(附註42)。

## 14 分配

	本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
擬派期末股息－每10股人民幣0.684元 (二零零六年：人民幣0.492元)	<u>837,987</u>	<u>602,767</u>

- (a) 本年度擬派期末股息每10股人民幣0.684元(二零零六年：人民幣0.492元)，須於應屆股東週年大會上獲本公司股東批准方可作實。

現金股息以港元派發予香港股東。

- (b) 根據中國公司法及本公司的組織章程，中國法定財務報表呈報的稅後溢利在以股息分派前須事先扣除下列款項：

- (i) 彌補上一年度的累計虧損(如有)；
- (ii) 本公司按稅後溢利的至少10%提取法定盈餘公積金，直至法定盈餘公積金累計額達到本公司註冊股本的50%以上。就計算轉撥至儲備的數額而言，稅後溢利須根據中國企業會計準則(「中國會計準則」)釐定。只有於提取法定盈餘公積金後方可向股東分派股息。

法定盈餘公積金可用於彌補上一年度的虧損(如有)，部份法定盈餘公積金可資本化為本公司的股本，惟資本化後的法定盈餘公積金餘額不得少於本公司股本的25%；

- (iii) 於先前年度，本公司按稅後溢利(根據原中國企業會計準則及企業會計制度)的5%至10%提取法定公益金。根據相關中國法規，於二零零六年一月一日起終止法定公益金分配。之前年度結轉的餘額隨後撥入法定盈餘公積金；及
- (iv) 經股東批准後提取任意盈餘公積金。

上述儲備不得用作其提取目的以外的用途，亦不得作為現金股息分派。

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後溢利用於股息分派(i)根據中國會計準則釐定的溢利；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的溢利。

## 15 本公司股東應佔每股溢利

截至二零零七年十二月三十一日止年度的每股基本溢利乃按截至二零零七年十二月三十一日止年度本公司股東應佔溢利約人民幣42.29億元及年內已發行普通股的加權平均數11,878,992,909股(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

截至二零零六年十二月三十一日止年度的每股基本溢利乃按截至二零零六年十二月三十一日止年度本公司股東應佔溢利約人民幣26.88億元及年內已發行普通股的加權平均數10,256,259,793股(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

由於截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止兩年度並無存在攤薄事件，故並無披露該等年度的每股攤薄溢利。

## 16 物業、廠房及機器設備

## 本集團

	飛機及 航空設備	房屋	機器	運輸設備	辦公室設備	在建工程	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零六年一月一日，							
扣除累計折舊	41,767,629	2,572,551	982,540	318,936	122,985	1,426,087	47,190,728
增加	10,507,612	20,333	96,578	117,456	54,354	2,453,470	13,249,803
報廢	(335,251)	(30,208)	(12,416)	(10,393)	(2,336)	—	(390,604)
由在建工程轉入	1,241,246	222,893	65,434	131,257	296	(1,661,126)	—
本年折舊	(4,837,545)	(125,234)	(176,362)	(92,940)	(41,952)	—	(5,274,033)
匯兌調整	(5,846)	(1,608)	—	(776)	—	—	(8,230)
於二零零六年 十二月三十一日 及二零零七年一月一日，							
扣除累計折舊	48,337,845	2,658,727	955,774	463,540	133,347	2,218,431	54,767,664
增加	9,231,312	6,036	112,445	172,058	60,635	3,711,578	13,294,064
報廢	(383,744)	(74,636)	(2,941)	(6,038)	(811)	—	(468,170)
由在建工程轉入	1,964,974	239,364	86,429	91,694	1,070	(2,383,531)	—
重新分類為可供出售的 流動資產(附註25)	(327,528)	—	—	—	—	—	(327,528)
本年折舊	(5,058,427)	(125,237)	(193,679)	(132,714)	(44,386)	—	(5,554,443)
匯兌調整	(13,269)	(4,574)	—	(2,071)	—	—	(19,914)
於二零零七年 十二月三十一日，							
扣除累計折舊	<u>53,751,163</u>	<u>2,699,680</u>	<u>958,028</u>	<u>586,469</u>	<u>149,855</u>	<u>3,546,478</u>	<u>61,691,673</u>
於二零零六年 十二月三十一日 及二零零七年一月一日							
成本	81,308,583	3,873,170	2,310,773	1,265,628	318,382	2,218,431	91,294,967
累計折舊	(32,970,738)	(1,214,443)	(1,354,999)	(802,088)	(185,035)	—	(36,527,303)
賬面淨值	<u>48,337,845</u>	<u>2,658,727</u>	<u>955,774</u>	<u>463,540</u>	<u>133,347</u>	<u>2,218,431</u>	<u>54,767,664</u>
於二零零七年 十二月三十一日							
成本	89,419,255	4,007,940	2,493,040	1,489,509	374,775	3,546,478	101,330,997
累計折舊	(35,668,092)	(1,308,260)	(1,535,012)	(903,040)	(224,920)	—	(39,639,324)
賬面淨值	<u>53,751,163</u>	<u>2,699,680</u>	<u>958,028</u>	<u>586,469</u>	<u>149,855</u>	<u>3,546,478</u>	<u>61,691,673</u>

## 本公司

	飛機及 航空設備	房屋	機器	運輸設備	辦公室設備	在建工程	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零六年一月一日，							
扣除累計折舊	40,608,439	1,951,581	779,068	203,944	96,215	1,386,216	45,025,463
增加	9,792,550	12,631	60,439	82,326	43,139	2,358,575	12,349,660
報廢	(328,114)	(27,310)	(3,134)	(3,303)	(2,133)	—	(363,994)
由在建工程轉入	1,231,652	168,976	57,168	122,504	296	(1,580,596)	—
本年折舊	(4,664,092)	(90,451)	(137,759)	(62,901)	(34,051)	—	(4,989,254)
於二零零六年 十二月三十一日 及二零零七年一月一日，							
扣除累計折舊	46,640,435	2,015,427	755,782	342,570	103,466	2,164,195	52,021,875
增加	9,176,250	—	67,933	135,469	46,700	3,401,865	12,828,217
報廢	(337,853)	(9,735)	(736)	(2,459)	(292)	—	(351,075)
由在建工程轉入	1,964,974	234,732	81,927	91,694	1,070	(2,374,397)	—
本年折舊	(4,843,730)	(93,745)	(160,706)	(107,665)	(34,252)	—	(5,240,098)
於二零零七年 十二月三十一日，							
扣除累計折舊	<u>52,600,076</u>	<u>2,146,679</u>	<u>744,200</u>	<u>459,609</u>	<u>116,692</u>	<u>3,191,663</u>	<u>59,258,919</u>
於二零零六年 十二月三十一日 及二零零七年一月一日							
成本	77,931,225	2,961,806	1,749,995	993,787	205,304	2,164,195	86,006,312
累計折舊	<u>(31,290,790)</u>	<u>(946,379)</u>	<u>(994,213)</u>	<u>(651,217)</u>	<u>(101,838)</u>	<u>—</u>	<u>(33,984,437)</u>
賬面淨值	<u>46,640,435</u>	<u>2,015,427</u>	<u>755,782</u>	<u>342,570</u>	<u>103,466</u>	<u>2,164,195</u>	<u>52,021,875</u>
於二零零七年 十二月三十一日							
成本	88,146,626	3,183,536	1,891,739	1,193,658	250,943	3,191,663	97,858,165
累計折舊	<u>(35,546,550)</u>	<u>(1,036,857)</u>	<u>(1,147,539)</u>	<u>(734,049)</u>	<u>(134,251)</u>	<u>—</u>	<u>(38,599,246)</u>
賬面淨值	<u>52,600,076</u>	<u>2,146,679</u>	<u>744,200</u>	<u>459,609</u>	<u>116,692</u>	<u>3,191,663</u>	<u>59,258,919</u>

於二零零七年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣122.55億元(二零零六年：人民幣176.25億元)的若干飛機及房屋已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註36(a))。

包括在本集團物業、廠房及機器設備內根據融資租賃持有的飛機的賬面淨值合計為人民幣219.48億元(二零零六年：人民幣165.89億元)(附註35(a))。

於二零零七年十二月三十一日，本集團正在就註冊成立時自中國國際航空公司(本公司前身)轉讓的賬面淨值合計約人民幣1.14億元(二零零六年：人民幣1.31億元)的若干房屋申請所有權證。本集團亦就其於註冊成立後購買的賬面淨值合計約人民幣3.84億元(二零零六年：人民幣1.78億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。本公司董事亦認為，上述事項對本集團於二零零七年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

## 17 預付租金

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>成本</b>				
於一月一日	1,056,558	1,096,715	1,034,219	1,076,850
增加	61,969	57,334	5,162	54,860
出售	(7,302)	(97,491)	(7,302)	(97,491)
	<u>1,111,225</u>	<u>1,056,558</u>	<u>1,032,079</u>	<u>1,034,219</u>
於十二月三十一日	<u>1,111,225</u>	<u>1,056,558</u>	<u>1,032,079</u>	<u>1,034,219</u>
<b>累計攤銷</b>				
於一月一日	(43,029)	(24,649)	(42,335)	(24,357)
本年攤銷	(22,478)	(21,495)	(20,343)	(21,093)
出售	324	3,115	324	3,115
	<u>(65,183)</u>	<u>(43,029)</u>	<u>(62,354)</u>	<u>(42,335)</u>
於十二月三十一日	<u>(65,183)</u>	<u>(43,029)</u>	<u>(62,354)</u>	<u>(42,335)</u>
<b>賬面淨值</b>				
於十二月三十一日	<u>1,046,042</u>	<u>1,013,529</u>	<u>969,725</u>	<u>991,884</u>

於二零零七年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.37億元(二零零六年：人民幣0.37億元)的若干土地使用權(該等土地使用權於本集團的合併財務報表中作為預付租金列賬)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註36(a))。

於二零零七年十二月三十一日，本集團正就其於註冊成立後購買的賬面淨值合計約人民幣500萬元(二零零六年：人民幣0.51億元)的若干土地使用權申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地使用權。本公司董事亦認為，上述事項對本集團於二零零七年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

## 18 無形資產

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
年內增加及於十二月 三十一日的結餘	75,194	—	75,194	—

本集團的無形資產指加入星空聯盟的權利(以成本列賬且無固定使用期限)。

## 19 應佔子公司權益

	本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
香港上市股份，按成本值	—	579,472
未上市投資，按成本值	9,205,299	5,600,895
應收子公司款項	65,367	55,080
應付子公司款項	(451,419)	(499,087)
	<u>8,819,247</u>	<u>5,736,360</u>
上市股份的市值	<u>—</u>	<u>6,325,255</u>

與子公司的結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

截至二零零七年十二月三十一日主要子公司詳情如下：

公司名稱	註冊成立/ 登記及 經營地點	法律地位	繳足資本 的面值 (千元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接 (%)	間接 (%)	
中航興業有限公司	香港	有限責任公司	331,268港元	69	31	投資控股
澳門航空股份有限公司 (「澳門航空」)	澳門	有限責任公司	400,000葡幣	—	51	航空營運
國航集團進出口貿易公司 (「國航進出口」)	中國/ 中國大陸	有限責任公司	人民幣95,081元	100	—	進出口貿易
浙江航空服務有限公司	中國/ 中國大陸	有限責任公司	人民幣20,000元	100	—	提供航空餐飲及 穿梭巴士
中國國際航空汕頭 實業發展公司	中國/ 中國大陸	有限責任公司	人民幣18,000元	51	—	製造及零售飛機 供應品
國航香港發展有限公司	香港	有限責任公司	9,379港元	95	—	提供機票訂購服務
上海國航航空服務 有限公司(前稱 「上海國航基地 開發中心」)	中國/ 中國大陸	有限責任公司	人民幣2,000元	100	—	提供地面服務、 航空客運、貨運 及顧問服務
國航海外控股有限公司	英屬處女群島/ 香港	有限責任公司	8,427,047港元	99.9	0.1	投資控股
Angel Paradise Limited	英屬處女群島/ 香港	有限責任公司	10美元	—	100	投資控股

上表載列董事認為對截至二零零七年十二月三十一日止年度業績產生主要影響，並構成本集團於二零零七年十二月三十一日淨資產的重大部份的本公司子公司。董事認為，提供其他子公司的詳情可能會過度冗長繁瑣。

## 20 應佔合營企業權益

	本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
非上市投資，按成本值	<u>1,403,788</u>	<u>1,403,788</u>

截至二零零七年十二月三十一日本集團合營企業詳情載列如下：

公司名稱	繳足股本的面值 (千元)	註冊成立/ 登記及 經營地點	所佔百分比(%)			主要業務
			擁有權益	投票權	利潤分享	
北京飛機維修工程 有限公司	162,533美元	中國/中國大陸	60	57.1	60	提供飛機大修及 保養服務
中國國際貨運航空 有限公司(「國貨航」)	人民幣2,200,000元	中國/中國大陸	51	55.6	51	提供貨運服務
北京航空食品有限公司*	26,000美元	中國/中國大陸	60	60	60	提供航空餐飲服務
西南航空食品有限公司*	人民幣70,000元	中國/中國大陸	60	60	60	提供航空餐飲服務
Macau Asia Express Ltd.*	100,000葡幣	澳門	68	68	68	航空營運
SkyWork Capital Asia Ltd.*	0.03港元	香港	33	33	33	提供財務服務

\* 該等合營企業的股權由本公司通過若干子公司間接持有。

於資產負債表日及截至二零零七年十二月三十一日止兩個年度，本集團按比例應佔合營企業的資產、負債，以及本集團應佔合營企業的收入及費用載列如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
流動資產	1,489,241	1,647,132
非流動資產	2,618,253	2,835,754
總資產	4,107,494	4,482,886
流動負債	(1,393,529)	(1,546,322)
非流動負債	(762,336)	(571,646)
本集團應佔資產淨值	<u>1,951,629</u>	<u>2,364,918</u>
收入	4,977,977	5,001,632
經營費用	(5,169,310)	(4,798,109)
財務收益	58,037	25,876
財務費用	(48,898)	(44,121)
稅前溢利／(虧損)	(182,194)	185,278
稅項	(30,245)	(80,541)
本集團應佔溢利／(虧損)	<u>(212,439)</u>	<u>104,737</u>

## 21 應佔聯營公司權益

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
中國大陸上市股份，				
按成本值	—	—	163,477	163,477
非上市投資，按成本值	—	—	847,982	717,523
應佔淨資產	7,854,720	7,569,781	—	—
商譽	1,627,888	1,630,205	—	—
應收聯營公司款項	183,224	144,914	40,555	21,784
應付聯營公司款項	(123,155)	(89,426)	(118,768)	(105,818)
	<u>9,542,677</u>	<u>9,255,474</u>	<u>933,246</u>	<u>796,966</u>
上市股份的市值			<u>640,224</u>	<u>185,136</u>

與聯營公司的結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

於二零零七年十二月三十一日，本集團聯營公司的若干上市股份(總市值約為人民幣76.09億元(二零零六年：人民幣76.95億元)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註36(b))。

於二零零七年十二月三十一日，本集團正在為註冊成立時中國國際航空公司轉讓的總投資成本約人民幣2億元(二零零六年：人民幣0.96億元)及賬面值約人民幣5.64億元(二零零六年：人民幣3.95億元)的若干聯營公司股權辦理登記手續。本公司董事認為，上述事項對本集團於該等股權的所有權及本集團於二零零七年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

截至二零零七年十二月三十一日主要聯營公司詳情如下：

公司名稱	註冊 成立／登記 及經營地點	註冊 股本／已發行 股本的面值	本集團 應佔股權 百分比 (%)	主要業務
國泰航空有限公司* <sup>#</sup>	香港	787,139,514港元	17.5	航空營運
深圳航空有限責任公司 <sup>#</sup>	中國／中國大陸	人民幣300,000,000元	25	航空營運
山東航空集團有限公司 (「山東航空集團」)	中國／中國大陸	人民幣580,000,000元	49.4	投資控股
山東航空股份有限公司 (「山東航空股份」)	中國／中國大陸	人民幣400,000,000元	22.8	航空營運
四川斯奈克瑪航空發動 機維修有限公司 (「四川斯拉克瑪」)	中國／中國大陸	31,900,000美元	43.6	提供飛機發動 機保養及 維修服務
成都富凱飛機工程服務 有限公司	中國／中國大陸	人民幣16,474,293元	35.6	提供飛機發動 機保養及 維修服務
雲南空港飛機維修 服務公司	中國／中國大陸	人民幣10,000,000元	40	提供保養及 維修服務
怡中航空服務 有限公司*	香港	10,000港元	50	提供機場 地面服務
明捷澳門機場服務 有限公司*	澳門	10,000,000葡幣	33.7	提供機場 地面服務

公司名稱	註冊 成立／登記 及經營地點	註冊 股本／已發行 股本的面值	本集團 應佔股權 百分比 (%)	主要業務
廣州白雲國際機場地勤 服務有限公司	中國／中國大陸	人民幣100,000,000元	21	提供機場 地面服務
三亞世貿發展 有限公司***	中國／中國大陸	人民幣5,000,000元	40	提供機場 地面服務
重慶民航凱亞信息技術 有限公司	中國／中國大陸	人民幣9,800,000元	24.5	提供航空相關 資訊系統服務
成都民航西南凱亞 有限責任公司	中國／中國大陸	人民幣2,000,000元	35	提供航空相關 資訊系統服務
香港商貿港有限公司*	香港	400港元	25	提供開發及經營 物流中心
德國漢莎航空膳食服務 (香港)有限公司* (「漢莎航食」)	香港	501港元	20.2	提供航空餐飲 服務
中國航空集團財務 有限責任公司** (「中航財務公司」)	中國／中國大陸	人民幣505,269,500元	23.5	提供財務服務
上海國程航空旅行社 有限公司	中國／中國大陸	人民幣1,000,000元	49	提供機票服務

\* 該等聯營公司的股權由本公司通過若干子公司間接持有。

\*\* 本集團於中航財務公司19.3%的股權由本公司直接持有，其餘4.2%通過本公司子公司間接持有。

\*\*\* 該聯營公司於本年度暫無營業及於二零零七年十二月三十一日正在辦理註銷手續。

# 以上聯營公司均未由香港安永或其他安永國際成員所審計。

上表載列董事認為對截至二零零七年十二月三十一日止年度業績產生主要影響，並構成本集團於二零零七年十二月三十一日淨資產的重大部份的聯營公司。董事認為，提供其他聯營公司的詳情可能會過度冗長繁瑣。

下表列示本集團聯營公司的財務資料概要：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
聯營公司財務狀況總計：		
總資產	<u>138,516,852</u>	<u>129,330,489</u>
總負債	<u>(86,527,778)</u>	<u>(79,777,602)</u>
聯營公司業績總計：		
收入	<u>89,211,451</u>	<u>35,150,157</u>
淨溢利	<u>7,791,767</u>	<u>2,102,744</u>

有關商譽變動如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
於一月一日	1,630,205	1,444,367
增加	1,283	1,393,370
出售	—	(1,205,390)
匯兌調整	<u>(3,600)</u>	<u>(2,142)</u>
於十二月三十一日	<u>1,627,888</u>	<u>1,630,205</u>

## 22 長期應收最終控股公司款項

於二零零四年九月三十日，本公司與中航集團公司訂立一項協議，據此，中航集團公司同意承擔償付總額約為人民幣7.57億元由本集團列為一項政府撥款的款項，該等撥款於二零零三年十二月三十一日應收額為人民幣8.42億元，長期部份及短期部份分別為人民幣7.64億元及人民幣0.78億元。該筆中航集團公司結欠的應收賬款為無抵押、免息，自二零零四年十二月三十一日起八年內分16期償付，每半年為一期，償付日期為各年六月三十日前及十二月三十一日前。根據有關協議，首期付款人民幣0.25億元已於二零零四年十二月三十一日前付清，末期付款約人民幣0.32億元將於二零一二年六月三十日前付清，其餘14期每期付款額為人民幣0.50億元，在二零零五年六月三十日至二零一一年十二月三十一日之間各年六月三十日前及十二月三十一日前每半年支付。

## 23 可供出售投資

可供出售投資由按成本值計量的非上市股權投資組成。

## 24. 遞延稅項資產／負債

本年度，遞延稅項淨資產變動如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
年初結餘	550,222	498,371	495,000	391,000
本年支出 (附註12)	(223,758)	51,851	(235,000)	104,000
年末結餘	<u>326,464</u>	<u>550,222</u>	<u>260,000</u>	<u>495,000</u>

本集團及本公司的遞延稅項資產及負債的主要組成如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
遞延稅項負債：				
應稅項目的加速折舊	(299,181)	(455,935)	(285,690)	(444,633)
其他遞延稅項負債	(1,000)	(58,000)	(1,000)	(58,000)
遞延稅項負債總額	<u>(300,181)</u>	<u>(513,935)</u>	<u>(286,690)</u>	<u>(502,633)</u>
遞延稅項資產：				
由重組引起的重估盈餘 產生額外稅收減免	148,790	351,946	105,329	312,946
撥備及預提項目	362,620	507,309	339,361	495,687
可抵銷日後應課稅 收入的虧損	13,235	15,902	—	—
其他遞延稅項資產	102,000	189,000	102,000	189,000
遞延稅項資產總額	<u>626,645</u>	<u>1,064,157</u>	<u>546,690</u>	<u>997,633</u>
遞延稅項資產淨額	<u>326,464</u>	<u>550,222</u>	<u>260,000</u>	<u>495,000</u>

年內並無重大未作撥備的遞延稅項(二零零六年：零)。

本公司向股東派付股息並無任何所得稅影響。

## 25 可供出售飛機

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
於截至二零零七年十二月三十一日止年度 由物業、廠房及機器設備重新分類(附註16) 減值(附註7)	327,528 (142,800)	— —
	<u>184,728</u>	<u>—</u>

可供出售飛機指於未來十二個月退役的飛機且按其賬面值及公允價值減銷售成本兩者中的較低者計量。

## 26 存貨

於資產負債表日存貨的分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
航空設備零部件	932,517	894,678	658,955	612,457
在產品	179,302	88,419	6,034	1,499
餐食供應品	30,231	32,169	24,882	26,932
	<u>1,142,050</u>	<u>1,015,266</u>	<u>689,871</u>	<u>640,888</u>

## 27 應收賬款

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
應收賬款	2,839,785	2,882,143	2,362,573	2,408,237
減值	(45,505)	(46,916)	(36,266)	(36,370)
	<u>2,794,280</u>	<u>2,835,227</u>	<u>2,326,307</u>	<u>2,371,867</u>

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期。扣除減值撥備後，於資產負債表日應收賬款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
三十日內	2,246,288	2,169,345	1,873,381	1,718,214
三十一日至六十日	279,497	361,524	244,015	377,219
六十一日至九十日	136,078	129,790	157,763	194,719
九十日以上	132,417	174,568	51,148	81,715
	<u>2,794,280</u>	<u>2,835,227</u>	<u>2,326,307</u>	<u>2,371,867</u>

於資產負債表日，應收賬款包括以下應收一間合營企業的款項：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
合營企業	<u>306,831</u>	<u>332,811</u>	<u>585,703</u>	<u>679,206</u>

應收賬款減值撥備的變動如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
於一月一日	46,916	48,795	36,370	32,485
已確認減值虧損	—	4,654	—	3,885
撤銷不能收回的金額	<u>(1,411)</u>	<u>(6,533)</u>	<u>(104)</u>	<u>—</u>
於十二月三十一日	<u>45,505</u>	<u>46,916</u>	<u>36,266</u>	<u>36,370</u>

於二零零七年十二月三十一日，應收賬款總面值人民幣15,170,307元（二零零六年：人民幣14,430,850元）被減值並悉數撥備。餘下的個別減值應收賬款與陷入財務困境的客戶有關，其中僅有一部份應收賬款預期可收回。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他提升信用之保障。

未被視作減值的應收賬款賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
未逾期亦無減值	1,595,986	1,576,058	1,805,696	1,805,087
已逾期一個月內但無減值	<u>10,417</u>	<u>20,506</u>	<u>10,417</u>	<u>20,506</u>
	<u>1,606,403</u>	<u>1,596,564</u>	<u>1,816,113</u>	<u>1,825,593</u>

未逾期亦無減值的應收賬款乃與多名近期無拖欠賬款記錄的各種客戶有關。

已逾期但無減值的應收賬款與多名與本集團保持良好往續記錄之獨立客戶有關。根據過往經驗，本公司董事認為，就該等結餘而言，由於上述客戶的信用狀況並未發生重大變動，且該等結餘仍可悉數收回，故毋須就此作出任何減值撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他提升信用之保障。

## 28 預付款項、按金及其他應收款項

於資產負債表日，預付款項、按金及其他應收款項的分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>預付款項</b>				
預付款項及其他	743,946	620,323	604,508	457,736
應收製造商就購買 飛機的回扣	55,741	109,296	30,516	48,235
預付飛機經營租賃租金	195,970	163,059	195,970	163,059
	<u>995,657</u>	<u>892,678</u>	<u>830,994</u>	<u>669,030</u>
<b>按金及其他應收款項</b>				
出售員工住房應收款項	—	2,269	—	—
其他按金	322,405	182,089	290,614	173,669
	<u>322,405</u>	<u>184,358</u>	<u>290,614</u>	<u>173,669</u>
總計	<u>1,318,062</u>	<u>1,077,036</u>	<u>1,121,608</u>	<u>842,699</u>

## 29 存款、現金及現金等價物

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
現金及銀行結餘	1,586,380	1,280,406	530,374	394,880
在中航財務公司的存款	387,962	200,242	357,016	129,516
	<u>1,974,342</u>	<u>1,480,648</u>	<u>887,390</u>	<u>524,396</u>
銀行的定期存款	2,050,802	3,890,037	463,983	2,478,176
減：有關以下項目的抵押存款：				
銀行貸款(附註36(c))	—	(78,195)	—	(78,195)
飛機經營租賃及 金融衍生工具	(118,624)	(133,309)	(2,486)	(2,477)
	<u>(118,624)</u>	<u>(211,504)</u>	<u>(2,486)</u>	<u>(80,672)</u>
現金及現金等價物	<u>3,906,520</u>	<u>5,159,181</u>	<u>1,348,887</u>	<u>2,921,900</u>
減：自取得後三個月後 到期的非抵押存款	(1,429,179)	(1,570,777)	(22,974)	(421,498)
	<u>2,477,341</u>	<u>3,588,404</u>	<u>1,325,913</u>	<u>2,500,402</u>

於資產負債表日，本集團以人民幣列值的現金及現金等價物為人民幣1,290,571,594元（二零零六年：人民幣3,043,395,230元）。人民幣不得自由兌換為其他貨幣，除了根據中國大陸的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准透過授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換為其他貨幣。

存放銀行的現金按基於日常銀行存款利率計算的浮動利率計息。視乎本集團及本公司的現金需求，定期存款的存款期在一年以內，並按有關定期存款利率賺取利息。銀行結餘及抵押存款已存入近期並無拖欠賬款記錄的信用良好的銀行。存款、現金及現金等價物的賬面價值與彼等的公允價值相若。

### 30 應收最終控股公司款項

當年應收本公司最終控股公司的款項主要自本財務報表附註22及50所載的交易中產生。該款項乃無抵押、免息且可於一年內償付。

### 31 與關連公司的結餘

與關連公司的結餘為無抵押、免息且可於一年內償付或無固定還款期。

### 32 應付賬款

於資產負債表日應付賬款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
三十日內	4,249,353	3,660,639	3,623,987	3,069,452
三十一日至六十日	788,374	869,108	584,583	579,156
六十一日至九十日	412,435	304,730	334,575	235,421
九十日以上	480,638	386,584	307,159	272,249
	<u>5,930,800</u>	<u>5,221,061</u>	<u>4,850,304</u>	<u>4,156,278</u>

於資產負債表日的應付賬款包括以下應付合營企業的款項：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
合營企業	<u>141,419</u>	<u>136,455</u>	<u>334,047</u>	<u>316,482</u>

## 33 應付票據

於資產負債表日應付票據的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
三十日內	—	191,330	—	191,330
九十日以上	—	460,015	—	419,215
	<u>—</u>	<u>651,345</u>	<u>—</u>	<u>610,545</u>

於資產負債表日的應付票據包括以下應付聯營公司的款項：

	本集團及本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
中航財務公司 (附註50 (e))	<u>—</u>	<u>95,733</u>

## 34 其他應付款項及預提費用

於資產負債表日其他應付款項及預提項目的分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
員工房屋福利撥備	23,038	24,791	17,921	19,401
預提薪金、工資及福利	1,213,017	870,743	1,050,627	706,847
應付利息	287,886	332,281	286,765	321,630
應付海關稅費	1,066,387	1,309,984	984,649	1,232,679
長期應付賬款				
流動部份 (附註38)	55,155	86,945	55,155	86,945
遞延收入				
流動部份 (附註39)	76,944	76,944	76,944	76,944
收取銷售代理的按金	404,796	306,893	291,641	212,353
預提經營費用	725,303	749,202	604,464	674,267
其他	497,755	435,104	295,015	214,731
	<u>4,350,281</u>	<u>4,192,887</u>	<u>3,663,181</u>	<u>3,545,797</u>

## 35 融資租賃負債

根據將於二零零八年至二零一七年(二零零六年：二零零七年至二零一六年)到期的融資租賃協議，本集團及本公司須承擔飛機的相關責任。於資產負債表日根據該等融資租賃未來最低租金付款以及該等最低租金付款的淨現值(主要以外幣計值)如下：

	本集團及本公司			
	最低	最低租金	最低	最低租金
	租金付款	付款現值	租金付款	付款現值
	二零零七年	二零零七年	二零零六年	二零零六年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
應償付數額：				
一年內	2,839,608	2,216,680	2,964,933	2,354,905
於第二年內	3,372,767	2,821,518	2,492,368	1,996,954
於第三年至第五年 (包括首尾兩年)	6,429,660	5,484,352	7,046,163	6,061,709
五年以上	5,521,634	5,022,323	3,619,853	3,189,192
最低租金付款總額	18,163,669	15,544,873	16,123,317	13,602,760
減：財務費用數額	(2,618,796)		(2,520,557)	
最低租金付款現值	15,544,873		13,602,760	
減：列作流動負債的部份	(2,216,680)		(2,354,905)	
非流動部份	<u>13,328,193</u>		<u>11,247,855</u>	

若干租賃融資安排包括本公司與其若干子公司之間的融資租賃及該等子公司與商業銀行之間的相應借款。本公司已為該等子公司就該等銀行借款協議項下的負債提供擔保，因此，相關資產及負債計入本公司資產負債表，以反映該等交易的性質。為此，本公司及本集團將該等融資租賃的未來付款額按反映該等子公司與商業銀行之間銀行借款協議項下的付款呈列。

於二零零七年十二月三十一日，43架(二零零六年：32架)飛機屬於融資租賃協議租賃。根據租賃條款，本公司可選擇於租賃期滿或租賃期內以市值購買若干飛機，及以市值或按融資租賃協議所規定的價格購買其他飛機。本年度內，有效貸款利率分別在2.36%至9.84%(二零零六年：1.64%至9.84%)之間。

本集團及本公司的融資租賃由以下項目抵押：

- (a) 就本集團及本公司以若干飛機作出的抵押，該等抵押的眼面淨值總額於二零零七年十二月三十一日約為人民幣219.48億元(二零零六年：人民幣165.89億元)(附註16)；及
- (b) 若干商業銀行提供擔保，合計約為人民幣69.25億元(二零零六年：人民幣93.86億元)。

於二零零七年十二月三十一日，若干中國國有銀行就上述商業銀行的擔保安排提供合計人民幣12.74億元(二零零六年：人民幣19.10億元)的反擔保。

## 36 銀行貸款、其他貸款及公司債券

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
銀行貸款：				
有抵押	10,086,265	10,419,442	9,551,478	9,791,644
無抵押	14,283,542	10,328,590	13,869,976	10,040,806
	<u>24,369,807</u>	<u>20,748,032</u>	<u>23,421,454</u>	<u>19,832,450</u>
其他貸款：				
有抵押	19,613	34,944	19,613	34,944
無抵押	204,706	58,022	102,490	—
	<u>224,319</u>	<u>92,966</u>	<u>122,103</u>	<u>34,944</u>
公司債券－無抵押	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	<u>27,594,126</u>	<u>23,840,998</u>	<u>26,543,557</u>	<u>22,867,394</u>
應償還銀行貸款：				
一年內	10,904,944	11,067,021	10,592,390	10,723,086
於第二年內	4,032,991	2,635,719	3,980,463	2,579,565
於第三年至第五年 (包括首尾兩年)	8,038,098	5,574,198	7,726,976	5,405,741
五年以上	1,393,774	1,471,094	1,121,625	1,124,058
	<u>24,369,807</u>	<u>20,748,032</u>	<u>23,421,454</u>	<u>19,832,450</u>
其他應償還貸款：				
一年內	73,891	72,000	13,075	13,978
於第二年內	6,538	13,978	6,538	13,978
於第三年至第五年 (包括首尾兩年)	143,890	6,988	102,490	6,988
	<u>224,319</u>	<u>92,966</u>	<u>122,103</u>	<u>34,944</u>
公司債券－五年以上	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
銀行貸款、其他貸款及 公司債券總額	27,594,126	23,840,998	26,543,557	22,867,394
減：列作流動負債的部份	<u>(10,978,835)</u>	<u>(11,139,021)</u>	<u>(10,605,465)</u>	<u>(10,737,064)</u>
非流動部份	<u>16,615,291</u>	<u>12,701,977</u>	<u>15,938,092</u>	<u>12,130,330</u>

於資產負債表日，銀行貸款、其他貸款及公司債券的進一步詳情如下：

性質	利率及最後到期日	本集團		本公司	
		二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
以人民幣計值的貸款及公司債券：					
購買飛機及相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率分別介乎6.08%至6.64%及5.18%至5.75%之間，至二零一六年到期	2,007,520	2,844,000	2,007,520	2,844,000
在建工程貸款	於二零零七年十二月三十一日的固定年利率為5.51%，至二零一零年到期	40,000	—	40,000	—
在建工程貸款	於二零零七年十二月三十一日的浮動年利率介乎5.67%至6.80%之間，至二零一二年到期	617,030	—	344,690	—
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率分別介乎4.23%至5.43%及3.70%至5.81%之間，至二零一零年到期	1,743,000	2,817,934	1,730,000	2,730,000
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率分別為5.43%至5.83%及5.42%，至二零零九年期滿	232,480	335,230	223,480	335,230
購買飛機及相關設備的公司債券	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率為4.50%，至二零一五年九月到期	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
		<u>7,640,030</u>	<u>8,997,164</u>	<u>7,345,690</u>	<u>8,909,230</u>
以美元計值的貸款：					
購買飛機及相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率分別介乎5.34%至8.28%及5.40%至8.33%之間，至二零一二年到期	3,321,072	4,519,846	3,321,072	4,519,846
購買飛機及相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率為六個月倫敦銀行同業拆息率加0.40%至0.70%，至二零一八年期滿	5,101,110	2,629,310	4,566,324	2,001,510

性質	利率及最後到期日	本集團		本公司	
		二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年 十二月三十一日的浮動年利率 分別為六個月倫敦銀行同業拆息率 加0.27%至0.50%及倫敦銀行同業 拆息率加0.40%至0.70%， 至二零一零年到期	8,220,550	6,372,630	8,013,146	6,129,830
		<u>16,642,732</u>	<u>13,521,786</u>	<u>15,900,542</u>	<u>12,651,186</u>
以港元計值的貸款：					
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年 十二月三十一日的浮動年利率 為三個月香港銀行同業 拆息率加1.15%，至二零零八年到期	14,039	15,070	—	—
資本投資貸款	於二零零七年及二零零六年 十二月三十一日的浮動年利率 為三個月香港銀行同業 拆息率加0.45%，至二零一三年到期	3,015,208	1,208,654	3,015,208	1,208,654
		<u>3,029,247</u>	<u>1,223,724</u>	<u>3,015,208</u>	<u>1,208,654</u>
以歐元計值的貸款：					
購買相關設備 的貸款	於二零零七年及二零零六年 十二月三十一日的固定年利率 分別為3.88%及4.38%， 至二零一三年到期	282,117	98,324	282,117	98,324
		<u>282,117</u>	<u>98,324</u>	<u>282,117</u>	<u>98,324</u>
		<u>27,594,126</u>	<u>23,840,998</u>	<u>26,543,557</u>	<u>22,867,394</u>
減：一年內到期 列作流動 負債的貸款		(10,978,835)	(11,139,021)	(10,605,465)	(10,737,064)
非流動部份		<u>16,615,291</u>	<u>12,701,977</u>	<u>15,938,092</u>	<u>12,130,330</u>

以人民幣計值的貸款利率由中國人民銀行釐定及由其變動。

於二零零七年十二月三十一日，本集團及本公司金額約為人民幣131.06億元(二零零六年：人民幣134.54億元)的銀行貸款及其他貸款由以下項目抵押或擔保：

- (a) 於二零零七年十二月三十一日賬面淨值總額約為人民幣122.55億元(二零零六年：人民幣176.25億元)的本集團若干飛機及樓宇的抵押(附註16)，及於二零零七年十二月三十一日賬面總值約為人民幣0.37億元(二零零六年：人民幣0.37億元)的土地使用權(附註17)；
- (b) 本集團一間聯營公司的若干上市股份作為抵押，該等抵押股份於二零零七年十二月三十一日的總市值約為人民幣76.09億元(二零零六年：人民幣76.95億元)(附註21)；
- (c) 本集團若干銀行存款作為抵押，該等存款於二零零六年十二月三十一日為約人民幣0.78億元(附註29)；及
- (d) 若干商業銀行提供擔保，該等擔保於二零零七年十二月三十一日合計為約人民幣38.96億元(二零零六年：人民幣82.81億元)。

於二零零七年十二月三十一日，若干中國國有銀行向上述其中一間商業銀行提供合約共人民幣28.72億元(二零零六年：人民幣38.11億元)的反擔保。

### 37 大修撥備

以下為截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止兩年度各自經營租賃項下的飛機及發動機大修撥備變動詳情：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
年初	969,247	654,439	744,146	493,292
年內撥備	800,463	654,572	588,858	521,032
年內動用部份	(495,388)	(339,764)	(308,291)	(270,178)
年末	1,274,322	969,247	1,024,713	744,146
減：列作流動負債的部份	(83,907)	(47,318)	(83,907)	(47,318)
非流動部份	<u>1,190,415</u>	<u>921,929</u>	<u>940,806</u>	<u>696,828</u>

## 38 長期應付款項

長期應付款項主要為根據融資租賃就購買飛機及相關設備須於一年後繳納的關稅及增值稅。關稅及增值稅須於償付相應融資租賃分期付款時支付。以下所載為應付關稅及增值稅詳情，進一步分為非流動部份及流動部份：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
應付關稅及增值稅	213,205	305,250	213,205	305,250
其他	31,955	34,286	—	—
	<u>245,160</u>	<u>339,536</u>	<u>213,205</u>	<u>305,250</u>
減：列作流動 負債的部份 (附註34)	(55,155)	(86,945)	(55,155)	(86,945)
非流動部份	<u>190,005</u>	<u>252,591</u>	<u>158,050</u>	<u>218,305</u>

## 39 遞延收入

本集團於二零零零年購買1架由中國政府資助的飛機，並於二零零四年收到另一架由中國政府注入本集團的飛機。根據國際會計準則第20號「政府撥款會計及政府資助的披露」，本集團將二零零零年購買及於二零零四年收到的該等飛機入賬列為物業、廠房及設備，並於各飛機交付日期將相應的政府補貼列為遞延收入。由此，與上述於二零零零年購買及於二零零四年收到的飛機有關的政府補貼分別被列為本集團於二零零零年及於二零零四年的遞延收入。遞延收入以直線法於有關飛機預期使用年限內確認為收入。

遞延收入變動按照流動及非流動負債列示如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
遞延收入：				
年初及年末	<u>1,462,667</u>	<u>1,462,667</u>	<u>1,462,667</u>	<u>1,462,667</u>
確認為其他經營 收入的累計收入：				
年初	(436,757)	(359,814)	(436,757)	(359,814)
本年入賬 (附註5)	<u>(76,943)</u>	<u>(76,943)</u>	<u>(76,943)</u>	<u>(76,943)</u>
年末	<u>(513,700)</u>	<u>(436,757)</u>	<u>(513,700)</u>	<u>(436,757)</u>
賬面淨值	948,967	1,025,910	948,967	1,025,910
減：列作流動負債的 部份 (附註34)	<u>(76,944)</u>	<u>(76,944)</u>	<u>(76,944)</u>	<u>(76,944)</u>
非流動部份	<u>872,023</u>	<u>948,966</u>	<u>872,023</u>	<u>948,966</u>

## 40 股本

	股份數量 二零零七年	面值 二零零七年 人民幣千元	股份數量 二零零六年	面值 二零零六年 人民幣千元
註冊、已發行及已繳足股款：				
國有法人股，每股面值 人民幣1.00元	4,826,195,989	4,826,196	4,826,195,989	4,826,196
非H股外資股，每股面值 人民幣1.00元	1,380,482,920	1,380,483	1,380,482,920	1,380,483
H股，每股面值人民幣1.00元	4,405,683,364	4,405,683	4,405,683,364	4,405,683
A股，每股面值人民幣1.00元	1,639,000,000	1,639,000	1,639,000,000	1,639,000
	<u>12,251,362,273</u>	<u>12,251,362</u>	<u>12,251,362,273</u>	<u>12,251,362</u>

截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度本公司已發行股本變動的概要列示如下：

	股份數量	面值 人民幣千元
於二零零六年一月一日	9,433,210,909	9,433,211
公開發售A股	1,639,000,000	1,639,000
向國泰航空配售H股	1,179,151,364	1,179,151
於二零零六年十二月三十一日、 二零零七年一月一日及 二零零七年十二月三十一日	<u>12,251,362,273</u>	<u>12,251,362</u>

上述H股及A股在所有重大方面與本公司國有法人股及非H股外資股享有同等權利。

## 41 庫存股

於二零零七年十二月三十一日，本集團擁有國泰航空17.5%的股本權益，而國泰航空則擁有本公司17.64%的股本權益。因此，國泰航空於本公司的17.5%股權應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團合併財務報表。

## 42 儲備

## 本集團

本集團截至二零零七年十二月三十一日止兩年度各自的儲備數額及其變動呈列於合併股東權益變動表內。

## 本公司

	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	留存溢利 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零六年一月一日	5,212,261	304,816	2,470,607	7,987,684
上年溢利	—	—	1,265,074	1,265,074
二零零六年擬派期末股息 (附註14(a))	—	—	(602,767)	(602,767)
撥入儲備金(附註14(b))	—	402,206	(402,206)	—
發行新股	5,897,294	—	—	5,897,294
股份發行費用	(145,097)	—	—	(145,097)
於二零零六年十二月三十一日及 二零零七年一月一日	10,964,458	707,022	2,730,708	14,402,188
本年溢利	—	—	3,187,993	3,187,993
二零零七年擬派期末股息 (附註14(a))	—	—	(837,987)	(837,987)
撥入儲備金(附註14(b))	—	582,602	(582,602)	—
於二零零七年十二月三十一日	<u>10,964,458</u>	<u>1,289,624</u>	<u>4,498,112</u>	<u>16,752,194</u>

## 43 股票增值權

為激勵僱員，本公司已採納一項股份增值權安排(「該計劃」)，本公司股東於二零零四年十月十八日批准該計劃。該計劃用於向合資格參與者授出股份增值權，包括本公司董事(但不包括獨立非執行董事)、監事(但不包括獨立監事)、總裁、副總裁、本公司總部的部門主管、本公司主要分公司及子公司的總經理、副總經理，以及選定的資深專業人士及主要專家。在任何情況下，股份增值權不得授予超過200名人士。

根據該計劃，股份增值權持有人有權從授出股份增值權日期直至行使日期為止，按本公司H股市值的增值情況收取款項。根據該計劃，不得發行任何股份。因此，本公司的股本權益不會因發行股份增值權而被攤薄。根據該計劃允許授出的未行使的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的2%。於任何12個月期間，根據該計劃授予合資格參與者的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的0.4%。授予任何合資格參與者的股份增值權數目最多不得超過每年任何時間已發行但尚未行使的股份增值權總數的10%。任何超出上述限額進一步授出的股份增值權須於週年大會時獲得股東批准。

所有股份增值權的行使期由授出期間後開始及於授出日期起不遲於五年的最後一天結束。股份增值權的行使價等於授予日期前連續五個交易日本公司H股在香港聯交所的平均收市價。於二零零七年六月十五日，14,939,900份股份增值權以每股行使價2.98港元授予109名人士。於授出日期第二週年、第三週年及第四週年的最後一天，所行使的股份增值權總數將不超過授予各合資格參與者的股份增值權總數的30%、70%及100%。於二零零七年十二月三十一日，所有股份增值權尚未行使。

於二零零七年十二月三十一日，年內授出的股份增值權的公允價值為人民幣23,986,200元，本集團將其確認為截至該日止年度的僱員薪酬開支(附註6)。

股份增值權的公允價值經考慮據此授出股份增值權的條款及條件後，於授出日期採用二項式模式評估。下表載列模式所用數據：

股息率(%)	0.64%
預期波幅(%)	45.96%
無風險利率(%)	3.75%
購股權預期年限(年)	1.5-4.5
加權平均股價(人民幣)	10.88

股份增值權的預期年限乃根據管理層的估計計算，未必預示可能出現的行使情況。預期波幅反映估算時乃假設過往波幅為未來趨勢的反映，但亦未必與實際情況相符。

#### 44 可分派儲備

截至二零零七年十二月三十一日，根據中國公司法，本公司資本儲備賬上列示金額約為人民幣142.81億元(二零零六年：按照中國會計準則重述後為人民幣142.79億元)及本公司儲備金賬上列示金額約為人民幣12.90億元(二零零六年：人民幣7.07億元)，根據中國會計準則的規定，可通過日後資本化發行形式予以分派。此外，根據中國會計準則的規定本公司的留存溢利為，中國會計準則和國際財務報告準則確認的兩者中孰低者，約為人民幣36.86億元(二零零六年：按照中國會計準則重述後為人民幣22.24億元)，可作為股息分派。

#### 45 主要非現金交易

年內，本集團就物業、廠房及設備訂立融資租賃安排，租賃起始時資本總額約為人民幣51.12億元(二零零六年：人民幣60.17億元)。

#### 46 或有負債

於二零零七年十二月三十一日，本集團或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(中航有限公司，中航集團公司全資擁有的子公司，於香港註冊成立)於二零零四年十一月二十日訂立重組協議(「重組協議」)。根據重組協議，除由本公司於重組後所從業務務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限公司重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。
- (b) 於二零零二年四月十五日，CA129航班於接近韓國金海國際機場時墜毀，失事飛機共有129人遇難，其中包括121名乘客及8名機組人員。中國及韓國民航當局對此事進行調查，但於本財務報表批准日止調查尚未結束。若干受傷乘客及死亡乘客及機組人員的家屬已開始在韓國法院上訴，要求本公司的前身中國國際航空公司賠償損失。本集團無法預測法院裁決的日期或訴訟的可能結果，以及任何潛在上訴行動。截至二零零七年十二月三十一日，本公司、中國國際航空公司及本公司投保的保險公司已支付共計約人民幣2.20億元(二零零六年：人民幣2.18億元)的旅客責任賠償金及其他附帶成本，該人民幣2.20億元(二零零六年：人民幣2.18億元)中約人民幣2.13億元(二零零六年：人民幣1.99億元)由保險公司償付。作為上述重組的一部份，中航集團公司已同意為有關CA129航班墜毀的任何債務補償本集團，不包括截至二零零四年九月三十日(本公司註冊成立日期)已支付的賠償。本公司董事相信，此事不會對本集團的財務狀況產生任何重大影響。

- (c) 於二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院向本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其他航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定、提高、維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果做出合理及可靠的估計，因此暫未就此項指控做出撥備。
- (d) 本集團及本公司已就以下各方的銀行貸款發出擔保：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
合營企業	—	32,250	—	—
聯營公司	132,857	143,199	114,129	123,105
	<u>132,857</u>	<u>175,449</u>	<u>114,129</u>	<u>123,105</u>

## 47 承諾

### (a) 資本承諾

於資產負債表日，本集團及本公司就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：				
飛機及飛行設備	53,897,381	39,663,862	53,897,381	39,594,216
樓宇	1,026,747	950,817	573,112	563,112
其他	248,388	44,886	241,500	44,886
	<u>55,172,516</u>	<u>40,659,565</u>	<u>54,711,993</u>	<u>40,202,214</u>
已批准，但未簽約：				
飛機及飛行設備	226,874	—	—	—
樓宇	3,006,501	2,183,678	2,971,164	2,180,090
其他	471,907	100,673	460,337	—
	<u>3,705,282</u>	<u>2,284,351</u>	<u>3,431,501</u>	<u>2,180,090</u>
資本承諾總額	<u>58,877,798</u>	<u>42,943,916</u>	<u>58,143,494</u>	<u>42,382,304</u>

## (b) 投資承諾

於資產負債表日，本集團及本公司的投資承諾額如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：				
合營企業	—	—	109,569	239,114
聯營公司	54,165	59,277	54,165	59,277
中航興業少數股東	—	3,122,420	—	3,122,420
投資承諾總額	<u>54,165</u>	<u>3,181,697</u>	<u>163,734</u>	<u>3,420,811</u>

有關購買中航興業少數股東權益的詳情載列於財務報表附註1。

## (c) 經營租賃承諾

本集團及本公司根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及相關設備。該等資產的租賃期限經協商為一至二十年不等。

於資產負債表日，本集團及本公司根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
一年內	2,349,599	2,301,491	1,819,561	1,716,993
於第二年至第五年 (包括首尾兩年)	6,599,485	6,276,717	5,372,798	4,813,863
五年以上	3,860,049	3,126,336	3,379,761	2,575,453
	<u>12,809,133</u>	<u>11,704,544</u>	<u>10,572,120</u>	<u>9,106,309</u>

## 48 按種類劃分的金融工具

本集團及本公司金融工具於資產負債表日的賬面價值接近其公允價值。公允價值於特定時間根據該金融工具的相關市場資料作出估計。該等估計數字的性質屬主觀判斷，涉及不確定因素及須作出重大判斷的事項，因此無法精確釐定。假設情況的變動可能對估計數字造成重大影響。

市價已用於釐定可供出售資產的公允價值。銀行貸款及其他貸款的公允價值已按現行利率折現為預期未來現金流量計算。長期存款及其他金融資產的公允價值已按市場利率計算後折現至現有價值。

於資產負債表日，各金融工具類別的賬面價值如下：

本集團

二零零七年

金融資產

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的			總額 人民幣千元
	金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	183,224	—	183,224
經營租賃飛機按金	—	257,505	—	257,505
長期應收最終控股公司款項	—	331,813	—	331,813
可供出售投資	—	—	1,997	1,997
應收賬款及應收票據	—	2,795,879	—	2,795,879
按金及其他應收款項 (附註28)	—	322,405	—	322,405
衍生金融工具	6,493	—	—	6,493
抵押存款	—	118,624	—	118,624
非抵押存款 (附註29)	—	1,429,179	—	1,429,179
現金及現金等價物 (附註29)	—	2,477,341	—	2,477,341
應收最終控股公司款項	—	335,129	—	335,129
應收關聯公司款項	—	22,881	—	22,881
	<u>6,493</u>	<u>8,273,980</u>	<u>1,997</u>	<u>8,282,470</u>

金融負債

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的		總額 人民幣千元
	金融負債 人民幣千元	按攤餘成本 入賬的 金融負債 人民幣千元	
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(123,155)	(123,155)
票證結算負債	—	(2,156,104)	(2,156,104)
應付賬款及應付票據	—	(5,930,800)	(5,930,800)
其他應付款項及預提費用	—	(4,350,281)	(4,350,281)
衍生金融工具	(14,826)	—	(14,826)
融資租賃負債 (附註35)	—	(15,544,873)	(15,544,873)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(27,594,126)	(27,594,126)
應付關聯公司款項	—	(45,142)	(45,142)
提前退休員工福利撥備	—	(164,837)	(164,837)
長期應付款項	—	(190,005)	(190,005)
	<u>(14,826)</u>	<u>(56,099,323)</u>	<u>(56,114,149)</u>

## 本集團

二零零六年

## 金融資產

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的			總計 人民幣千元
	金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	144,914	—	144,914
經營租賃飛機按金	—	259,681	—	259,681
長期應收最終控股公司款項	—	431,813	—	431,813
可供出售投資	—	—	6,704	6,704
應收賬款及應收票據	—	2,835,227	—	2,835,227
按金及其他應收款項 (附註28)	—	184,358	—	184,358
衍生金融工具	99,935	—	—	99,935
抵押存款	—	211,504	—	211,504
非抵押存款 (附註29)	—	1,570,777	—	1,570,777
現金及現金等價物 (附註29)	—	3,588,404	—	3,588,404
應收最終控股公司款項	—	289,933	—	289,933
應收關聯公司款項	—	14,378	—	14,378
	<u>99,935</u>	<u>9,530,989</u>	<u>6,704</u>	<u>9,637,628</u>

## 金融負債

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的		總計 人民幣千元
	金融負債 人民幣千元	按攤餘成本 入賬的 金融負債 人民幣千元	
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(89,426)	(89,426)
票證結算負債	—	(1,530,484)	(1,530,484)
應付賬款及應付票據	—	(5,872,406)	(5,872,406)
其他應付款項及預提費用	—	(4,192,887)	(4,192,887)
衍生金融工具	(242,108)	—	(242,108)
融資租賃負債 (附註35)	—	(13,602,760)	(13,602,760)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(23,840,998)	(23,840,998)
應付關聯公司款項	—	(39,989)	(39,989)
提前退休員工福利撥備	—	(201,199)	(201,199)
長期應付款項	—	(252,591)	(252,591)
	<u>(242,108)</u>	<u>(49,622,740)</u>	<u>(49,864,848)</u>

## 本公司

## 金融資產

二零零七年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	65,367	—	65,367
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	40,555	—	40,555
經營租賃飛機按金	—	192,848	—	192,848
長期應收最終控股公司款項	—	331,813	—	331,813
可供出售投資	—	—	3,516	3,516
應收賬款及應收票據	—	2,327,906	—	2,327,906
按金及其他應收款項 (附註28)	—	290,614	—	290,614
衍生金融工具	6,493	—	—	6,493
抵押存款	—	2,486	—	2,486
非抵押存款 (附註29)	—	22,974	—	22,974
現金及現金等價物 (附註29)	—	1,325,913	—	1,325,913
應收最終控股公司款項	—	350,377	—	350,377
	<u>6,493</u>	<u>4,950,853</u>	<u>3,516</u>	<u>4,960,862</u>

二零零六年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	55,080	—	55,080
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	21,784	—	21,784
經營租賃飛機按金	—	186,407	—	186,407
長期應收最終控股公司款項	—	431,813	—	431,813
可供出售投資	—	—	816	816
應收賬款及應收票據	—	2,371,867	—	2,371,867
按金及其他應收款項 (附註28)	—	173,669	—	173,669
衍生金融工具	98,026	—	—	98,026
抵押存款	—	80,672	—	80,672
非抵押存款 (附註29)	—	421,498	—	421,498
現金及現金等價物 (附註29)	—	2,500,402	—	2,500,402
應收最終控股公司款項	—	304,933	—	304,933
應收關聯公司款項	—	21	—	21
	<u>98,026</u>	<u>6,548,146</u>	<u>816</u>	<u>6,646,988</u>

## 本公司

## 金融負債

二零零七年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	按攤餘成本 列示的 金融負債 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	(451,419)	(451,419)
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(118,768)	(118,768)
票證結算負債	—	(2,013,038)	(2,013,038)
應付賬款及應付票據	—	(4,850,304)	(4,850,304)
其他應付款項及預提費用 (附註34)	—	(3,663,181)	(3,663,181)
衍生金融工具	(6,819)	—	(6,819)
融資租賃負債 (附註35)	—	(15,544,873)	(15,544,873)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(26,543,557)	(26,543,557)
應付關聯公司款項	—	(27,730)	(27,730)
提前退休員工福利撥備	—	(97,015)	(97,015)
長期應付款項	—	(158,050)	(158,050)
	<u>(6,819)</u>	<u>(53,467,935)</u>	<u>(53,474,754)</u>

二零零六年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	按攤餘成本 列示的 金融負債 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	(499,087)	(499,087)
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(105,818)	(105,818)
票證結算負債	—	(1,418,304)	(1,418,304)
應付賬款及應付票據	—	(4,766,823)	(4,766,823)
其他應付款項及預提費用 (附註34)	—	(3,545,797)	(3,545,797)
衍生金融工具	(242,108)	—	(242,108)
融資租賃負債 (附註35)	—	(13,602,760)	(13,602,760)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(22,867,394)	(22,867,394)
應付關聯公司款項	—	(18,913)	(18,913)
提前退休員工福利撥備	—	(141,416)	(141,416)
長期應付款項	—	(218,305)	(218,305)
	<u>(242,108)</u>	<u>(47,184,617)</u>	<u>(47,426,725)</u>

## 49 財務風險管理目標及政策

本集團的主要金融工具(衍生工具除外)包括銀行貸款及其他貸款及公司債券、融資租賃負債、現金及現金等價物以及抵押存款。該等金融工具的主要目的在於為本集團營運籌備資金。本集團有各種其他金融資產及負債,例如應收賬款及應付賬款,均直接由營運產生。

本集團亦進行衍生工具交易,主要包括掉期及複雜期權,旨在控制本集團營運所產生的航空油料價格風險。

本集團現時及回顧整個年度的政策均規定不得買賣任何金融工具。

本集團全球化經營,從而產生各種幣種的收入。本集團航空業務須承受商業風險、流動資金風險、航空油料價格風險、外幣風險、利率風險及信貸風險。本集團的整體風險管理策略是減緩該等波動對其財務業績的影響。

董事會將定期檢閱及審核財務風險管理政策,概述於下文。

### (a) 商業風險

民航營運在很大程度上受全球政治、經濟因素的影響。諸如意外事故及戰爭等因素均有可能對本集團及整個行業造成重大影響。此外,由於本集團的主要業務在中國大陸,因此承擔的商業風險與海外航空公司所涉及的風險有相當大的區別。該等商業風險包括有關政治、經濟及法律環境的風險、中國民航業內部的競爭及中國民用航空總局的影響等。

### (b) 流動資金風險

截至二零零七年十二月三十一日止年度,本集團流動負債淨額約為人民幣170.58億元(二零零六年:人民幣152.51億元)。截至二零零七年十二月三十一日止年度,本集團錄得經營活動現金流入淨額約人民幣73.02億元(二零零六年:人民幣62.12億元)。同期,本集團錄得投資活動現金流出淨額約人民幣102.12億元(二零零六年:人民幣121.48億元)。截至二零零七年十二月三十一日止年度,本集團亦錄得融資活動現金流入淨額約人民幣18.39億元(二零零六年:人民幣73.09億元)。截至二零零七年十二月三十一日止年度,本集團現金及現金等價物減少約人民幣11.11億元,而截至二零零六年十二月三十一日止年度,本集團現金及現金等價物則增加約人民幣13.40億元。

由二零零七年起,本集團流動資金主要依靠維持充足的營運現金流入以應付其到期的債務承擔,以及依靠獲得外部融資來應付其承諾的未來資本支出。就其未來資本承擔及其他融資要求,本公司於二零零七年十二月三十一日已獲得多家中國的銀行提供數額最多為人民幣801.72億元的若干銀行額度,其中約人民幣326.39億元已經使用。

本公司董事已對本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的現金流量預測進行詳細審閱。基於該預測,董事確認在二零零八年本集團擁有充足的流動資金,以滿足營運資金及資本支出要求。在編製現金流量預測時,董事已考慮本集團歷史上的現金要求以及其他關鍵因素,包括可否成功獲得上述貸款融資對截至二零零八年底本集團運作可能造成的影響。董事認為,現金流量預測表中所載假設及敏感性分析均為合理。然而,受固有限制及不確定因素影響,部份或全部假設可能不會實現。

以下載列本集團於資產負債表日的金融負債到期情況(根據已訂約惟未貼現款項計算)：

### 本集團

#### 二零零七年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔聯營公司權益 (附註21)	34,434	88,721	—	—	123,155
票證結算負債	2,156,104	—	—	—	2,156,104
應付賬款及應付票據	480,639	5,450,161	—	—	5,930,800
其他應付款項及 預提費用	1,885,387	2,426,846	38,048	—	4,350,281
衍生金融工具	—	14,271	555	—	14,826
融資租賃負債(附註35)	—	2,216,680	8,305,870	5,022,323	15,544,873
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	10,978,835	12,221,517	4,393,774	27,594,126
應付關聯公司款項	—	45,142	—	—	45,142
提前退休員工福利撥備	—	—	123,751	41,086	164,837
長期應付款項	—	—	190,005	—	190,005
	<u>4,556,564</u>	<u>21,220,656</u>	<u>20,879,746</u>	<u>9,457,183</u>	<u>56,114,149</u>

#### 二零零六年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	89,426	—	—	89,426
票證結算負債	1,530,484	—	—	—	1,530,484
應付賬款及應付票據	386,584	5,485,822	—	—	5,872,406
其他應付款項及 預提費用	2,076,210	2,116,677	—	—	4,192,887
衍生金融工具	—	9,301	232,807	—	242,108
融資租賃負債(附註35)	—	2,354,905	8,058,663	3,189,192	13,602,760
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	11,139,021	8,230,883	4,471,094	23,840,998
應付關聯公司款項	—	39,989	—	—	39,989
提前退休員工福利撥備	—	35,221	134,522	31,456	201,199
長期應付款項	—	—	252,591	—	252,591
	<u>3,993,278</u>	<u>21,270,362</u>	<u>16,909,466</u>	<u>7,691,742</u>	<u>49,864,848</u>

以下載列本公司於資產負債表日的金融負債到期情況(根據已訂約惟未貼現款項計算)：

## 本公司

## 二零零七年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	451,419	—	—	451,419
應佔聯營公司權益 (附註21)	34,434	84,334	—	—	118,768
票證結算負債	2,013,038	—	—	—	2,013,038
應付賬款及應付票據	307,159	4,543,145	—	—	4,850,304
其他應付款項及 預提費用	1,658,673	1,966,460	38,048	—	3,663,181
衍生金融工具	—	6,264	555	—	6,819
融資租賃負債(附註35)	—	2,216,680	8,305,870	5,022,323	15,544,873
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	10,605,465	11,816,467	4,121,625	26,543,557
應付關聯公司款項	—	27,730	—	—	27,730
提前退休員工福利撥備	—	—	76,139	20,876	97,015
長期應付款項	—	—	158,050	—	158,050
	<u>4,013,304</u>	<u>19,901,497</u>	<u>20,395,129</u>	<u>9,164,824</u>	<u>53,474,754</u>

## 二零零六年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	499,087	—	—	499,087
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	105,818	—	—	105,818
票證結算負債	1,418,304	—	—	—	1,418,304
應付賬款及應付票據	272,249	4,494,574	—	—	4,766,823
其他應付款項及 預提費用	1,863,433	1,682,364	—	—	3,545,797
衍生金融工具	—	9,301	232,807	—	242,108
融資租賃負債(附註35)	—	2,354,905	8,058,663	3,189,192	13,602,760
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	10,737,064	8,006,272	4,124,058	22,867,394
應付關聯公司款項	—	18,913	—	—	18,913
提前退休員工福利撥備	—	23,739	87,633	30,044	141,416
長期應付款項	—	—	218,305	—	218,305
	<u>3,553,986</u>	<u>19,925,765</u>	<u>16,603,680</u>	<u>7,343,294</u>	<u>47,426,725</u>

## (c) 航空油料價格風險

本集團管理航空油料價格風險的策略旨在當航空油料價格突然及大幅上升時為本集團提供保障。為實現該等目標，本集團允許審慎利用掉期及複雜期權等經批准使用的衍生工具，在獲批限額內與經批准的對手進行交易。

此外，交易對手的信貸風險通常限於公允價值隨時變動產生的所有收益，而非有關工具的本金。因此，即使交易對手違約，亦不可能發生重大損失。

於資產負債表日，本集團及本公司衍生工具的公允價值如下：

	本集團		本集團	
	二零零七年	二零零七年	二零零六年	二零零六年
	資產	負債	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
掉期、複雜期權及 遠期合約	6,493	(14,826)	99,935	(242,108)
	<u>6,493</u>	<u>(14,826)</u>	<u>99,935</u>	<u>(242,108)</u>
	本公司		本公司	
	二零零七年	二零零七年	二零零六年	二零零六年
	資產	負債	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
掉期、複雜期權及 遠期合約	6,493	(6,819)	98,026	(242,108)
	<u>6,493</u>	<u>(6,819)</u>	<u>98,026</u>	<u>(242,108)</u>

以美元計值的衍生工具的公允價值通過市場報價、交易商報價、貼現現金流量模式及期權定價模式獲得，其中已考慮有關工具的當前市價及合約價格以及貨幣的時間價值、有關工具的收益曲線及波動性等因素。

下表為油料價格風險的敏感性分析，反映了於資產負債表日在其他變量一定的假設下，油料價格發生可能的變動時，將對本集團當年稅前溢利及權益產生的影響：

	稅前溢利變動	權益變動
	人民幣千元	人民幣千元
二零零七年		
油料價格每噸增長／ 減少人民幣1,000元	<u>2,928,703</u>	<u>2,020,127</u>
二零零六年		
油料價格每噸增長／ 減少人民幣1,000元	<u>2,741,117</u>	<u>1,893,141</u>

## (d) 外幣風險

本集團的融資租賃負債及若干銀行貸款及其他貸款主要以美元為單位，本集團的若干費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。本集團的海外辦事處通過售票產生外幣收入，所產生外幣在支付外幣費用後通常足以償還須於一年內償還的外幣債務。然而，人民幣對美元、港元及日圓的匯率年內曾大幅波動，成為本集團於年內確認巨額匯兌差額的主要原因。

下表為人民幣對美元匯率變動的敏感性分析，反映了於資產負債表日在其他變量恒定的情況下，美元匯率發生可能的合理變動時，對本集團當年稅前溢利(由於貨幣性資產和負債的公允價值變動導致的)及權益(由於貨幣性資產及負債的公允價值變動及由於將外幣投資轉換為人民幣產生的外匯調整導致的)的影響：

	稅前溢利變動 人民幣千元	權益變動 人民幣千元
二零零七年		
倘人民幣兌美元升值／貶值1%	<u>314,515</u>	<u>64,154</u>
二零零六年		
倘人民幣兌美元升值／貶值1%	<u>303,579</u>	<u>145,135</u>

本集團亦進行外匯衍生交易，主要包括複雜期權合約，旨在管理來自本集團營運的外幣風險。

## (e) 利率風險

本集團的溢利亦受利率變動的影響，即短期存款、其他計息金融資產及負債的利息收入及費用均受利率變動的影響。

本集團計劃利用掉期及複雜期權等獲批准的衍生工具在獲批限額內與經批准的交易對手進行交易。此外，本集團有意透過適當組合按固定利率及浮動利率計息的債務以限制利率風險。

下表載列按到期日劃分涉及利率風險的本集團金融工具的賬面價值：

截至二零零七年十二月三十一日止年度

固定利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	891,011	1,521,260	2,139,876	—	4,552,147
銀行貸款、其他貸款 及公司債券	1,198,656	1,543,601	2,479,295	3,164,637	8,386,189
定期存款(附註29)	<u>2,050,802</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,050,802</u>

## 浮動利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	1,325,669	1,300,258	3,344,476	5,022,323	10,992,726
銀行貸款及其他貸款	9,780,179	2,495,928	5,702,693	1,229,137	19,207,937
銀行存款(附註29)	<u>1,974,342</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,974,342</u>

截至二零零六年十二月三十一日止年度

## 固定利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	1,889,312	1,508,428	4,439,695	—	7,837,435
銀行貸款、其他貸款 及公司債券	3,272,260	1,000,997	2,948,271	3,214,576	10,436,104
應付票據	651,345	—	—	—	651,345
定期存款(附註29)	<u>3,890,037</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,890,037</u>

## 浮動利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	465,593	488,526	1,622,014	3,189,192	5,765,325
銀行貸款及其他貸款	7,866,761	1,648,699	2,632,916	1,256,518	13,404,894
銀行存款(附註29)	<u>1,480,648</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,480,648</u>

浮動利率的金融工具的利率每隔不足一年的時間重新釐定。固定利率的金融工具的利率於金融工具到期前保持不變。未列於上表的本集團其他金融工具均不計利息，故此並不涉及利率風險。

按浮動利率計息的貸款主要為美元借款。下表為美元利率變動的敏感性分析，反映了在其他變量一定的假設下，美元利率發生可能的變動時，將對當年稅前溢利及權益產生的影響：

	基點增加 %	本集團		本公司	
		稅前 溢利減少 人民幣千元	權益減少 人民幣千元	稅前 溢利減少 人民幣千元	權益減少 人民幣千元
二零零七年					
美元	1%	10,007	6,705	9,536	6,389
二零零六年					
美元	1%	6,042	4,048	5,599	3,751

(f) 信貸風險

下表載列本集團最大信貸風險。其授出的貸款及應收款項以及存放的按金面臨的最大風險為其賬面價值(扣減減值虧損)，而衍生工具的最大風險為現時公允價值列賬。就財務擔保及貸款承諾而言，最大風險指不考慮實際現金流出的可能性下，本集團需要支付的最高金額。

	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元
應佔聯營公司權益	9,542,677	9,255,474
飛機及相關設備預付款	7,652,365	6,976,054
經營租賃飛機按金	257,505	259,681
長期應收最終控股公司款項	331,813	431,813
可供出售投資	1,997	6,704
應收賬款及應收票據	2,795,879	2,835,227
按金及其他應收款項(附註28)	322,405	184,358
衍生金融工具	6,493	99,935
抵押存款	118,624	211,504
自取得後三個月後到期的 非抵押存款(附註29)	1,429,179	1,570,777
現金及現金等價物(附註29)	2,477,341	3,588,404
應收最終控股公司款項	335,129	289,933
應收關聯公司款項	22,881	14,378
擔保(附註46(d))	132,857	175,449
承諾(附註47)	71,741,096	57,830,157
	<u>97,168,241</u>	<u>83,729,848</u>

上述金融資產既未到期亦未減值。有關本集團應收賬款所產生信貸風險的更多數據於財務報表附註27中披露。

本集團的現金及現金等價物存放於中國大陸的銀行、海外銀行及一間聯營公司。本集團已採取政策限制於任何一家金融機構的風險。

本集團的大部份機票由參與「開賬及結賬計劃」的代理人銷售，「開賬及結賬計劃」為國際航空運輸協會所組織的航空公司及銷售代理人之間的結算系統。截至二零零七年十二月三十一日止年度，應收「開賬及結賬計劃」的代理人結餘約為人民幣8.72億元（二零零六年：人民幣6.47億元）。

除上述事項，通過將風險分散於眾多交易對手，本集團並無任何重大集中信貸風險。

#### (g) 資本管理

本集團資本管理的主要目的是為保證本集團持續經營的能力並保證穩健的資本比率，以支持其業務及使股東價值最大化。

本集團管理資本結構以及根據經濟狀況的轉變作出調整。本集團可以通過調整對股東派發的股息、向股東發還資本或發行新股以保持或調整資本結構。於截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度內，本集團的資本管理目標、政策及程序並無轉變。

本集團通過使用資產負債率（以總負債除以總資產）監管資本。於資產負債表日資產負債率如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
總負債	59,548,924	52,741,843
總資產	91,056,277	84,477,536
資產負債率	<u>65.40%</u>	<u>62.43%</u>

## 50 關聯方交易

本集團是中航集團公司下屬較大型集團之一，與中航集團公司成員間進行眾多交易並具有廣泛的聯繫。關聯方指中航集團公司作為其股東並有能力控制或對其有重大影響的企業。此等交易按交易雙方議定的條款進行。本公司董事認為，本年關聯方交易（見下文）均於日常業務中進行。

本集團與(i)中航集團公司、其子公司（不包括本集團）及合營企業（統稱為「中航集團」）；(ii)本集團合營企業；及(iii)本集團聯營公司進行下列重大交易：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(a) 航空運輸收入項下		
機票銷售：		
中航集團	4,095	3,192
聯營公司	3,788	3,040
	<u>7,883</u>	<u>6,232</u>
貨運艙位銷售：		
中航集團	<u>223,493</u>	<u>209,747</u>
包機：		
中航集團公司	<u>493,645</u>	<u>479,132</u>

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(b) 其他經營收入項下		
飛機發動機租賃收入：		
合營企業	—	—
聯營公司	3,374	—
	<u>3,374</u>	<u>—</u>
飛機維修收入：		
聯營公司	24,584	25,853
	<u>24,584</u>	<u>25,853</u>
地面服務收入：		
中航集團	321	1,700
合營企業	2,743	2,463
聯營公司	68,875	56,313
	<u>71,939</u>	<u>60,476</u>
腹艙收入：		
合營企業	1,579,185	1,518,925
	<u>1,579,185</u>	<u>1,518,925</u>
其他：		
中航集團	27,391	24,196
合營企業	19,614	9,483
聯營公司	48,416	36,653
	<u>95,421</u>	<u>70,332</u>
(c) 財務收益及財務費用項下		
利息收入：		
聯營公司	3,559	9,220
	<u>3,559</u>	<u>9,220</u>
利息支出：		
聯營公司	6,794	21,002
	<u>6,794</u>	<u>21,002</u>

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(d) 經營費用項下		
機場地面服務、起降及停機費用：		
中航集團	88,615	105,255
聯營公司	170,947	210,160
	<u>259,562</u>	<u>315,415</u>
航空餐食費用：		
中航集團	56,248	50,177
合營企業	136,700	126,024
聯營公司	25,620	29,472
	<u>218,568</u>	<u>205,673</u>
維修及保養費用：		
合營企業	422,301	376,598
聯營公司	212,857	155,960
	<u>635,158</u>	<u>532,558</u>
銷售佣金支出：		
中航集團	7,136	4,715
合營企業	1,768	—
聯營公司	12,226	6,963
	<u>21,130</u>	<u>11,678</u>
管理費用：		
中航集團	9,307	10,623
飛機租金：		
聯營公司	519,176	529,893
其他：		
中航集團	215,816	102,165
聯營公司	24,709	24,389
合營企業	—	469
	<u>240,525</u>	<u>127,023</u>

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(e) 存款、貸款及應付票據：				
存放於聯營公司的存款 (附註29)	387,962	200,242	357,016	129,516
聯營公司借出的貸款	238,098	76,461	151,321	34,944
應付聯營公司的票據 (附註33)	—	95,733	—	95,733
(f) 未償還關聯方結餘：				
應收最終控股				
公司長期款項	331,813	431,813	331,813	431,813
應收關聯公司	22,881	14,378	—	21
應收聯營公司 (附註21)	183,224	144,914	40,555	21,784
應付聯營公司 (附註21)	(123,155)	(89,426)	(118,768)	(105,818)
應收合營企業 (附註27)	306,831	332,811	585,703	679,206
應付關聯公司	(45,142)	(39,989)	(27,730)	(18,913)
應付合營企業 (附註32)	(141,419)	(136,455)	(334,047)	(316,482)
應收最終控股公司款項	335,129	289,933	350,377	304,933
應收子公司 (附註19)	—	—	65,367	55,080
應付子公司 (附註19)	—	—	(451,419)	(499,087)

應收中航集團公司長期款項為無抵押及免息，且毋須於資產負債表日起一年內償還。除應收中航集團公司長期款項外，未償還關聯方結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期。

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(g) 本集團主要管理人員的薪酬：		
短期員工福利	8,363	8,577
股份為基礎之福利	5,728	—
退休福利	259	187
	<u>14,350</u>	<u>8,764</u>

董事及監事酬金詳情載於財務報表附註10。

- (h) 於二零零四年八月二十五日，中航有限公司與中航興業訂立兩項許可協議，據此，中航有限公司同意向中航興業授出許可，給予中航興業按免收使用費基準分別在香港及澳門使用上述商標的權利，前提是中航興業為中航集團公司的直接或間接子公司。截至二零零七年十二月三十一日止兩年度各年，概無就使用該等商標支付使用費。
- (j) 本公司與中航集團公司訂立數項協議，包括本公司將商標授予中航集團公司使用、由中航財務公司提供財務服務、中國航空集團建設開發有限公司提供建築工程管理服務、向中航集團公司提供分包包機服務、與中航集團公司之間的物業租賃、提供訂票及貨運服務、與中國航空傳媒廣告有限公司訂立的媒體與廣告服務安排、與中航集團公司訂立的旅遊服務合作協議、與中航集團公司訂立的綜合服務協議及中國飛機服務有限公司提供飛機保養服務。

本集團所經營的經濟環境由中國政府直接或間接通過不同機關、聯營公司或其他組織擁有或控制的企業(統稱「國營企業」)主導。年內，本集團與國營企業進行的交易包括但不限於提供及購買航空客運及貨運服務。董事認為，與該等國營企業進行的交易屬於正常業務，並且不會由於本集團與該等國營企業均由中國政府最終控制或擁有而對該等交易產生重大或不利影響。本集團亦均屬常規交易制訂有關產品及服務的定價政策，而該等定價政策並不取決於客戶是否為國營企業。經考慮上述關係後，董事認為該等交易為無需獨立披露的重大關連人士交易。

## 51 資產負債表日後事項

於二零零八年一月三日，中航興業與中信泰富及Gold Leaf Enterprises Holdings Ltd. (「Gold Leaf」，為中信泰富的全資子公司) 訂立買賣協議(「該協議」)。根據該協議，中航興業同意向Gold Leaf收購朗星有限公司(中信泰富的另一間間接全資子公司)的全部已發行股本，而朗星有限公司持有國貨航註冊資本的25%股本權益。中航興業就交易所支付的總代價為約人民幣8.57億元。

## 52 比較金額

於二零零六年十二月三十一日，本集團的遞延稅項負債約人民幣5.14億元，而本公司的遞延稅項負債約人民幣5.03億元，已於本年度財務報表中自遞延稅項資產中重新分類。董事認為該重新分類將能更適當地呈報財務報表，且能更好地反映本集團及本公司財務狀況。

## 53 批准財務報表

本財務報表已於二零零八年三月十七日經董事會批准及授權刊發。

## III. 債務

## 借貸

下表載列本集團與二零零八年五月三十一日的未償還債務總額：

		於二零零八年五月三十一日		
		須於一年內 償還 人民幣 (百萬元)	須於一年後 償還 人民幣 (百萬元)	合計 人民幣 (百萬元)
銀行貸款及其他貸款	(1)	11,967	16,102	28,069
公司債券	(1)	—	3,000	3,000
融資租賃承擔	(2)	2,406	14,208	16,614
合計		<u>14,373</u>	<u>33,310</u>	<u>47,683</u>
				於二零零八年 五月三十一日
				債務總額
				人民幣(百萬元)
美元債務(4,960,000,000美元)				34,468
日元債務(40,778,000,000日元)				2,680
港元債務(3,080,000,000港元)				2,742
歐元債務(26,000,000歐元)				285
人民幣債務				7,508
合計				<u>47,683</u>

附註：

- (1) 本集團的銀行貸款、其他貸款及公司債券總額約為人民幣12,374,000,000元以本集團若干資產抵押及／或擔保作為擔保。截至二零零八年五月三十一日已抵押資產包括飛機、樓宇及土地使用權總計淨值約人民幣12,326,000,000元以及總市值人民幣5,830,000,000元的本集團於一間聯營公司的上市股份作為抵押。若干商業銀行已提供擔保及若干主要中國銀行於二零零八年五月三十一日向上述商業銀行提供總值約為人民幣2,731,000,000元的反擔保。
- (2) 本集團的融資租賃承擔總額約人民幣16,614,000,000元以本集團若干飛機抵押及／或擔保作為擔保。已抵押飛機於二零零八年五月三十一日之賬面淨值合金額約人民幣24,389,000,000元。一間商業銀行已提供擔保及一間主要中國銀行於二零零八年五月三十一日向上述商業銀行提供總值約人民幣1,168,000,000元的反擔保。

除上述者外，於二零零八年五月三十一日，本集團已就本集團飛機經營租賃及金融衍生工具抵押銀行存款約人民幣109,000,000元。

## 或有負債

於二零零八年五月三十一日，本集團的或有負債如下：

- (i) 根據中航集團為本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團及中航有限公司於二零零四年十一月二十日訂立重組協議。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司將並無其他承擔任何負債及無需對中航集團與中航有限公司重組前引致的債務（無論獨自或共同）承擔責任。本公司亦承諾就中航集團及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團及中航有限公司提供補償保證。
- (ii) 於二零零二年四月十五日，本集團的航班CA129航班於接近韓國金海國際機場時墜毀，失事飛機共有129人遇難，其中包括121名乘客及8名機組人員。中國及韓國民航當局對此事進行調查，但截至本函件日止尚未達成共識。此外，若干受傷乘客及死亡乘客或機組人員的家屬已開始在韓國法院上訴，要求本公司的前身中國國際航空公司賠償損失。截至二零零八年五月三十一日，本公司、中國國際航空公司及本公司投保的保險公司已支付共計約人民幣229,000,000元的旅客責任賠償金及其它附帶成

本，其中約人民幣221,000,000元由保險公司償付。根據前述重組協議，中航集團公司已同意為有關CA129航班墜毀的任何債務補償本集團，不包括截至二零零四年九月三十日(本公司註冊成立日期)已支付的賠償。本公司董事相信，此事不會對本集團的財務狀況產生任何重大影響。

- (iii) 二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院，向本公司和國貨航(為本公司擁有76%權益的子公司)發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其他航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定提高維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果作出合理及可靠的估計，因此暫未就此項指控做出撥備。
- (iv) 本集團就下列人士所獲銀行貸款向銀行提供擔保：

於二零零八年  
五月三十一日  

---

人民幣(百萬元)

聯營公司

123

除上文所披露者外，於二零零八年五月三十一日，本集團並無任何未償還的按揭、抵押、質押、債券、借貸資本、銀行貸款及透支、債務證券或其它同類債項、融資租賃或租購承擔、承兌負債或承兌信貸、擔保或其他重大或然負債。

除上文所披露者外，董事已確認本集團債務自二零零八年五月三十一日以來並無任何重大變動。

## 1. 責任聲明

本通函乃遵照上市規則而提供有關本集團的資料。各董事對本通函所載資料的準確性共同及個別承擔全部責任，並在作出一切合理查詢後確認，就彼等所知及所信，本通函無遺漏任何其他事實，致使本通函所載的任何內容產生誤導。

## 2. 董事及監事的權益披露

於最後可行日期，本公司的董事及監事概無於本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券中，擁有根據證券及期貨條例須通知本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括彼等根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部被視作或當作擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須記錄於本公司存置的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須通知本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

本公司各董事或監事於本集團任何成員公司自二零零七年十二月三十一日（本集團最近刊發經審核財務報表的結算日）以來收購、出售或租用或建議收購、出售或租用的任何資產中概無擁有任何直接或間接權益。

本公司各董事或監事於本通函日期仍有效而且與本集團業務有重大關係的合約或安排中概無擁有重大權益。

白紀圖先生為本公司非執行董事，目前亦為國泰航空的主席兼執行董事。陳南祿先生為本公司非執行董事，目前亦為國泰航空的副主席兼非執行董事。國泰航空為本公司主要股東及全資擁有港龍航空有限公司（「港龍航空」）。由於國泰航空及港龍航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司各董事、監事及彼等各自的聯繫人（定義見上市規則）概無擁有如屬本公司控股股東則須根據上市規則第8.10條規定作出披露的任何競爭性權益。

## 3. 主要股東

據本公司董事、監事及最高行政人員所知，於最後可行日期，下列人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例須向本公司披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有有權在任何情況下於本集團任何成員公司股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上的權益：

## (a) 於本公司的主要權益

股東名稱	權益性質	於本公司的 股份類別及 數目	佔本公司已 發行股本 總額百分比	佔本公司已 發行內資股 總額百分比	佔本公司已 發行H股 總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	4,949,066,567股A股	40.40%	63.08%	—	—
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	1,380,482,920股A股	11.26%	17.60%	—	—
中航有限公司	實益擁有人	1,380,482,920股A股	11.26%	17.60%	—	—
國泰航空	實益擁有人	2,217,617,455股H股	18.10%	—	50.34%	—
太古集團 有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,217,617,455股H股	18.10%	—	50.34%	—
英國太古集團 有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,217,617,455股H股	18.10%	—	50.34%	—
英國太古集團(香港) 有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,217,617,455股H股	18.10%	—	50.34%	—

附註：根據本公司董事、最高行政人員及監事所得資料(包括從香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、最高行政人員及監事所知，於最後可行日期：

1. 由於中航集團公司擁有中航有限公司100%股權，所以被視為於中航有限公司直接持有之1,380,482,920股內資股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司約36.50%股權及55.74%投票權，及太古集團有限公司於二零零八年六月三十日擁有國泰航空約39.99%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有的2,217,617,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，於最後可行日期，並無其他人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)於本公司股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例須向本公司披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有有權於任何情況下在本集團任何成員公司股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上的權益。

#### 4. 重大合約

本集團於緊接本通函日期前兩年內曾訂立以下重大合約：

- (a) 本公司、國航進出口公司與空中客車於二零零七年七月十日訂立空客飛機購買協議，據此本公司同意向空中客車購買23架空中客車320系列飛機，其詳情載於本公司二零零七年七月三十日發出的通函；
- (b) Gold Leaf Enterprises Holdings Ltd. (「Gold Leaf」)、中信泰富及中航興業(本公司的全資子公司)於二零零八年一月三日訂立收購協議，據此中航興業同意向Gold Leaf收購朗星有限公司的全部已發行股本，而朗星有限公司則持有國貨航註冊資本中25%的股本權益。該交易的詳情載於本公司二零零八年一月二十四日發出的通函，該交易已於二零零八年一月三日完成；
- (c) 中航興業與中航有限公司於二零零八年六月十日訂立銷售股份買賣協議，據此中航興業同意出售，而中航有限公司同意以人民幣363,343,021元購買Fly Top Limited (「Fly Top」)及中航物流有限公司(「中航物流」)各自的全部已發行股本，以及怡中航空服務有限公司(「怡中航服」)的50%已發行股本，該交易的詳情載於本公司二零零八年六月十日發出的公告；

- (d) 中航興業與中航有限公司於二零零八年六月十日訂立轉讓債務協議，據此中航興業同意將Fly Top及中航物流結欠中航興業的債務轉讓給中航有限公司，金額為人民幣486,656,979元，該交易的詳情載於本公司二零零八年六月十日發出的公告。

除上文所披露者，於緊接本通函日期前兩年內，本集團概無訂立任何重大合約。

## 5. 訴訟

於最後可行日期，本集團一家成員公司的尚未了結或面臨威脅的重大訴訟或索償見附錄一「III.債務」內「或有負債」一節所披露。

於最後可行日期，除上文所披露者外，經審核的公司無涉及任何重大訴訟或仲裁。就本公司所知，除上文所披露者外，本公司並無任何尚未了結、將提出或已經提出的重大訴訟或索償，本集團任何成員公司並無任何尚未了結或面臨威脅的重大訴訟或索償。

## 6. 服務合約

各董事於二零零七年十月三十日獲本公司委任，任期為三年。各董事概無亦不擬與本集團任何成員公司訂立任何並非於一年內屆滿或不可由本集團於一年內終止而毋須支付賠償(法定賠償除外)的服務合約。

## 7. 無重大不利變動

董事確認自二零零七年十二月三十一日(即本集團最近刊發經審核賬目的結算日)以來，本集團財務或交易狀況並無重大變動。

## 8. 股東要求投票表決的程序

根據本公司組織章程第84條，於任何股東大會上，除非下列人士(在舉手表決之前或之後)要求投票表決，否則以舉手方式進行表決：

- 大會主席；
- 親自或委任代表出席並有權在會議上投票的至少兩位股東；或
- 親身或委任代表出席並持有在大會上有表決權的所有股份10%或以上的一名或多名股東。

投票表決的要求可由提出該要求的人撤回。有關要求投票表決的程序的進一步詳情載於本公司二零零四年十二月三日的招股章程附錄八「組織章程概要」。

## 9. 其他資料

- (a) 本公司聯席秘書為黃斌及李萬傑。李先生為英國特許秘書及行政人員公會資深會員，亦為香港公司秘書公會會員。
- (b) 本公司的合資格會計師為吳梓堅先生。吳先生為香港會計師公會會員。
- (c) 本公司的註冊地址為中國北京市順義區天竺空港工業區A區天柱路28號樓藍天大廈9層。本公司總部位於中國北京市順義區天竺空港經濟開發區天柱路30號。
- (d) 本公司的香港股份過戶登記分處為香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 10. 備查文件

下列文件由即日起至二零零八年八月十二日(包括該日)的正常辦公時間內在本公司香港主要營業地址香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓可供查閱：

- (a) 本公司的組織章程；
- (b) 本集團經審核財務資料，全文載於本通函附錄一；
- (c) 本公司於二零零八年一月二十四日發出的通函，內容有關本公司向中信泰富有限公司收購國貨航股本權益的關連交易及須予披露交易；及
- (d) 本通函「重大合約」一節所述重大合約。