

中国国际航空股份有限公司

601111

2010 年年度报告

目录

一、 重要提示	2
二、 公司基本情况	2
三、 会计数据和业务数据摘要	4
四、 股本变动及股东情况	7
五、 董事、监事和高级管理人员	14
六、 公司治理结构	30
七、 股东大会情况简介	36
八、 董事会报告	36
九、 监事会报告	49
十、 重要事项	50
十一、 财务会计报告	63
十二、 备查文件目录	63

一、重要提示

(一) 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 如有董事未出席董事会，应当单独列示其姓名

未出席董事姓名	未出席董事职务	未出席董事的说明	被委托人姓名
王银香	董事	公务	蔡剑江
曹建雄	董事	公务	樊澄
孙玉德	董事	公务	孔栋
白纪图	董事	公务	邵世昌
贾康	独立董事	公务	韩方明
付洋	独立董事	公务	李爽

(三) 安永华明会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

(四)

公司负责人姓名	董事长孔栋先生
主管会计工作负责人姓名	总会计师樊澄先生
会计机构负责人（会计主管人员）姓名	财务部总经理肖烽先生

公司负责人董事长孔栋先生、主管会计工作负责人总会计师樊澄先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理肖烽先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

(五) 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

(六) 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

二、公司基本情况

(一) 公司信息

公司的法定中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的法定中文名称缩写	中国国航
公司的法定英文名称	Air China Limited
公司的法定英文名称缩写	Air China
公司法定代表人	孔栋

(二) 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	秦志杰
联系地址	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号	中国北京天竺空港经济开发区 天柱路 30 号
电话	86-10-61461959	86-10-61462558
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	ben_huang@airchina.com	zhijieqin@airchina.com

(三) 基本情况简介

注册地址	中国北京市顺义区天竺空港经济开发区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层
注册地址的邮政编码	101312
办公地址	中国北京天竺空港经济开发区天柱路 30 号
办公地址的邮政编码	101312
公司国际互联网网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

(四) 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

(五) 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	中国国航	601111	
H 股	香港联合交易所	中国国航	0753	
H 股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	

(六) 其他有关资料

公司首次注册登记日期		2004 年 9 月 30 日
公司首次注册登记地点		中国北京市顺义区天竺空港经济开发区 A 区天柱路 28 号楼蓝天大厦 9 层
首次变更	公司变更注册登记日期	2006 年 3 月 27 日
	企业法人营业执照注册号	100000400011521
	税务登记号码	京税证字 110222717871006
	组织机构代码	71787100-6

公司聘请的会计师事务所名称	安永华明会计师事务所
公司聘请的会计师事务所办公地址	北京市东城区东方广场安永大楼 16 层
公司其他基本情况	本公司是中国唯一载国旗飞行的航空公司，在航空客运、货运及相关服务诸方面均处于国内领先地位，是中国民航唯一一家进入“世界品牌 500 强”企业。本公司是全球最大的航空联盟-星空联盟成员。2010 年，本公司通过与星空联盟成员等航空公司的合作，将服务进一步拓展到 181 个国家的 1,160 个目的地。

三、 会计数据和业务数据摘要

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
营业利润	14,264,323
利润总额	15,025,062
归属于上市公司股东的净利润	12,208,049
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	10,040,581
经营活动产生的现金流量净额	19,666,942

(二) 境内外会计准则下会计数据差异

1、 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	12,208,049	5,029,451	41,652,625	23,922,872
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项 (i)	105,613	95,000	114,613	9,000
固定资产价值差异 (ii)	-387,353	-244,813	-150,116	237,237
政府捐赠资产调整 (iii)	-18,264	-22,315	-435,805	-417,541
出售港龙的未实现利润 (iv)			139,919	139,919
其他	96,959	-3,089	116,718	24,409
按国际财务报告准则	12,005,004	4,854,234	41,437,954	23,915,896

2、境内外会计准则差异的说明：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

(三) 扣除非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置收益	69,782
计入当期损益的政府补助	668,092
股权投资处置收益	8,037
公允价值变动收益	1,743,515
非同一控制企业合并的影响	150,754
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	4,623
其他营业外收支净额	20,645
非经常性损益的所得税影响数	-452,193
少数股东权益影响额（税后）	-45,787
合计	2,167,468

(四) 报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2010 年	2009 年	本期比上年同 期增减 (%)	2008 年
营业收入	80,962,677.00	51,095,369.00	58.45	52,969,998.00
利润总额	15,025,062.00	5,314,681.00	182.71	10,852,186.00
归属于上市公司股东的净 利润	12,208,049.00	5,029,451.00	142.73	-9,149,080.00
归属于上市公司股东的扣 除非经常性损益的净利 润	10,040,581.00	1,210,448.00	729.49	-2,671,949.00
经营活动产生的现金流 净额	19,666,942.00	6,895,270.00	185.22	6,986,135.00
	2010 年末	2009 年末	本期末比上年 同期末增减 (%)	2008 年末
总资产	155,219,613.00	106,163,207.00	46.21	98,899,079.00
所有者权益 (或股东权 益)	41,652,625.00	23,922,872.00	74.11	19,773,890.00

主要财务指标	2010 年	2009 年	本期比上年同期增减 (%)	2008 年
基本每股收益 (元 / 股)	1.05	0.42	150.00	-0.77
稀释每股收益 (元 / 股)	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.86	0.10	760.00	-0.23
加权平均净资产收益率 (%)	40.56	22.52	增加 18.04 个百分点	-36.33
扣除非经常性损益后的加权平均净资产 收益率 (%)	33.36	5.42	增加 27.94 个百分点	-10.61
每股经营活动产生的现金流量净额 (元 / 股)	1.69	0.58	191.38	0.59
	2010 年 末	2009 年 末	本期末比上年同期末增 减 (%)	2008 年 末
归属于上市公司股东的每股净资产 (元 / 股)	3.58	2.02	77.23	1.67

(五) 采用公允价值计量的项目

单位:千元 币种:人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	0	5,894	5,894	1,370
衍生金融负债	2,274,627	427,329	-1,847,298	1,745,994
交易性股票	0	21,485	21,485	-3,849
合计	2,274,627	454,708	-1,819,919	1,743,515

四、股本变动及股东情况

(一) 股本变动情况

1、 股份变动情况表

单位:股

	本次变动前		本次变动增减(+,-)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	640,592,400				640,592,400	640,592,400	4.97
1、国家持股	0	0	129,533,679				129,533,679	129,533,679	1.00
2、国有法人持股	0	0	86,300,000				86,300,000	86,300,000	0.67
3、其他内资持股	0	0	267,758,721				267,758,721	267,758,721	2.08
其中: 境内非国有法人持股	0	0	267,758,721				267,758,721	267,758,721	2.08
境内自然人持股									
4、外资持股	0	0	157,000,000				157,000,000	157,000,000	1.22
其中: 境外法人	0	0	157,000,000				157,000,000	157,000,000	1.22

持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	12,251,362,273	100	0				0	12,251,362,273	95.03
1、人民币普通股	7,845,678,909	64.04	0				0	7,845,678,909	60.86
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	4,405,683,364	35.96	0				0	4,405,683,364	34.17
4、其他									
三、股份总数	12,251,362,273	100	640,592,400				640,592,400	12,891,954,673	100

2、限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团公司	0	0	129,533,679	129,533,679	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2013年11月12日
中国航空(集团)有限公司	0	0	157,000,000	157,000,000	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月24日
中国航空油料集团公司	0	0	86,300,000	86,300,000	非公开发行A股及定向增发H股时承诺	2011年11月14日
新华人寿保险股份有限公司	0	0	65,600,000	65,600,000	非公开发行A股及定向	2011年11月14日

有限公司					增发 H 股时 承诺	
雅戈尔集 团股份有 限公司	0	0	50,000,000	50,000,000	非公开发行 A 股及定向 增发 H 股时 承诺	2011 年 11 月 14 日
国华人寿 保险股份 有限公司	0	0	48,000,000	48,000,000	非公开发行 A 股及定向 增发 H 股时 承诺	2011 年 11 月 14 日
国电资本 控股有限 公司	0	0	48,000,000	48,000,000	非公开发行 A 股及定向 增发 H 股时 承诺	2011 年 11 月 14 日
中国人民 财产保险 股份有限 公司-传 统-普通保 险产品- 008C- CT001 沪	0	0	40,842,706	40,842,706	非公开发行 A 股及定向 增发 H 股时 承诺	2011 年 11 月 14 日
中国人民 人寿保险 股份有限 公司-分 红-个险分 红	0	0	15,316,015	15,316,015	非公开发行 A 股及定向 增发 H 股时 承诺	2011 年 11 月 14 日
合计	0	0	640,592,400	640,592,400	/	/

(二) 证券发行与上市情况

1、 前三年历次证券发行情况

单位：股 币种：人民币

股票及其 衍生证券 的种类	发行日期	发行价格 (元)	发行数量	上市日期	获准上市交 易数量	交易终止日期
股票类						
A 股	2010 年 11 月 12 日	人民币 11.58	483,592,400			
H 股	2010 年 11 月 24 日	港币 6.62	157,000,000			

本公司于 2010 年 10 月 27 日、11 月 1 日分别收到中国证券监督管理委员会关于本公司向中国航空（集团）有限公司定向增发境外上市外资股（H 股）的批复以及本公司非公开发行股票（A 股）的批复。以上内容请见本公司于 2010 年 10 月 28 日和 2010 年 11 月 2 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上刊登的公告。

本公司已于 2010 年 11 月 12 日完成非公开发行 483,592,400 股 A 股股票。中国航空集团公司认购的股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，预计于 2013 年 11 月 12 日上市流通；其他特定投资者认购股份自发行结束之日起 12 个月内不得转让，预计于 2011 年 11 月 14 日上市流通（2011 年 11 月 12 日为周六，顺延至下一个交易日 2011 年 11 月 14 日）

本公司已于 2010 年 11 月 24 日完成向中国航空（集团）有限公司定向增发境外上市外资股（H 股）157,000,000 股，每股面值人民币 1 元，全部为普通股；发行价格为每股港币 6.62 元；中国航空（集团）有限公司亦已完成相关认购事宜。中国航空（集团）有限公司认购的股份自发行之日起 12 个月内不得转让，预计于 2011 年 11 月 24 日上市流通。

2、 公司股份总数及结构的变动情况

报告期内没有因送股、配股等原因引起公司股份总数及结构的变动。

3、 现存的内部职工股情况

本报告期末公司无内部职工股。

(三) 股东和实际控制人情况

1、 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数			281492(其中 H 股登记股东 4803) 户			
前十名股东持股情况						
股东名称	股 东 性 质	持 股 比 例 (%)	持 股 总 数	报 告 期 内 增 减	持 有 有 限 售 条 件 股 份 数 量	质 押 或 冻 结 的 股 份 数 量
中国航空集	国	39.39	5,078,600,246	129,533,679	129,533,679	冻 127,445,536

集团公司	家					结
国泰航空有限公司	境外法人	18.31	2,360,945,455	143,328,000	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	15.13	1,951,102,684	- 135,011,220	0	未知
中国航空(集团)有限公司	境外法人	12.08	1,556,334,920	157,000,000	157,000,000	冻结 36,454,464
中国航空油料集团公司	国有法人	0.67	86,300,000	86,300,000	86,300,000	未知
中外运空运发展股份有限公司	国有法人	0.59	75,800,000	-4,200,000	0	未知
新华人寿保险股份有限公司	未知	0.51	65,600,000	65,600,000	65,600,000	未知
雅戈尔集团股份有限公司	未知	0.39	50,000,000	50,000,000	50,000,000	未知
国华人寿保险股份有限公司	未知	0.37	48,000,000	48,000,000	48,000,000	未知
国电资本控股有限公司	未知	0.37	48,000,000	48,000,000	48,000,000	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称		持有无限售条件股份的数量		股份种类及数量		
中国航空集团公司		4,949,066,567		人民币普通股		
国泰航空有限公司		2,360,945,455		境外上市外资股		
HKSCC NOMINEES LIMITED		1,951,102,684		境外上市外资股		

中国航空(集团)有限公司	1,332,482,920	人民币普通股
中国航空(集团)有限公司	66,852,000	境外上市外资股
中外运空运发展股份有限公司	75,800,000	人民币普通股
博时价值增长证券投资基金	45,316,069	人民币普通股
中国工商银行—汇添富均衡增长股票型证券投资基金	30,899,809	人民币普通股
中国工商银行—博时精选股票证券投资基金	27,999,781	人民币普通股
同德证券投资基金	27,195,414	人民币普通股
交通银行—融通行业景气证券投资基金	23,500,640	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司，故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司 51.47% 的股份。	

注：

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,951,102,684 股 H 股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的 66,852,000 股。

2、中国航空(集团)有限公司总计持有本公司股份 1,556,334,920 股，其中 A 股 1,332,482,920 股，H 股 223,852,000 股。

3、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企[2009]94 号)和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009 年第 63 号)规定，公司控股股东中国航空集团公司和中国航空(集团)有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

2、控股股东及实际控制人情况

(1) 控股股东及实际控制人具体情况介绍

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

(2) 控股股东情况

○ 法人

单位：元 币种：人民币

名称	中国航空集团公司
单位负责人或法定代表人	孔栋
成立日期	2002 年 10 月 11 日
注册资本	10,027,830,000
主要经营业务或管理活动	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。

(3) 实际控制人情况

○ 法人

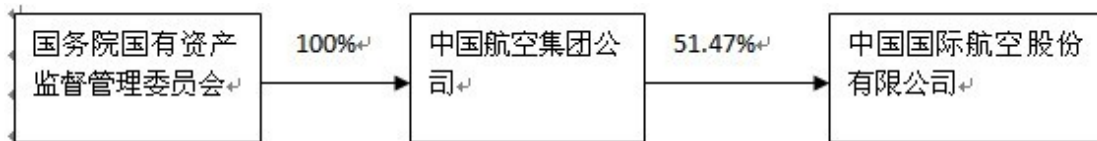
单位：元 币种：人民币

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	王勇

(4) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期内公司控股股东及实际控制人没有发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中国航空集团公司直接持有和通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有中国国际航空股份有限公司共计 51.47% 的股份。

3、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：千元 币种：人民币

法人股东名称	法定代表人	成立日期	主要经营业务或管理活动	注册资本
中国航空（集团）有限公司	高宏峰	1995 年 6 月 13 日	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务项目	
国泰航空有限公司	白纪图	1946 年 9 月 24 日	提供航空定期客运及货运服务	

五、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期 起始 日期	任期 终止 日期	年初 持股 数	年末 持股 数	变动 原因	报告期 内从公 司领取 的报酬 总额 (万元) (税前)	是否 在股 东单 位或 其他 关联 单位 领取 报酬、 津贴
孔栋	董事 长、 非执 行董 事	男	62	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
王银香	副董 事长、 非执 行董 事	女	55	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
王世翔	副董 事长、 非执 行董 事	男	61	2007 年 10 月 30 日	2010 年 10 月 28 日				0	否
曹建雄	非执 行董 事	男	51	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
孙玉德	非执 行董 事	男	56	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是

	事			月 28 日	月 28 日					
白纪图 (Christopher Dale Pratt)	非执 行董 事	男	54	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
陈南禄	非执 行董 事	男	55	2007 年 10 月 28 日	2010 年 7 月 1 日				0	是
邵世昌	非执 行董 事	男	55	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
蔡剑江	执行 董 事、 总裁	男	47	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				79.6	是
樊澄	执行 董 事、 副总 裁、 总会 计师	男	55	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				71.2	是
胡鸿烈	独立 非执 行董 事	男	90	2007 年 10 月 30 日	2010 年 10 月 28 日				5	否
张克	独立 非执 行董 事	男	57	2007 年 10 月 30 日	2010 年 10 月 28 日				5	否
贾康	独立 非执 行董 事	男	56	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				6	否
付洋	独立	男	61	2010	2013				6	否

	非执行董事			年 10 月 28 日	年 10 月 28 日					
李爽	独立非执行董事	男	66	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				1	否
韩方明	独立非执行董事	男	44	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				1	否
孙玉德	监事会主席	男	56	2007 年 10 月 30 日	2010 年 10 月 28 日				0	是
李庆林	监事会主席	男	55	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
张学仁	监事	男	57	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
何超凡	监事	男	48	2010 年 10 月 28 日	2013 年 10 月 28 日				0	是
周国友	监事	男	58	2007 年 10 月 28 日	2010 年 10 月 28 日				0	是
陈邦茂	职工监事	男	60	2009 年 8 月 18 日					46.3	否
苏志永	职工监事	男	47	2009 年 8 月 18 日					30.6	否

				日						
谭植洪	副总裁、党委书记	男	60	2007年2月1日	2011年2月22日				97.5	否
宋志勇	副总裁	男	45	2006年10月28日	2010年12月20日				109.1	否
贺利	副总裁	男	59	2006年10月28日					87	否
李虎晓	副总裁	男	60	2007年7月6日	2011年2月22日				86.8	否
张兰	副总裁	女	55	2006年10月28日	2011年2月22日				86.8	是
刘培志	党委副书记、纪委书记、工会主席	男	60	2007年7月6日	2011年3月3日				86.8	否
冯刚	副总裁	男	47	2010年4月8日					32.4	否
马崇贤	副总裁	男	45	2010年4月8日					32.4	否
徐传钰	总飞	男	46	2009					110.2	否

	行师			年 1 月 15 日						
许建强	总经 济师	男	58	2009 年 7 月 13 日					56.2	否
黄斌	董事 会秘 书	男	47	2007 年 6 月 14 日					50.8	否
合计	/	/	/	/	/			/	1,087.7	/

注：报告期内，本公司所有董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事

孔栋：62 岁，毕业于江西工业大学电机制造专业，高级经济师。曾任中国海洋直升机公司常务副总经理，深圳机场集团公司总经理、党委书记，北京首都国际机场党委副书记、航站区扩建指挥部总指挥，中国航空总公司总经理兼中航兴业董事长、党委书记，中航有限副董事长、总裁等职务。2002 年 10 月任中航集团副总经理，2004 年 8 月任中航集团党组书记、副总经理。2008 年 1 月代行公司董事长之职，2008 年 3 月至今任中航集团总经理、党组书记，2008 年 4 月至今任本公司董事长。

王银香：55 岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师、高级乘务员。曾任中国国际航空公司飞行总队乘务大队副大队长、乘务部副经理，客舱服务部副经理，党委副书记等职务。2002 年 10 月任中航集团副总经理，党组纪检组组长、直属党委书记，2008 年 3 月起至今任中航集团党组书记、副总经理、直属党委书记职务，2003 年 7 月至 2009 年 7 月兼任中航集团工会主席。2008 年 10 月起至今任公司副董事长。

王世翔：61 岁，毕业于中国民航高级航校飞行驾驶专业，一级飞行员。1995 年担任中国民航飞行学院院长，1999 年先后任中国西南航空公司党委书记、总经理职务，2002 年 10 月至 2009 年 11 月任中航集团副总经理、党组成员。2004 年 9 月至 2010 年 10 月任公司副董事长。

曹建雄：51 岁，持有华东师范大学经济学硕士学位，高级经济师。1996 年 12 月起任中国东方航空股份有限公司副总经理兼财务总监。1999 年 9 月起任中国东方航空集团公司副总经理。2002 年 9 月至 2008 年 12 月任中国东方航空集团公司副总经理、党组成员，其中 2002 年 12 月至 2004 年 9 月兼任中国东方航空西北航空公司党委书记，2006 年 10 月至 2008 年 12 月兼任中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记。2008 年 12 月起任中国航空集团公司副总经理、党组成员。

孙玉德：56 岁，毕业于中国民航学院经济管理系。1972 年进入中国民航工作，曾任民航太原航站

副站长、宁波航站站长、中航浙江航空公司总经理等职务。2002 年 10 月任中国国际航空公司副总裁兼浙江分公司总经理，2004 年 9 月任公司副总裁，2004 年 11 月兼任山东航空集团有限公司董事长，2005 年 12 月兼任山东航空集团有限公司总裁、党委副书记，2007 年 3 月至今任中航有限董事、总裁，2007 年 4 月至 2009 年 12 月兼任中航有限党委书记。2009 年 5 月至今任中航集团副总经理、党组成员。

白纪图 (Christopher Dale Pratt)：54 岁，持有牛津大学现代历史学荣誉学位。1978 年加入英国太古集团有限公司，曾于太古集团在香港、澳大利亚和巴布亚新几内亚的办事处工作。现任香港太古集团有限公司、太古股份有限公司、国泰航空有限公司、香港飞机工程有限公司和太古地产有限公司主席，并担任香港上海汇丰银行有限公司董事。

陈南禄：55 岁，持有香港大学政治科学及历史荣誉学位。1977 年加入太古集团，除香港外，曾于该集团的中国内地及亚太区办事处工作。曾任英国太古（中国）有限公司主席，国泰航空有限公司副主席，香港太古集团有限公司、太古股份有限公司和太古地产有限公司董事。2010 年 7 月辞去本公司董事职务。

邵世昌：55 岁，持有夏威夷大学工商管理学士学位及西安大略大学工商管理硕士学位。邵世昌先生曾于国泰航空公司的香港、荷兰、新加坡及英国办事处工作。2008 年 10 月起出任国泰航空公司董事。2010 年 7 月起任港龙航空有限公司、香港太古集团有限公司董事。2010 年 8 月起任太古股份有限公司董事。

蔡剑江：47 岁，毕业于中国民航学院航行管制专业和英语专业。1999 年任深圳航空公司总经理，2001 年进入中国国际航空公司，先后任上海营业部经理、总裁助理兼市场营销部经理等职务。2002 年 10 月任中国国际航空公司副总裁，2004 年 9 月任公司党委书记、副总裁，2007 年 2 月至今任公司总裁、党委副书记，同时任中航集团党组成员。2010 年 5 月至今兼任深圳航空有限公司董事长。

樊澄：55 岁，毕业于南京化工学院有机合成专业，拥有北京大学光华管理学院工商管理专业硕士学位，高级会计师，高级工程师，注册会计师。1996 年任中国新技术创业产业有限公司副总经理，2001 年进入民航工作，2002 年 10 月起历任中国航空集团公司企业管理部总经理、资本运营部总经理，2004 年 9 月任公司总会计师，2006 年 10 月至今任公司副总裁兼总会计师。2009 年 12 月至 2010 年 5 月兼任深圳航空有限责任公司党委书记，其中 2010 年 3 月至 4 月代行深圳航空有限责任公司总裁之职，2010 年 3 月至 5 月兼任深圳航空有限责任公司董事长。

胡鸿烈：90 岁，毕业于巴黎大学，法学博士。曾为第一届中国香港特别行政区政府筹备委员会及推选委员会委员、第八及第九届中国政协常委。现为香港树仁大学校监。

张克：57 岁，毕业于中国人民大学投资经济专业，经济学学士，注册会计师、高级会计师。现任信永中和会计师事务所首席合伙人、董事长，同时还担任中国注册会计师协会副会长、北京司法鉴定业协会副会长、财政部注册会计师考试委员会委员等多项社会职务。

贾康：56 岁，经济学博士，著名财经专家，全国政协委员。现任财政部财政科学研究所所长、研究员、博士研究生导师，中国财政协会副会长兼秘书长等职。同时还担任中国人民大学、国家行政学院、厦门大学、西南财经大学、广东商学院等校特聘教授。孙冶方经济学奖获得者。

付洋：61 岁，曾任全国人大法制工作委员会经济法室副主任，中华全国律师协会第三、四、五届副会长，中国政法大学特聘教授、清华大学法学院硕士生联合导师、南开大学法学院特聘教授

等。现任北京市康达律师事务所合伙人、主任，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员。

李爽：66 岁，会计学教授、博士生导师。现任江苏双登（China Shoto）股份有限公司非执行董事。1968 年毕业于北京师范大学外语系。1982 年获财政部财政科学研究所经济学硕士学位，同年 10 月中央财政金融学院（现中央财经大学）任教，历任会计系主任、教务处处长、教务长、副校长。1994 年至 1997 年间两次在美国做访问学者。1996 年 10 月享受国务院特殊津贴。1999 年至 2004 年任中国注册会计师协会副秘书长、顾问。2001 年 5 月至 2010 年 6 月先后任大成基金管理有限公司、五矿有色金属股份有限公司、中宝科控投资股份有限公司、北京中关村科技发展（控股）股份有限公司、申银万国证券投资有限公司、承德新新钒钛股份有限公司和北京王府井百货（集团）股份有限公司独立董事。

韩方明：44 岁，现任 TCL 集团股份有限公司执行董事。中国人民政治协商会议第十届和第十一届全国委员会委员，现任全国政协外事委员会副主任兼公共外交工作小组召集人。毕业于北京大学并获博士学位，同时担任北京大学世界现代化进程研究中心研究员和西藏大学客座教授。1999 年加入 TCL 集团并获任 TCL 多媒体科技控股有限公司独立非执行董事。2006 年起至今出任 TCL 集团股份有限公司执行董事。

监事

孙玉德：简历见董事部分。

李庆林：55 岁，毕业于北京广播电视大学中文专业和中南海业余大学行政管理专业，高级政工师。曾任国务院机关事务管理局科长、副处长、处长、副司长、司长、机关工会主席等职。1998 年至 2000 年挂职河北省扶贫开发工作领导小组办公室副主任，2000 年曾任中央企业工委监事会工作部副部长、中央企业工委办公厅副主任、国务院国资委办公厅副主任、巡视员兼国资委维护稳定工作领导小组办公室主任等职。2008 年 9 月任现中国航空集团公司纪检组长、党组成员。

张学仁：57 岁，毕业于四川外语学院英语专业，曾参加北京大学 MBA 项目学习，高级经济师。1975 年进入民航工作，曾任民航北京管理局营运部科长、处长，中国国际航空公司货运部经理，国航天津分公司总经理，中国国际航空公司副总裁等职务，2004 年任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，2009 年 12 月任中国航空（集团）有限公司董事、党委书记、副总裁。

何超凡：48 岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，高级会计师。曾任民航北京管理局财务处会计，中国国际航空公司财务处会计、科长、副处长、处长，中国国际航空公司收入结算部主任、总经理。2003 年 3 月至 2008 年 10 月任中航集团财务有限公司总经理、党委副书记。2008 年 10 月至今任中航集团财务部总经理。

周国友：58 岁，毕业于民航管理干部学院民航运输专业及中央党校经济管理专业，高级经济师。1970 年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司北京售票处副主任、质量标准处副处长、上海营业部经理、市场营销部北京营业部总经理、经济效益办公室副主任等职务。2004 年 2 月任中航集团企业监管部副总经理。2008 年 10 月起至今任中航集团法律监管部副总经理。

陈邦茂：60 岁，毕业于中共中央党校经济管理专业，高级政工师。1970 年进入中国民航工作，先后担任民航北京管理局飞行总队副教导员、教导员，中国国际航空公司飞行总队航务部宣传科科长、大队党委书记、劳动人事处处长等职，2000 年 9 月起先后任中国国际航空公司客舱服务部副总经理、党委书记，2008 年 3 月至 2010 年 10 月任公司工会副主席。

苏志永：47 岁，毕业于中共中央党校经济管理专业。1983 年进入中国民航工作，曾任中国国际航

航空公司设备管理处党委干事、组织员，地面服务部车辆保障处二队书记，2006年9月起先后担任公司地面服务部车辆保障中心副经理、经理，2007年8月至今任公司地面服务部站坪运行中心高级经理。

高级管理人员

谭植洪：60岁，毕业于四川外语学院英语专业，高级经济师。1975年8月进入中国民航工作，曾任民航驻英国伦敦办事处商务员，民航北京管理局运输业务处客运科副科长，中国国际航空公司运输服务公司副经理、经理，地面服务部总经理，中国国际航空公司内蒙分公司总经理、天津分公司总经理等职务。2004年9月任公司党委常委兼西南分公司总经理，2007年1月至今任公司党委书记、副总裁。

宋志勇：45岁，毕业于中国空军第二飞行学院飞行专业。1987年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员，飞行总队副总队长，培训部部长等职务。2004年9月任公司总裁助理兼飞行总队总队长，2006年10月任公司副总裁兼飞行总队总队长。2008年6月不再兼任飞行总队总队长职务。2010年12月获任中国航空集团公司副总经理、党组成员，不再担任公司副总裁职务。

贺利：59岁，毕业于西北工业大学航空发动机自动控制专业，拥有中欧管理学院工商管理专业硕士学位，高级工程师。1973年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局工程师，北京飞机维修工程有限公司总经理等职务。2005年11月任公司工程技术分公司总经理，2006年10月任公司副总裁兼工程技术分公司总经理，2009年3月不再兼任工程技术分公司总经理职务。

李虎晓：60岁，毕业于北京市委党校，高级政工师。曾任中国国际航空公司内蒙古分公司总经理、党委书记，中国国际航空公司货运分公司党委书记、副总经理，中国国际货运航空有限公司党委书记、副总经理等职务。2004年9月任公司党委副书记、纪委书记、工会主席，2006年6月起兼任国货航董事长，2007年7月至今任公司副总裁。

张兰：55岁，毕业于北京外国语学院英语专业。1977年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司国际处处长，市场营销部总经理、党委书记等职务。2004年9月任公司总裁助理兼市场营销部总经理，2006年10月任公司副总裁兼商务委员会主任。2008年7月不再兼任商务委员会主任职务。

刘培志：60岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师。曾任中国国际航空公司党委办公室副主任，党委组织部副部长、部长，客运部第一副经理兼党委书记，党委组织部部长兼劳动人事处处长等职务。2001年任中国国际航空公司内蒙古分公司党委书记、副总经理，2002年任中国国际航空公司飞行总队党委书记、副总队长，2004年9月任公司党委常委兼飞行总队党委书记、副总队长。2007年7月至今任公司党委副书记、纪委书记、工会主席。

冯刚：47岁，毕业于四川大学半导体专业，1984年7月参加工作。历任民航成都管理局政治部干部处干部、生产调度室调度员，中国西南航空公司广州营业部经理、营运部副经理、开发服务部经理、市场营销部副经理、货运公司经理，中国西南航空公司副总经理，中国国际航空公司总裁助理，中航集团资产管理公司总经理、党委书记等职。2007年5月至2010年4月任山东航空集团有限公司董事长、总裁、党委副书记。2010年4月至今任公司副总裁。2010年5月兼任深圳航空有限责任公司董事、总裁、党委副书记。

马崇贤：45岁，毕业于内蒙古大学计划统计专业，1988年7月参加工作。历任民航内蒙古区局机

务科计划员、国航内蒙古分公司航修厂航材科副科长、支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009年6月任中国国际航空股份有限公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010年4月至今任公司副总裁，兼任山东航空集团有限公司董事长、总裁和山东航空股份有限公司副董事长。

徐传钰：46岁，毕业于中国民航飞行学院飞行驾驶专业，拥有清华大学工商管理硕士学位，二级飞行员。1985年7月参加工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001年12月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006年3月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009年1月至今任公司总飞行师，兼公司副总运行执行官，兼公司运行控制中心总经理，党委委员、副书记。2011年2月任中国国际航空股份有限公司副总裁。

许建强：58岁，毕业于中央党校经济管理专业，高级政工师。1969年4月参加工作。曾任空军应山场站导航台长、通信队副政治指导员，空降兵44师政治部干部科副科长，国航飞行总队一大队党委书记、培训部党委副书记、客舱服务部党委书记、市场营销部党委书记等职。2005年6月任公司商务委员会党委书记、副主任。2009年7月至今任公司总经济师。

黄斌：47岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，1998年至2000年于南京航空航天大学攻读管理科学与工程专业，高级会计师。1983年进入民航工作，曾任中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，财务部总经理等职务。2002年10月任中国国际航空公司西南分公司副总经理、总会计师，2004年9月公司成立后，担任西南分公司副总经理、总会计师。2007年6月至今任公司董事会秘书。

(二) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
孔栋	中国航空集团公司	总经理、党组副书记	2008年3月	-	是
孔栋	中国航空(集团)有限公司	副董事长	2004年6月	-	否
孔栋	国泰航空有限公司	董事、副主席	2008年5月	-	是
王银香	中国航空集团公司	党组书记、副总经理	2008年3月	-	是
曹建雄	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2008年12月	-	是
蔡剑江	中国航空集团公司	党组成员	2007年2月	-	否
蔡剑江	国泰航空有限公司	董事	2009年11月	-	是

白纪图	国泰航空有限公司	主席	2006 年 2 月	-	是
陈南禄	国泰航空有限公司	副主席	2007 年 7 月	2010 年 6 月	否
邵世昌	国泰航空有限公司	董事	2008 年 10 月		是
樊澄	中国航空(集团)有限公司	董事	2004 年 6 月	-	否
樊澄	国泰航空有限公司	董事	2009 年 11 月	-	是
孙玉德	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2009 年 5 月	-	是
孙玉德	中国航空(集团)有限公司	董事、总裁	2007 年 3 月	-	否
何超凡	中国航空集团公司	财务部总经理	2008 年 10 月	-	是
周国友	中国航空集团公司	法律监管部副总经理	2008 年 10 月	-	是
张兰	国泰航空有限公司	董事	2006 年 10 月	-	是
宋志勇	中国航空集团公司	副总经理、党组成员	2010 年 12 月	-	否
李庆林	中国航空集团公司	党组纪检组组长、党组成员	2008 年 9 月	-	是
张学仁	中国航空(集团)有限公司	董事、副总裁	2004 年 6 月	-	是
张学仁	中国航空(集团)有限公司	党委书记	2009 年 12 月	-	是

在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	是否领取报酬津贴
孔栋	中国国际货运航空有限	董事	2003 年 6 月	-	否

	公司				
孔栋	中国企业联合会	副会长	2008 年 9 月	-	否
王世翔	民航快递有限责任公司	董事长	2003 年 12 月	-	否
王世翔	中国航空运输协会	副理事长	2009 年 1 月	-	否
王世翔	海峡两岸关系协会	理事	2008 年 6 月	-	否
王世翔	中国航空集团建设开发有限公司	董事长	2009 年 5 月	-	否
曹建雄	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2008 年 12 月	-	否
曹建雄	中国航空集团旅业有限公司	董事长	2009 年 11 月	-	否
曹建雄	中航三星人寿保险有限公司	董事长	2009 年 3 月	-	否
孙玉德	中翼航空投资有限公司	董事长	2008 年 10 月	-	否
孙玉德	北京航空食品有限公司	董事长	2008 年 12 月	-	否
孙玉德	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2009 年 10 月	-	否
白纪图	太古股份有限公司	主席	2006 年 2 月		是
陈南禄	太古股份有限公司	董事	2005 年 5 月	2010 年 6 月	是
邵世昌	太古股份有限公司	董事	2010 年 8 月		是
蔡剑江	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2007 年 10 月	-	否
蔡剑江	中航兴业有	董事会主席	2006 年 4 月	-	否

	限公司				
蔡剑江	深圳航空有 限责任公司	董事长	2010 年 5 月		否
樊澄	中国国际货 运航空有限 公司	董事	2008 年 8 月	-	否
樊澄	深圳航空有 限责任公司	副董事长	2005 年 1 月	2010 年 3 月	否
樊澄	深圳航空有 限责任公司	党委书记	2009 年 12 月	2010 年 5 月	否
樊澄	深圳航空有 限责任公司	代行总裁职责	2010 年 3 月	2010 年 4 月	否
樊澄	深圳航空有 限责任公司	董事长	2010 年 3 月	2010 年 5 月	否
樊澄	民航数据通 信有限责任 公司	董事	2006 年 7 月	-	否
樊澄	中航兴业有 限公司	董事	2007 年 9 月	-	否
樊澄	上海浦东国 际机场西区 公共货运站 有限公司	董事	2009 年 3 月	-	否
胡鸿烈	香港树仁大 学	校监	1971 年	-	是
张克	信永中和会 计师事务所 有限责任公 司	董事长	1999 年	-	是
张克	北京信永方 略管理咨询 有限责任公 司	董事长	2003 年 1 月	-	是
张克	中煤能源股 份有限公司	独立董事	2006 年 8 月	-	是
张克	珠海中富股 份有限公司	独立董事	2007 年 11 月	-	是
张克	华融证券股	独立董事	2007 年 7 月	-	是

	份有限公司				
贾康	财政部研究所	所长	2001 年 5 月	-	是
贾康	用友政务公司	董事	2007 年	-	否
贾康	光大银行	独立董事	2008 年	-	是
付洋	康达律师事务所	主任	1988 年	-	是
付洋	青岛啤酒股份有限公司	独立董事	2005 年	-	是
李爽	北京王府井（集团）股份有限公司	独立董事	2002 年 6 月	2010 年 6 月	是
李爽	兴业银行	外部监事	2004 年 6 月	2010 年 10 月	是
李爽	江苏双登股份有限公司	非执行董事	2005 年 1 月	-	是
韩方明	TCL 集团股份有限公司	执行董事	2006 年		是
韩方明	中国水利水电建设集团股份有限公司	独立董事	2009 年		是
张学仁	中翼航空投资有限公司	董事	2008 年 12 月	-	否
何超凡	中国航空集团财务有限责任公司	董事	1994 年 5 月	-	否
何超凡	民航快递有限责任公司	监事会召集人	2008 年 10 月	-	否
周国友	中国航空集团旅业有限公司	董事	2005 年 3 月	-	否
周国友	民航快递责任有限公司	董事	2008 年 4 月	-	否
贺利	北京飞机维修工程有限公司	董事	2005 年 10 月	-	否
贺利	四川斯奈克	董事长	2006 年	2010 年 10 月	否

	玛航空发动机维修有限公司				
贺利	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2010 年 10 月	-	否
李虎晓	中国国际货运航空有限公司	董事长	2006 年 4 月	-	否
张兰	国航香港发展有限公司	董事长	2005 年 4 月	-	否
张兰	山东航空集团有限公司	董事	2004 年 11 月	-	否
冯刚	深圳航空有限责任公司	总裁	2010 年 4 月	-	否
冯刚	深圳航空有限责任公司	党委副书记	2010 年 5 月	-	否
马崇贤	山东航空集团有限公司	董事长	2010 年 4 月	-	否
马崇贤	山东航空集团有限公司	总裁	2010 年 4 月	-	否
马崇贤	山东航空股份有限公司	副董事长	2010 年 4 月	-	否
许建强	广州白云国际机场地勤服务有限公司	董事	2009 年 12 月	-	否
许建强	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2009 年 10 月	-	否
许建强	北京航空食品有限公司	董事	2009 年 8 月	-	否

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	执行董事及高级管理人员报酬实行年薪制。董事会管理人员培养及薪酬委员会负责提出董事及高级管理人员薪酬计划，然后报董事会批准，其中董事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过后方可实施。
董事、监事、高级管理人员	根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相

员报酬确定依据	关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本报告第五（一）“董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”部分。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王世翔	第二届董事会非执行董事、副董事长	离任	退休
孙玉德	第三届董事会非执行董事	聘任	换届选举
孙玉德	第二届监事会主席	离任	换届选举
陈南禄	第二届董事会非执行董事	离任	辞任
邵世昌	第三届董事会非执行董事	聘任	换届选举
胡鸿烈	第二届董事会独立非执行董事	离任	任期届满
张克	第二届董事会独立非执行董事	离任	任期届满
李爽	第三届董事会独立非执行董事	聘任	换届选举
韩方明	第三届董事会独立非执行董事	聘任	换届选举
李庆林	第三届监事会主席	聘任	换届选举
张学仁	第三届监事会监事	聘任	换届选举
周国友	第二届监事会监事	离任	换届选举
冯刚	副总裁	聘任	董事会聘任
马崇贤	副总裁	聘任	董事会聘任
宋志勇	副总裁	离任	工作调动

1. 2010 年 4 月 8 日，公司召开第二届董事会第三十八次会议，同意聘任冯刚先生、马崇贤先生为本公司副总裁。
2. 2010 年 7 月 1 日，公司第二届董事会非执行董事陈南禄先生因个人原因向董事会递交辞呈，辞去第二届董事会非执行董事职务。
3. 2010 年 10 月 28 日，公司第二届董事会非执行董事、副董事长王世翔先生因工作退休不再担任公司董事职务。
4. 2010 年 10 月 28 日，原第二届监事会主席孙玉德先生任期届满。公司 2010 年第二次临时股东大会批准孙玉德先生为本公司第三届董事会非执行董事。任期自 2010 年 10 月 28 日股东大会选举通

过之日起，至本届董事会任期届满之日止。

5. 2010 年 10 月 28 日，公司 2010 年第二次临时股东大会批准邵世昌先生为本公司第三届董事会非执行董事。任期自 2010 年 10 月 28 日股东大会选举通过之日起，至本届董事会任期届满之日止。

6. 2010 年 10 月 28 日，公司第二届董事会独立非执行董事胡鸿烈先生和张克先生因任期届满离任。

7. 2010 年 10 月 28 日，公司 2010 年第二次临时股东大会批准李爽先生、韩方明先生为本公司第三届董事会独立非执行董事。任期自 2010 年 10 月 28 日股东大会选举通过之日起，至本届董事会任期届满之日止。

8. 2010 年 10 月 28 日，公司 2010 年第二次临时股东大会批准李庆林先生、张学仁先生先生为本公司第三届监事会股东代表监事。任期自 2010 年 10 月 28 日股东大会选举通过之日起，至本届监事会任期届满之日止。公司第三届监事会第一次会议审议通过李庆林先生为第三届监事会主席。

9. 2010 年 10 月 28 日，公司第二届监事会监事周国友先生任期届满离任。

10. 2010 年 12 月 20 日，公司原副总裁宋志勇先生因工作调动，辞去副总裁职务。

(五) 公司员工情况

在职员工总数	24459
公司需承担费用的离退休职工人数	0
子公司及合营公司员工人数	27649
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理序列	5,811
营销	2,055
生产运行	1,376
地面服务	4,283
客舱生产	1,959
生产支援	1,429
飞行	3,119
工程机务	2,712
信息技术	290
其他	1,425
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	10
硕士	579
本科	9,526
大专	7,805
中专	1,171

技校	945
职业	306
高中毕业	2,457
高中以下	1,660

六、 公司治理结构

(一) 公司治理的情况

公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和其它相关的法律、法规及条例的要求，规范运作，不断完善现代企业制度，提升公司治理水平。

1、 股东和股东大会

本年度内，公司组织和召开了三次股东大会。公司股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》规定的程序进行，确保所有股东尤其是中小股东享有平等地位、充分行使自己的权利。公司的关联交易严格遵循公平合理的原则，定价依据公开透明，关联股东回避表决。

2、 董事和董事会

公司董事会共有 12 名董事，包括 4 名独立非执行董事、2 名执行董事和 6 名非执行董事。董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会、航空安全委员会四个专门委员会，其中审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员。公司董事会的组织架构和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的规定。所有董事均根据《公司章程》赋予的职责，按照《董事会议事规则》规定的程序和要求，积极参加董事会会议及公司其他各种重要会议和活动，及时了解公司生产经营动态，把握公司发展趋势，确保勤勉尽责、科学决策。

3、 监事和监事会

公司监事会由 5 人组成，其中职工代表监事 2 人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规和《公司章程》的要求。监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议、出席股东大会和列席董事会。公司监事能够认真履行自己的职责，依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，充分维护公司及股东的合法权益。

4、 信息披露管理

公司按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定和《公司章程》的要求，严格执行公司《信息披露指引》、《重大信息内部报告制度》等规章，对于可能对公司的生产经营产生重大影响和对公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者的利益。

5、 投资者关系管理

遵照公司《投资者关系工作细则》，积极开展投资者关系管理工作。通过路演、召开电话会议、开设投资者关系网页、设立热线电话、接待投资者来访、参加投资者会议等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。

6、 制度建设

2010 年，公司董事会审议批准了《中国国际航空股份有限公司外部信息使用人管理制度》和《中

国国际航空股份有限公司年报信息披露重大差错责任追究制度》，进一步规范了公司内幕信息的管理和年报信息披露行为。此外，公司非公开发行股票后，及时修订了《公司章程》，确保相关制度的适应性和适用性，维护公司管理基础的合法、合规。

公司治理是一项长期工作，公司将按照中国证监会、北京证监局和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动的成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康稳定地发展。

(二) 董事履行职责情况

1、 董事参加董事会的出席情况

董事姓名	是否独立 董事	本年应参 加董事会 次数	亲自出席 次数	以通讯方 式参加次 数	委托出席 次数	缺席次数	是否连续 两次未亲 自参加会 议
孔栋	否	19	19	12	0	0	否
王银香	否	19	16	12	3	0	否
王世翔	否	16	11	10	5	0	否
曹建雄	否	19	18	12	1	0	否
孙玉德	否	3	3	2	0	0	否
白纪图	否	19	13	12	6	0	否
陈南禄	否	8	7	5	1	0	否
邵世昌	否	3	3	2	0	0	否
蔡剑江	否	19	19	12	0	0	否
樊澄	否	19	17	12	2	0	否
胡鸿烈	是	16	10	10	6	0	否
张克	是	16	15	10	1	0	否
贾康	是	19	18	12	1	0	否
付洋	是	19	19	12	0	0	否
李爽	是	3	3	2	0	0	否
韩方明	是	3	2	2	1	0	否

年内召开董事会会议次数	19
其中：现场会议次数	7
通讯方式召开会议次数	12
现场结合通讯方式召开会议次数	0

2、 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事姓名	独立董事提出异议的重大 事项内容	异议的内容	备注
无	无	无	无
独立董事对公司有关事项提出异议的说明			
无			

3、 独立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及独立董事履职情况

公司自上市以来先后制定了《董事会议事规则》、《独立董事工作细则》等相关规章制度。公司《独立董事工作细则》主要从独立董事一般规定、任职条件、提名选举和更换、职权范围、年报工作制度以及工作条件等方面对独立董事的相关工作做出了明确规定。

2010年10月28日，公司独立董事胡鸿烈先生和张克先生任期届满。公司股东大会选举贾康先生、付洋先生、李爽先生和韩方明先生为第三届董事会独立董事。

报告期内，公司四位独立董事诚实守信、勤勉尽责，积极列席股东大会并出席董事会及其各专门委员会会议，认真审议各项议案，并通过听取专项汇报及工作调研等方式，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司发展战略、风险控制和规范经营等方面提出了多项建议，较好地发挥了独立董事的专业优势，对董事会的科学决策和公司的规范运作起到了积极作用。同时，对公司持续关联交易、对外担保及董事和高级管理人员候选人提名等事项发表了独立意见，切实维护公司和股东特别是中小股东的合法权益。

在编制2010年年报过程中，2011年1月13日年审会计师进场审计前就年审工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、本年度审计重点等情况向独立董事进行了汇报和沟通；2011年1月21日独立董事听取了公司管理层关于2010年度工作总结及2011年工作安排的汇报；2011年3月16日，在年审会计师出具对年度财务会计报表的初步审计意见后，独立董事对公司年度财务会计报告进行了审阅；2011年3月28日，独立董事审议了公司2010年度财务报告。

(三) 公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

	是否独立 完整	情况说明
业务方面独立完整情况	是	本公司拥有独立的采购和销售系统，除飞机的对外采购须报国家主管部门批准外，航材、油料由本公司独立采购；本公司通过自己的销售网点及代理商出售机票，具有独立的销售体系。本公司拥有独立的航空客运、货运运营系统。本公司的客货航空运输服务业务均由本公司独立开展。
人员方面独立完整情况	是	本公司的生产经营和行政管理独立于中航集团，本公司设有独立的劳动、人事、工资管理体系，与股东单位完全分离；本公司的董事、监事及高级管理人员均严格按照《公司法》、公司章程等有关

		规定产生，人员独立。 本公司高管人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，本公司财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职，高管人员在本公司领取薪酬，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领取薪酬。
资产方面独立完整情况	是	本公司独立拥有生产经营所需的完整的资产，包括设立时中航集团和中航有限投入的资产和公司设立后自行购置的飞机、发动机等生产设备、土地使用权、商标、房产、航材等。公司目前没有以资产、权益为股东提供担保，不存在资产、资金被股东违规占用而损害本公司利益的情况。公司目前资产独立完整，独立于公司股东及其他关联方。
机构方面独立完整情况	是	本公司设有股东大会、董事会、监事会、董事会专门委员会、总裁办公会等决策、经营管理及监督机构，明确了职权范围，建立了有效的法人治理结构。本公司已建立起了一套适应公司发展需要的组织结构，各部门及子公司组成了一个有机的整体，组织机构健全完整，运作正常有序，在内部设置上不存在与中航集团“一套人马、两块牌子”的管理模式。本公司的生产经营、办公机构与控股股东分开，不存在混合经营的状况。
财务方面独立完整情况	是	本公司设立了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的财务核算体系和财务管理制度；本公司按照公司章程规定独立进行财务决策，不存在中航集团干预本公司资金使用的情况；本公司在银行单独开立账户，不存在与中航集团共用银行账户的情况；本公司作为独立纳税人，依法独立纳税，无与股东单位混合纳税现象。目前，本公司不存在以资产、权益或信誉各股东的债务提供担保的情况，本公司对所有资产有完全的控制支配权，不存在资产、资金被股东占用而损害本公司利益的情况，也不存在股东单位干预本公司资金使用的情况。

(四) 公司内部控制制度的建立健全情况

内部控制建设的总体方案	<p>公司以保证经营管理合法合规、财务报告及相关信息真实完整，经营效率和效果逐步提高为目标，一直致力于以风险管理为导向的，分步骤、渐进式的内部控制体系构建和优化，并不断强化内部控制在经营管理中的作用。2008 年和 2010 年，证监会、财政部等五部委联合发布了《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，上海证券交易所也对《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》的披露作了明确要求。根据《基本规范》和《配套指引》及证监会的相关要求，公司结合内控建设的实际情况，持续深化内控建设，确保内控的有效性。</p>
-------------	---

<p>内部控制制度建立健全的工作计划及其实施情况</p>	<p>公司于 2007 年 12 月成立了内控建设领导小组，启动公司内控体系建设工作，并聘请咨询公司设计了与财务报告相关的内控管理框架，梳理和规范了部分业务流程。经过几年的努力，公司在内部控制体系建设方面，已经取得了一定的成效。2010 年，公司进一步健全内部控制体系，一是完成资金管理流程的梳理、优化和落实工作，制定了《资金管理内控操作指引》、《网上银行业务管理规定（暂行）》等一系列配套文件；二是集中采购部根据公司 2009 年对集中采购流程的内控评估结果，对发现的问题及时进行了整改，对相关流程进行了重新梳理和优化改进；三是通过咨询公司的协助，完成了收入管理和机务管理流程优化项目；四是财务报告关帐和财务报表编制流程、金融衍生品内控操作流程继续有效执行。内控体系建设实现了阶段性目标。</p>
<p>内部控制检查监督部门的设置情况</p>	<p>公司内部控制的检查监督部门包括审计部、财务部内控与风险管理分部、各分公司财务部内控与风险管理岗位。内控缺陷一经识别，将立即采取整改措施。审计部是内控评估的独立监督部门，牵头开展公司年度内控自我评估工作。</p>
<p>内部监督和内部控制自我评价工作开展情况</p>	<p>公司非常重视内部独立监督的重要作用，明确了由审计部履行独立监督职能。审计部（纪检监察办公室）积极履行内部审计职能和纪检监督职能，严格按照《中国国际航空股份有限公司内部审计工作暂行规定》的要求进行内部审计活动和内部控制自我评估工作，认真推进专项治理和效能监察工作，严格履行监督职责。2010 年实施各类审计项目 28 个，积极开展工程建设领域突出问题专项治理工作、“小金库”专项治理工作、合同管理和采购管理效能监察工作，对审计和纪检监督工作过程中发现的问题，及时向被审计（检查）单位提出审计意见和建议，向相关职能管理部门发出管理建议书，并对责任部门的整改情况进行后续监督，为公司加强管理和完善内部控制发挥了积极的促进作用。2008 年以来，公司连续开展年度内控自我评估工作，针对评估中发现的问题，高度重视，积极整改。2010 年，一是对 2009 年内控评估发现的问题进行深入的研究和分析，明确责任部门，限期整改。二是由审计部牵头，遵循全面性、重要性和客观性原则，以财务报告相关的内部控制为出发点，辐射公司主要业务，从公司层面和流程层面认真开展内部控制自我评估工作。公司层面内部控制自我评估包括公司治理、风险评估、反舞弊、人员管理、预算管理、监控六方面，采取各相关部门和分公司填写内控调查问卷、签署部门或分公司内控声明的方法进行。流程层面内部控制自我评估重点选取了财务报表关帐及财务报告编制流程、资金管理流程和集中采购管理流程，采取依照流程描述，对各关键控制点全部样本进行随机抽样测试的方法进行。从本年度内控自评结果看，公司内部控制健全、有效，未发现影响会计信息质量及财务报表真实性的重大问题。</p>

<p>董事会对内部控制有关工作的安排</p>	<p>公司董事会每年审查公司内部控制的自我评价报告，并提出健全和完善的意见；通过下设审计和风险管理委员会，定期听取公司各项制度的执行情况，公司审计部对公司内部控制制度执行情况进行检查。</p>
<p>与财务报告相关的内部控制制度的建立和运行情况</p>	<p>公司高度重视财务核算相关的内部控制制度的建立健全工作，分步骤完成了财务报告编制流程、油料套期保值流程、汇率套期保值流程等内部控制的梳理和优化，完善了相关内控制度建设。2010 年，财务部下发了《资金管理内控操作指引》，规范公司资金业务流程，通过明晰流程、职责分工、管理层审阅等控制手段，防范欺诈或舞弊行为的发生，确保货币资金的安全，是公司财务工作和内控测试必不可少的参考依据，也是资金内控工作的行为准则。</p>
<p>内部控制存在的缺陷及整改情况</p>	<p>2010 年，公司内部控制整体有效，符合《基本规范》和《配套指引》及有关法律法规和证券监管部门的要求。随着公司业务的发展和规模的扩大，公司需要结合经营发展的实际情况，持续推进、不断深化内部控制工作，以保证公司发展规划和经营目标的实现，保证公司健康发展。</p>

公司建立健全内部控制体系的工作计划和实施方案如下：

公司自 2007 年以来正式开展系统的内部控制管理工作，内控工作一直有条不紊地开展。2011 年内控建设工作计划为：开展与年度财务报告当中管理层认定的重要单位及重要业务流程相关的内控建设工作。实施方案为：确定 2011 年内控评估范围与计划；建立与完善范围内公司本部、分子公司内控文档；整改在文档建立过程中发现的问题。分阶段完成内部控制执行情况检查和自我评价工作。做好内部审计工作，并按时出具内控审计报告。

(五) 高级管理人员的考评及激励情况

根据本公司发展需要，公司对高级管理人员的任职条件有明确要求，对符合任职条件的人员进行公开选择和综合考评，由董事会讨论决定本公司高级管理人员的聘任。

公司建立以安全经营业绩为考核重点的年度考核和重大事项考核评价制度，对不同岗位确定不同的考核指标和考核方式，并将考核结果以定性与定量相结合的方式描述。

本公司通过公司章程、劳动合同以及各项内部规章制度对高级管理人员的履职行为、权限、职责等作了相应的约束。除通过公司章程，从建立完善的法人治理结构来规范高级管理人员的行为外，还在劳动合同中严格规定了高级管理人员的责任、权利和义务，并对其违反劳动合同的责任作了明确规定。

(六) 公司披露了内部控制的自我评价报告或履行社会责任的报告

中国国际航空股份有限公司董事会关于内部控制的自我评价报告；中国国际航空股份有限公司 2010 年度社会责任报告

披露网址：www.sse.com.cn

1、公司是否披露内部控制的自我评价报告：是

披露网址: www.sse.com.cn

2、公司是否披露了审计机构对公司内部控制报告的核实评价意见: 是

披露网址: www.sse.com.cn

(七) 公司建立年报信息披露重大差错责任追究制度的情况

为进一步规范本公司年报信息披露行为, 提高本公司年报信息披露的质量和完善信息披露管理制度, 本公司制定了《年报信息披露重大差错责任追究制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准。

七、 股东大会情况简介

(一) 年度股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2009 年度股东大会	2010 年 6 月 30 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2010 年 7 月 1 日

(二) 临时股东大会情况

会议届次	召开日期	决议刊登的信息披露报纸	决议刊登的信息披露日期
2010 年第一次临时股东大会	2010 年 4 月 29 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2010 年 4 月 30 日
2010 年第二次临时股东大会	2010 年 10 月 28 日	中国证券报、上海证券报和证券日报	2010 年 10 月 29 日

八、 董事会报告

(一) 管理层讨论与分析

1、报告期内经营总体情况

2010 年, 本集团继续坚持稳健经营和可持续发展的指导方针, 抓住国际经济趋稳回暖、国内经济快速增长的机遇, 充分利用上海世博会、广州亚运会带来的商机, 进一步完善枢纽网络, 强化生产组织和市场营销, 深化成本控制, 强化资源整合, 在确保安全的前提下, 创造了企业历史最好和行业领先的效益水平, 实现了跨越式发展。

2010 年, 针对航空运输市场需求快速增长的特点, 本集团抓住契机, 及时加大投入, 全年客运运力投入同比增长 33.92%。借力世博, 及时增加上海市场投入规模, 新开上海虹桥至台北松山、银川等 3 条国内和地区航线; 调整京沪快线和上海至东京、大阪航线运力投放模式, 增加宽体机的投放比率。抓住市场契机, 恢复并适度加大国际、地区航线的投入, 在温哥华、马德里、斯德哥尔摩、澳洲和台北等航线增加了航班频次。

2010 年, 本集团客运产出效率得到持续改善。本集团二零一零年共实现收入客公里 1056.95 亿, 同比增长 40.04%; 运送旅客 6000.62 万人次, 同比提高 45.37%; 客座率达到 80.03%, 同比提高

3.50 个百分点。

本集团把握住货运市场回暖的契机，通过优化生产组织、提升运行保障能力，运行效率得到有效改善，盈利能力显著提高。全年投入货运可用吨公里 78.52 亿，同比增长 20.68%；实现货运收入吨公里 48.41 亿，同比增长 37.20%；运输货邮 134.73 万吨，同比增长 38.32%；载运率为 61.65%，同比提高 7.42 个百分点。

2010 年，本集团实现营业收入 809.63 亿元，同比增长 58.45%。其中主营业务收入为 790.09 亿元，同比增长 58.15%，其他业务收入为 19.53 亿元，同比增长 71.62%。主营业务收入同比增长主要是因为本报告期深圳航空纳入合并范围，并且伴随国际经济环境进一步回暖，航空客、货运需求拉升的影响。本集团每收入客公里收益 0.66 元，同比增长 11.86%；每收入货运吨公里收益 1.83 元，同比增长 18.06%。

2010 年，本集团各项成本费用（包括营业成本、营业税金及附加、销售费用、管理费用）合计 704.56 亿元，同比增加 215.71 亿元，增幅 44.13%，主要是因为深圳航空纳入合并范围，航油成本随耗油量增长、油价上涨而增加，起降、餐食、折旧等大项成本随航班量、旅客人数及机队规模的增加也有所上升；财务费用为 -5.40 亿元，同比减少 17.45 亿元，主要是汇兑净收益增加所致；资产减值损失为 20.98 亿元；公允价值变动收益为 17.44 亿元，其中油料衍生合同公允价值变动收益 19.54 亿元；投资收益 35.73 亿元，主要是本报告期权益法确认国泰航空投资收益 30.03 亿元。

本集团实现营业利润 142.64 亿元，税前利润 150.25 亿元，抵销所得税费用 25.70 亿元后，归属于母公司股东的净利润为 122.08 亿元。

截止 2010 年 12 月 31 日，本集团总资产 1552.20 亿元，其中，流动资产 209.88 亿元，占总资产的 13.52%；非流动资产 1342.31 亿元，占总资产的 86.48%。与 2009 年 12 月 31 日相比，总资产增长 46.21%，其中，流动资产增长 192.36%，非流动资产同比增长 35.61%，主要是深圳航空纳入合并范围以及新购买或融资租赁飞机影响。

截止 2010 年 12 月 31 日，本集团总负债 1135.20 亿元，同比增长 38.10%。其中，流动负债 506.33 亿元，占总负债的 44.60%；非流动负债 628.87 亿元，占总负债的 55.40%。与 2009 年 12 月 31 日相比，流动负债增长 39.12%，主要是本报告期深圳航空纳入合并范围以及短期借款增加所致；非流动负债增长 37.29%，主要是因为本报告期合并深圳航空的影响。

截止 2010 年 12 月 31 日，本集团股东权益合计 416.99 亿元，同比增长 74.03%，其中，归属于母公司股东权益增加 177.30 亿元，少数股东权益增加 812 万元。本期资本公积增加 54.22 亿元，主要是本报告期定向增发产生的股本溢价所致；外币会计报表折算差额减少 5.40 亿元，主要是本集团所持以港币计价的国泰航空长期股权投资折算为本位币所致。

截止 2010 年 12 月 31 日，本集团的净流动负债（流动负债减流动资产）为 296.45 亿元，同比增加 4.29 亿元；流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.41，较 2009 年 12 月 31 日相比，增加 0.21。

本集团主要通过营运业务及外部融资所得的资金满足营运资金的需求。2010 年，本集团经营活动产生的现金流入净值为 196.67 亿元，同比增长 185.22%；投资活动产生的现金流出净值为 140.74 亿元，同比增长 11.86%；融资活动产生的现金流入净值为 60.74 亿元，同比增长 11.92%，本期现金流量波动的主要原因是合并深圳航空影响。2010 年本集团现金及现金等价物净增加额为 115.68 亿元，2009 年减少净额为人民币 2.77 亿元。本公司已获得多家国内银行提供数额最高为人民币 1250.71 亿元的若干银行授信额度，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

2010 年 6 月，本集团以人民币 406.29 亿元的品牌价值再次荣列世界品牌实验室“中国 500 最具价值品牌排行榜”第 25 位，品牌价值增加 89.06 亿。

本集团主要经营数据（包括本公司、国货航、澳门航空和深圳航空、昆明航空）如下：

	2010 年	2009 年	增幅
运输			
收入客公里(百万)	105694.99	75473.77	40.04%
国际	33206.63	27543.73	20.56%
国内	67839.75	44140.45	53.69%
地区	4648.61	3789.59	22.67%
收入货运吨公里(百万)	4840.90	3528.37	37.20%
国际	3583.74	2605.90	37.52%
国内	1154.99	819.38	40.96%
地区	102.17	103.09	-0.89%
乘客人数(千)	60006.20	41278.71	45.37%
国际	6944.98	5560.08	24.91%
国内	50185.69	33369.15	50.40%
地区	2875.53	2349.48	22.39%
货物及邮件(吨)	1347267.42	974044.97	38.32%
飞行公里(百万)	767.37	558.19	37.47%

轮档小时(千)	1218.36	888.28	37.16%
航班数目	435371	318793	36.57%
国际	48551	42086	15.36%
国内	362107	254784	42.12%
地区	24713	21923	12.73%
收入吨公里(百万)	14294.41	10293.56	38.87%
运输能力			
可用座位公里(百万)	132074.76	98624.71	33.92%
国际	41476.98	35706.86	16.16%
国内	84370.14	57524.61	46.67%
地区	6227.64	5393.25	15.47%
可用货物吨公里(百万)	7852.31	6506.89	20.68%
国际	5256.11	4267.20	23.17%
国内	2375.50	2010.00	18.18%
地区	220.70	229.70	-3.92%
可用吨公里(百万)	19740.75	15414.7	28.06%
运载率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	80.03%	76.53%	3.50
国际	80.06%	77.14%	2.92
国内	80.41%	76.73%	3.68
地区	74.64%	70.27%	4.37
货物及邮运载率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	61.65%	54.23%	7.42
国际	68.18%	61.07%	7.11
国内	48.62%	40.77%	7.85
地区	46.29%	44.88%	1.41

机队			
期末服务的飞机总数	393	274	119
日利用率(每架飞机每日轮档小时)	9.71	9.65	0.06
	129036.6835	92810	

注：2010 年运营数据较 2009 年有较大增幅，主要是因为本公司 2010 年 4 月完成了对深航的增资控股，本集团 2010 年运营数据中包含了深航（含昆明航）2010 年 4 月 20 日及以后的数据。

2、报告期内业务概述

客运业务经营回顾

2010 年，本公司可用座位公里为 1074.23 亿，同比增长 12.53%；实现旅客周转量 862.12 亿收入客公里，同比增长 17.53%，其中国内航线增长 16.48%、国际航线增长 18.07%、香港、澳门及台湾航线增长 32.15%；运输旅客 4624.26 万人次，同比增长 16.09%；平均客座率为 80.25%，同比增长 3.42 个百分点。

澳门航空可用座位公里为 31.06 亿，同比降低 1.71%；实现旅客周转量 21.85 亿收入客公里，同比增长 2.96%；运输旅客 136.45 万人次，同比降低 5.67%；客座率为 70.35%，同比增加 3.19 个百分点。

深圳航空（含昆明航空）可用座位公里为 304.00 亿，同比增长 11.27%；实现旅客周转量 243.87 亿收入客公里，同比增长 14.68%；运输旅客 1756.81 万人次，同比增长 12.25%；客座率为 80.22%，同比增加 2.38 个百分点。

货运业务经营回顾

2010 年，国货航（包括全货机和客机腹舱）可用货运吨公里为 74.29 亿，同比增长 15.20%；实现货邮周转量 45.31 亿收入货运吨公里，同比增长 29.59%，其中国内航线增长 8.95%、国际航线增长 36.88%、香港、澳门及台湾航线增长 2.29%；运输货邮 114.82 万吨，同比增长 21.71%；货物及邮件运载率为 60.99%，同比提高 6.78 个百分点。

澳门航空可用货运吨公里为 0.76 亿，同比增长 30.61%；实现货邮周转量 0.39 亿收入货运吨公里，同比增长 21.63%；运输货邮 2.66 万吨，同比降低 13.25%；货物及邮件运载率为 51.78%，同比降低 3.82 个百分点。

深圳航空（含昆明航空）可用货运吨公里为 5.25 亿，同比降低 0.71%；实现货邮周转量 3.71 亿收入货运吨公里，同比增长 17.77%；运输货邮 23.68 万吨，同比增长 18.46%；货物及邮件运载率为 70.70%，同比增加 11.14 个百分点。

机队

本集团机队详细情况如下表所示：

机 型	飞机数量			
	自置	融资租赁	经营租赁	小计
客 机	176	84	117	377
其中：波音系列	107	33	78	218
空客系列	69	51	39	159
货 机	8	0	4	12
公 务 机	0	0	4	4
合 计	184	84	125	393

截至 2010 年 12 月 31 日，本公司机队共拥有 272 架飞机，包括 268 架客机和 4 架公务机；国货航机队共拥有 10 架飞机，全部为货机；澳门航空在用飞机 12 架，其中客机 10 架，货机 2 架；深圳航空（含昆明航空）在册飞机 99 架，均为客机。

飞机租赁情况

截至 2010 年 12 月 31 日，本公司湿租澳门航空公司 3 架 A321、1 架 A320 飞机，湿租山东航空公司 6 架 B737-800 飞机。

枢纽与网络

2010 年，本公司继续以巩固枢纽、完善航线网络为市场发展的基本策略，持续加大运力和保障资源在枢纽和门户市场的投入，公司的枢纽网络战略取得新进展。

2010 年，本公司继续加大北京枢纽投入力度，围绕北京枢纽运行的飞机架数达 168 架，同比增加 18 架；进出港航班量同比增长 6.2%，旅客运输量同比增长 13.1%，旅客吞吐量占首都机场份额为 45.9%，客公里份额达 52.1%；中转旅客量同比增长 2%，其中国际转国际部分同比增长 60%。2 小时以内有效衔接数同比增长 12.5%。新开设北京至马尼拉、乌兰浩特、九寨沟等 10 条国内外航线，进一步拓展北京枢纽的网络覆盖能力。

围绕成都运行的飞机架数同比增加 8 架至 47 架，市场份额同比增长 1.3%；而中转旅客量由于国内中转量的影响整体有所下降，但国内转国际部分同比增长 41%。在稳定成都枢纽航线网络的基础上，新开设了成都至班加罗尔、名古屋、阿里等 7 条国内外航线。国内干线、区内航线及国际航线间的相互衔接、互为依托，具备了打造更具市场竞争力的区域枢纽的实力。

围绕上海运行的飞机架数同比增加 7 架至 35 架，在上海市场的座公里投入同比增长 14.3%，市场份额基本持平。中转旅客量同比增长 23%。新开设了上海至台北松山、银川等 3 条航线，恢复上海至桂林、宜昌、武汉航线，加大了上海至成都、青岛航线上的运力投入。

2010 年，本公司整体新增了成都至汕头、乌兰浩特等 26 条国内航线，开通了北京至马尼拉、墨尔本、和武汉至澳门等 5 条国际、地区航线。

截至 2010 年 12 月 31 日，本公司定期航班通航全球 32 个国家和地区，包括 47 个国际城市、91 个国内城市和 3 个地区。

营销与合作

2010 年，本公司进一步开发与应用新型营销手段。加快推进无线网络营销工作，手机平台正式上线投产，商旅卡的营销服务功能进一步完善。建立了国内航线两舱运价产品的多舱位管理体系，产品的覆盖面和精细化程度明显提高。继续推广运价定向发布，国际客票公布运价销售比例达到 67%，同比提高 20 个百分点。应用座位资源定向开放功能，座位分配进一步向高价值客户、渠道和销售地倾斜，境内外销售比例持续优化。

持续推进常旅客营销服务体系建设，会员中心开始提供 7×24 不间断服务，升级知音联名信用卡、投产电子代金券和登机口里程升舱等新型服务产品，丰富了常旅客营销服务产品体系。2010 年常旅客实现贡献收入 157.1 亿元，同比增长 59%，占总收入的比重达到 31%。电子商务收入同比增长 92%。大客户贡献收入同比提高 78%，占客运收入比重提高 4 个百分点。

2010 年，本公司不断深化与汉莎航、美联航等星盟合作伙伴的合作，全年实现联盟合作收入 17.5 亿元，同比增长 91%。

获得了上海虹桥至台北松山的两岸航线新增航权。与长荣航建立了代号共享合作关系，台湾市场的销售能力得到加强。

战略合作伙伴国泰航空本年度卓越的业绩表现，进一步支持了本公司的盈利。与国泰航空共同组建货运合资项目进展顺利。

成本控制

2010 年，本公司通过确定成本目标、制定和实施节能降耗管理制度、强化业绩考核等方法，深化过程管理，不断巩固成本优势。

合理组织生产，提升飞机、机组等关键资源的使用效率，相应提升了固定成本的效率。

完善全面预算管理，提升预算准确性和预算滚动管理水平。加强维修预算管理力度，发动机维修预算执行精确度达 98% 以上。

强化运行效益管理，继续推行二次放行、航路直飞与优选等节油措施。新增 14 条二次放行航线，客机航线二次放行执行率达到 78.5%，航路直飞与优选项目节支 2758 万元。APU 节油和飞机“瘦身”项目节支 3170 万元。

创新融资渠道，首次采用无增信欧洲出口信贷，并推进美元融资，改善债务结构，有效降低了公司的金融风险。

深挖管理潜力，稳步推进 28 个效益管理点，增收节支效果明显。公司综合成本水平在国内行业中继续保持领先。

2010 年公司完成 A 股和 H 股股票的非公开增发，通过市场获得 65 亿元资金，进一步降低了公司资金成本，增强了公司的抗风险能力和发展实力。

尽管 2010 年航油采购成本上升了近 40%，本公司依然保持了行业内的成本领先优势。

服务与产品

至 2010 年底，公司先后开通了北京至上海、杭州、广州、深圳、成都、重庆、香港、青岛，成都至广州、深圳等 10 条国内、国际及地区快线航班，为旅客出行提供更多便捷；持续推进服务产品创新和服务模式多元化，先后推出了商旅卡、星盟里程升舱、离港里程升舱及手机客户端等新产

品，丰富了客户的选择；建立了短信服务平台，拓宽了客户服务渠道；创新中转服务产品，形成覆盖国内 50 个城市、国际 40 个城市的一票到底、行李直挂的通城登机服务，大大改善了旅客出行效率。推广运用服务质量评价体系，量化服务水平，激发持续改进服务的内生动力。

2010 年，国货航陆续在北京、上海、法兰克福等 18 个通航点、210 条航线推出了“国货航快运产品”。醒目的专用标识以及在舱位保障、处理时限、操作流程、售后服务等方面表现出的准确、便捷、高效的特点，说明快运产品更好地满足了客户的需求。

环境保护

为了更好地保护人类赖以生存的地球，共同创建可持续发展的社会，本公司始终坚持“绿色营运、可持续发展”的理念，严格执行中国政府节能减排的各项政策，积极参与应对气候变化的活动。通过引进新机型、实行“二次放行”、优化航路等措施，不断提高燃油效率。努力降低温室气体排放和各种废弃物排放，推动低碳经济的发展，保护人类共有的地球。2010 年，本公司每收入吨公里油耗为 0.2785 千克，比 2009 年降低 6.6%；每收入吨公里二氧化碳排放量为 0.8774 千克，比 2009 年降低 6.6%。

社会公益

本集团在关注自身发展的同时，始终关注并支持社会公益事业。扶贫济困，赈灾救危，并开展一系列的志愿者服务行动，促进企业与社会和谐发展。2010 年，完成了赴青海玉树、海地、智利和巴基斯坦等地的救灾救援任务，全年共执行救援客、货包机 28 架次。此外，本公司及员工慈善捐款 380 万元人民币。

3、对公司未来发展的展望

2010 年，公司以科学发展为导向，准确把握市场机遇，坚持稳健经营、改革创新，创造了企业历史最好的效益水平。综合判断 2011 年国际、国内和行业发展形势，公司面临难得的历史机遇，但也将遇到前所未有的挑战。行业的复苏将使国际市场竞争环境变得更为复杂，航油价格的高企及利率、汇率的不确定性仍将是公司主要压力，保障资源不足依然是公司亟待解决的难点，高铁兴起可能对局部航空客运市场带来一定影响，经济运行风险仍然存在。

2011 年是“十二五”的开局之年，是公司发展的战略机遇期。2011 年公司主要生产目标是：完成运输飞行 143.3 万小时，总周转量 173.55 亿吨公里，旅客运输量 7068.82 万人次，货邮周转量 61.44 亿吨公里。

为达到上述目标，公司确定了 2011 年工作重点：一、落实安全责任，夯实持续安全基础；二、强化运行管控，提升生产组织效率；三、提升国际竞争力，实现稳健经营发展；四、优化服务管理体系，持续提升服务水平；五、推进专业化建设，打好产业布局基础；六、优化战略管理，提升基础管理效能；七、发挥政治优势，为改革发展提供有力保证。

面对新的发展阶段，本集团将继续以“打造具有国际竞争力的大型网络型航空公司”为战略引领，全力推进公司战略的有效实施，努力保持领先的盈利能力，持续改进服务品质，实现公司的可持续健康发展。

(二) 主营业务及其经营状况

1、主营业务分行业、产品情况

单位：千元 币种：人民币

分产品	营业收入	营业成本	营业利润率	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	营业利润率比上年同期增减
航空客运	70,098,046	52,550,542	25.03	57.88	45.19	6.55
航空货运及邮运	8,853,980	6,762,377	23.62	62.25	43.23	10.14
其它	57,286	10,713	81.30	-43.29	-81.91	39.91

2、主营业务收入分地区情况

单位：千元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国大陆	48,977,648	67.27
其他国家和地区	30,031,664	45.25

公司是否披露过盈利预测或经营计划：否

2、对公司未来发展的展望

(1) 公司是否编制并披露新年度的盈利预测：否

(二) 公司投资情况

单位：千元 币种：人民币

报告期内投资额	15,522,585
投资额增减变动数	2,287,010
上年同期投资额	13,235,575
投资额增减幅度 (%)	17.28

被投资的公司情况

被投资的公司情况请见财务报表附注五(10)。

1、募集资金总体使用情况

公司于 2010 年 11 月在境内及境外非公开发行 A 股及 H 股，募集资金净额人民币 5,536,436,399.73 元以及港币 1,030,784,621.92 元。2010 年度，本公司募集资金人民币 5,536,436,399.73 元已使用，港币 1,030,784,621.92 元尚未使用。此次非公开发行 A 股募集资金在扣除发行费用后，除尚余部分募集资金产生的利息收入外，其余全部用于补充公司的流动资金。

2、非募集资金项目情况

报告期内，公司无非募集资金投资项目。

(三) 陈述董事会对公司会计政策、会计估计变更、重大会计差错更正、重大遗漏信息补充以及业绩预告修正的原因及影响的讨论结果，以及对有关责任人采取的问责措施及处理结果

报告期内，本集团除按照 2010 年 7 月财政部颁布的《企业会计准则解释第 4 号》的规定变更了相关会计政策外，没有其他会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正。会计政策变更的具体内容请见财务报表附注二(25)。

(四) 董事会日常工作情况

1、董事会会议情况及决议内容

(1) 2010 年 2 月 10 日，公司第二届董事会第三十四次会议审议批准公司引进 20 架 A320 系列飞机。决议公告刊登在 2010 年 2 月 11 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(2) 2010 年 2 月 25 日，公司第二届董事会第三十五次会议审议批准本公司全资子公司中国国际货运航空有限公司的股权重组方案中互为条件的一揽子交易。决议公告刊登在 2010 年 2 月 26 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(3) 2010 年 3 月 11 日，公司第二届董事会第三十六次会议审议批准《公司符合非公开发行 A 股股票的议案》、《公司非公开发行 A 股股票和定向增发 H 股股票方案的议案》、《公司非公开发行 A 股股票预案的议案》、《公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案》、《公司前次募集资金使用情况报告的议案》、《公司与特定对象签署的股份认购协议的议案》、《提请股东大会授权董事会全权办理本次非公开发行 A 股股票和本次定向增发 H 股股票相关事宜的议案》和《提请召开临时股东大会和类别股东会的议案》。决议公告刊登在 2010 年 3 月 12 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(4) 2010 年 3 月 21 日，公司第二届董事会第三十七次会议审议批准公司向深圳航空有限责任公司的增资方案、批准本公司处置 3 架 B757 飞机。决议公告刊登在 2010 年 3 月 23 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(5) 2010 年 4 月 8 日，公司第二届董事会第三十八次会议同意聘任冯刚先生、马崇贤先生为本公司副总裁。

(6) 2010 年 4 月 22 日，公司第二届董事会第三十九次会议，审议批准公司 2009 年度总裁工作报告、董事会报告、2009 年度经审计的财务报告和 2009 年年度报告以及《关于公司 2009 年度关联交易执行情况的说明》和《关于公司 2009 年度应收控股股东和关联方款项专项说明》、2010 年第一季度报告、2009 年度利润分配方案、《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》、《2009 年度社会责任报告》、2009 年会计估计相关项目进行变更、续聘安永会计师事务所和安永华明会计师事务所、《中国国际航空股份有限公司年报信息披露重大差错责任追究制度》、《中国国际航空股份有限公司外部信息使用人管理制度》。决议公告刊登在 2010 年 4 月 23 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(7) 2010 年 6 月 11 日，公司第二届董事会第四十次会议，审议批准《中国国际航空股份有限公司前次募集资金使用情况报告》。决议公告刊登在 2010 年 6 月 12 日的《中国证券报》《上海证

券报》《证券日报》上。

(8) 2010 年 6 月 25 日, 公司第二届董事会第四十一次会议, 同意公司引进 20 架 B737-800 飞机。决议公告刊登在 2010 年 6 月 26 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(9) 2010 年 7 月 30 日, 公司第二届董事会第四十二次会议, 同意公司控股子公司深圳航空有限责任公司引进 10 架 A320 飞机、批准处置 3 台 JT9D-7R4E 型退役发动机。决议公告刊登在 2010 年 7 月 31 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(10) 2010 年 8 月 10 日, 公司第二届董事会第四十三次会议, 审议批准《中国国际航空股份有限公司与中国航空集团财务有限责任公司关联交易的风险控制制度》。决议公告刊登在 2010 年 8 月 13 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(11) 2010 年 8 月 25 日, 公司第二届董事会第四十四次会议, 审议批准公司 2010 年中期报告及中期财务报告、2010 年财务计划及投资计划中期调整、批准公司开设募集资金专项账户。决议公告刊登在 2010 年 8 月 26 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(12) 2010 年 8 月 31 日, 公司第二届董事会第四十五次会议, 审议批准公司置换 15 架 B787-9 飞机、处置 3-5 架 B737-300 飞机以及授权办理非公开发行相关事宜。决议公告刊登在 2010 年 9 月 1 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(13) 2010 年 9 月 10 日, 公司第二届董事会第四十六次会议, 审议批准公司引进 4-5 架 B777-300ER 飞机、批准公司与国泰航空有限公司关联交易框架协议续期及确定 2011-2013 年度交易上限、批准公司与中国航空(集团)有限公司关联交易框架协议续期及确定 2011-2013 年度交易上限、调整公司与汉莎航空集团 2010-2012 年关联交易年度上限、公司 2010 年飞行人员薪酬调整和召开临时股东大会。决议公告刊登在 2010 年 9 月 11 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(14) 2010 年 9 月 29 日, 公司第二届董事会第四十七次会议, 审议批准公司董事会换届选举、公司监事会换届选举。决议公告刊登在 2010 年 9 月 30 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(15) 2010 年 10 月 15 日, 公司第二届董事会第四十八次会议, 审议批准公司 2010 年乘务(安全)人员和地面人员薪酬调整。

(16) 2010 年 10 月 28 日, 公司第二届董事会第四十九次会议, 审议批准公司 2010 年第三季度报告(含第三季度财务报告)。

(17) 2010 年 10 月 28 日, 公司第三届董事会第一次会议, 审议通过选举第三届董事长和副董事长、聘任公司高级管理人员、批准第三届董事会各专门委员会成员。决议公告刊登在 2010 年 10 月 29 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(18) 2010 年 11 月 18 日, 公司第三届董事会第二次会议, 审议批准出售 6 架 A340-300 飞机、引进 10 架 A330 飞机和 10 架 A350 飞机。决议公告刊登在 2010 年 11 月 19 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

(19) 2010 年 11 月 24 日, 公司第三届董事会第三次会议, 批准公司 2010 年非公开发行 A 股股票募集资金以协定存款和 7 天通知存款方式存放的议案。决议公告刊登在 2010 年 11 月 25 日的《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上。

2、 董事会对股东大会决议的执行情况

(1) 2010 年 4 月 29 日, 公司二零一零年第一次临时股东大会审议批准《关于本公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案》、《关于本公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性报告的议案》、《关于本公司前次募集资金使用情况报告的议案》、《关于本公司非公开发行 A 股股票和定向增发 H 股股票方案的议案》、《关于本公司与特定对象签署的股份认购协议的议案》、《关于授权董事会全权办理本次非公开发行 A 股股票和本次定向增发 H 股股票相关事宜的议案》和《关于中国国际货运航空有限公司股权重组项目的议案》。公司董事会根据股东大会的授权, 已完成了非公开发行 A 股和定向增发 H 股股票的相关事宜, 国货航股权重组项目于 2011 年 3 月完成了合资公司的工商登记工作。

(2) 2010 年 6 月 30 日, 公司二零零九年度股东大会审议批准续聘安永会计师事务所和安永华明会计师事务所为本公司截至 2010 年 12 月 31 日止年度的国际和国内审计师, 授权本公司董事会确定其 2010 年度酬金。公司董事会根据股东大会的授权, 确定安永会计师事务所和安永华明会计师事务所 2010 年度酬金为 1128 万元。

(3) 2010 年 10 月 28 日, 公司二零一零年第二次临时股东大会审议批准《公司与国泰航空有限公司的原关联交易框架协议自动延续三年及 2011 年-2013 年各年的关联交易年度上限》。批准孔栋先生、王银香女士、曹建雄先生、孙玉德先生、白纪图先生 (Mr. Christopher Dale Pratt)、邵世昌先生、贾康先生、付洋先生、李爽先生、韩方明先生为本公司第三届董事会非执行董事, 其中贾康先生、付洋先生、李爽先生、韩方明先生为独立非执行董事。提名蔡剑江先生、樊澄先生为本公司第三届董事会执行董事, 同意第三届董事会非独立董事不在本公司领取董事职务报酬, 独立非执行董事的薪酬为每人每年人民币 6 万元, 并据此签署董事服务合同。批准李庆林先生、张学仁先生、何超凡先生为本公司第三届监事会股东代表监事, 同意第三届监事会监事均不在本公司领取监事职务报酬, 并据此签署监事服务合同。批准及确认公司购买 20 架 B737-800 飞机、4 架 B777-300ER 飞机、置换 15 架 B787-9 飞机 (以此置换此前批准引进的 15 架 B787-8 飞机) 及本公司控股子公司深圳航空有限责任公司购买 10 架 A320 飞机。公司董事会根据股东大会的授权, 已分别完成了与国泰航空关联框架协议延续及三年交易年度上限、第三届董事会和监事会换届和授权本公司管理层签署有关协议、办理相关审批手续并全权决定与引进飞机相关的其他一切事宜。

3、 董事会下设的审计委员会相关工作制度的建立健全情况、主要内容以及履职情况汇总报告

2010 年, 公司董事会审计和风险管理委员会严格执行公司《董事会议事规则》和《审计和风险管理委员会工作细则》的规定, 认真履行各项职责, 通过定期或不定期召开会议、参加公司重大会议和业务活动等多种方式, 较好地完成了 2010 年度的各项工作任务, 为董事会科学决策提供了有力的支持。

(1) 会议情况

2010 年 4 月 21 日, 公司第二届董事会审计和风险管理委员会第十三次会议审议并通过了 2009 年度经审计的财务报告和 2009 年年度报告以及《关于公司 2009 年关联交易执行情况的说明》和《关于公司 2009 年度应收控股股东和关联方款项专项说明》、2010 年第一季度报告、公司 2009 年度利润分配方案、《关于会计估计变更的说明》、《董事会关于公司内部控制的自我评估报告》、《安永会计师事务所和安永华明会计师事务所 2009 年度公司审计工作总结报告》、《中国

国际航空股份有限公司年报信息披露重大差错责任追究制度》、《2009 年度董事会审计和风险管理委员会履职报告》。

2010 年 8 月 10 日，公司第二届董事会审计和风险管理委员会第十四次会议审议通过了《中国国际航空股份有限公司与中国航空集团财务有限责任公司关联交易的风险控制制度》。

2010 年 8 月 25 日，公司第二届董事会审计和风险管理委员会第十五次会议审议通过了公司 2010 年中期报告和中期财务报告及公司调整后的 2010 年中期财务计划和投资计划。

2010 年 9 月 10 日，公司第二届董事会审计和风险管理委员会第十六次会议审议通过了《公司与国泰航空有限公司续签框架协议及确定 2011 年-2013 年各年关联交易年度上限的议案》、《公司与中国航空（集团）有限公司续签框架协议及确定 2011 年-2013 年各年关联交易年度上限的议案》、《调整公司与汉莎航空集团 2010 年-2012 年各年关联交易年度上限》。

2010 年 10 月 28 日，公司第二届董事会审计和风险管理委员会第十七次会议审议通过了公司 A 股 2010 年第三季度报告（含第三季度财务报告）。

2010 年 10 月 28 日，公司第三届董事会审计和风险管理委员会第一次会议同意选举李爽先生为第三届董事会审计和风险管理委员会主任委员。

（2）2010 年年报编制履职情况

在公司年审会计师进场前，审计和风险管理委员会于 2011 年 1 月 13 日召开 2010 年年报沟通会，听取了年审会计师关于 2010 年年报工作重点及总体时间安排的汇报；审计和风险管理委员会与年审会计师就财务报告审计工作安排及相关事项进行了沟通。2011 年 2 月 17 日，审计和风险管理委员会在年审会计师进场前审阅了公司编制的未经审计的财务会计报表，认为公司编制的财务会计报表基本上公允反映了公司 2010 年 12 月 31 日的财务状况及 2010 年度的经营成果和现金流量情况，同意在此财务会计报表的基础上进行审计工作。期间，年审会计师通过定期发送工作简报的形式，向审计和风险管理委员会报告审计工作进展。审计和风险管理委员会通过发函等形式，督促其在保证审计工作质量的前提下按照约定时限提交审计报告，保证公司年审各阶段工作的有序开展与及时完成。2011 年 3 月 16 日，年审会计师就初步审计意见向审计和风险管理委员会进行了汇报。2011 年 3 月 28 日，第三届董事会审计和风险管理委员会第三次会议召开，同意将审计后的年度财务会计报表提交董事会审议；同时，审议通过了向董事会提交年审会计师关于公司 2010 年度审计工作的总结报告和聘任 2011 年度会计师事务所等议案。

4、 董事会下设的薪酬委员会的履职情况汇总报告

本年度内，根据董事会的授权，公司董事会管理人员培养及薪酬委员会审议通过了如下事项：

2010 年 4 月 8 日，公司第二届董事会管理人员培养及薪酬委员会二零一零年第一次会议同意提请本公司第二届董事会第三十八次会议聘任冯刚先生、马崇贤先生为本公司副总裁，并建议董事会同意授权本公司管理层具体办理签署聘用合同等与聘任相关的一切事宜。

2010 年 9 月 29 日，公司第二届董事会管理人员培养及薪酬委员会二零一零年第二次会议同意提名孔栋先生、王银香女士、曹建雄先生、孙玉德先生、白纪图先生（Mr. Christopher Dale Pratt）、邵世昌先生、贾康先生、付洋先生、李爽先生、韩方明先生为公司第三届董事会非执行董事候选人，其中贾康先生、付洋先生、李爽先生、韩方明先生为独立非执行董事候选人。提名蔡剑江先生、樊澄先生为公司第三届董事会执行董事候选人。同意公司第三届董事会非独立董事

不在公司领取董事职务报酬，公司第三届董事会独立非执行董事的薪酬为每人每年人民币 6 万元。建议将前述事项提交公司第二届董事会第四十七次会议审议。

2010 年 10 月 28 日，公司第二届董事会管理人员培养及薪酬委员会二零一零年第三次会议同意继续聘任本公司现任各高级管理人员，建议将前述事项提交公司第三届董事会第一次会议审议。

2010 年 10 月 28 日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第一次会议同意选举付洋先生为第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会主任委员。

公司董事会管理人员培养及薪酬委员会认为：公司建立了较为完善的薪酬管理制度，突出了绩效考核，充分体现了上市公司的价值理念。

5、 公司对外部信息使用人管理制度的建立健全情况

为规范本公司对外报送相关信息及外部信息使用人使用公司信息的行为，确保信息披露的真实、准确、完整、及时和公平，本公司制定了《外部信息使用人管理制度》并经公司第二届董事会第三十九次会议审议批准。

6、 内幕信息知情人管理制度的执行情况

公司自查，内幕信息知情人是否在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况？否

(五) 利润分配或资本公积金转增股本预案

按照国际财务报告准则和中国企业会计准则下利润孰低的原则，本公司董事会建议截至二零一零年十二月三十一日止年度派发股息共计人民币 15.2383 亿元，按公司总股本 12,891,954,673 股计，每股派发股息为人民币 0.1182 元。有关股息的派发方案将呈交予公司二零一零年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布。以港币支付股息计算之汇率按宣派股息日之前一周中国人民银行公布的人民币兑换港币平均卖出价折算。

(六) 公司前三年分红情况

单位：千元 币种：人民币

分红年度	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2007	837,987	3,881,348	21.59
2008	不适用	不适用	不适用
2009	不适用	不适用	不适用

九、 监事会报告

(一) 监事会的工作情况

二零一零年，公司监事会严格按照《公司法》、《公司章程》和《监事会议事规则》有关规定，认真履行法律、法规所赋予的职责，通过召集和参加相关会议、开展专项检查和调研等多种方式，掌握公司重大决策过程，对董事会及其成员以及经理层进行监督，防止其滥用职权，侵犯股

东、公司及本公司员工的合法权益。

(一) 监事会的会议情况

2010 年 4 月 21 日，公司第二届监事会第十一次会议审议并通过了公司 2009 年度监事会报告、2009 年年度报告和经审计的财务报告、2010 年第一季度报告、2009 年度利润分配预案、公司 2009 年会计估计相关项目进行变更以及公司 2009 年内部控制自我评估报告的议案。

2010 年 8 月 24 日，公司第二届监事会第十二次会议审议并通过了公司 2010 年中期报告和中期财务报告、公司调整后的 2010 年中期财务计划及资本开支计划的议案。

2010 年 9 月 10 日，公司第二届监事会第十三次会议审议并通过了公司与国泰航空有限公司、中国航空（集团）有限公司的原关联交易框架协议自动延续三年及 2011 年-2013 年各年的关联交易年度上限，批准调整公司与汉莎航空集团 2010 年-2012 年各年的关联交易年度上限。

2010 年 10 月 28 日，公司第二届监事会第十四次会议审议并通过了公司 2010 年第三季度报告。

2010 年 10 月 28 日，公司第三届监事会第一次会议同意选举李庆林先生为第三届监事会主席。

(二) 监事会对公司依法运作情况的独立意见

本年度内，公司监事会依照国家有关法律、法规和《公司章程》的规定，对公司股东大会、董事会的召开是否符合规定程序、重大决策程序是否合法进行了监督和检查，对董事会贯彻实施股东大会决议的情况和公司高级管理人员履职情况进行了监督检查。

监事会认为公司遵守国家有关法律法规的决定，决策程序合法，内部控制制度比较完善，基本形成了权力机构、决策机构、执行机构和监督机构互相制约又互相衔接的制衡机制。公司董事和高级管理人员在执行公司职务时未发现违反法律、法规和《公司章程》及损害公司利益、股东利益的行为。公司披露信息真实、准确、完整、及时，不存在误导、虚假信息。

(三) 监事会对检查公司财务情况的独立意见

本年度内，监事会重点审议了季度、半年度、年度财务报告，认为安永会计师事务所对公司财务状况出具的 2010 年度标准无保留意见的审计报告，真实反映了公司财务状况和经营成果。

(四) 监事会对公司最近一次募集资金实际投入情况的独立意见

本年度内，经中国证监会以证监许可[2010]1495 号文《关于核准中国国际航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，公司于 2010 年 11 月在境内非公开发行 A 股股票（“本次发行”）。根据公司为本次发行制作并公告的《中国国际航空股份有限公司非公开发行 A 股股票预案》所披露的募集资金投向，本次发行募集资金总额在扣除发行费用后的募集资金净额，已全部用于补充流动资金（募集资金净额产生的利息收入除外）。公司严格按照公告的募集资金投向及《中国国际航空股份有限公司募集资金使用与管理制度》的规定使用本次发行的募集资金。公司最近一次募集资金实际投入与公告承诺的募集资金投向相符。

(五) 监事会对公司收购、出售资产情况的独立意见

本年度内，公司收购、出售资产交易价格合理，未发现内幕交易及损害公司股东权益和造成资产流失的情况。

(六) 监事会对公司关联交易情况的独立意见

公司的关联交易价格公允、程序合规，披露及时，符合国家有关法律法规、《公司章程》及上市规则的规定，没有损害公司和股东的利益。

(七) 监事会对内部控制自我评价报告的审阅情况

2011年3月28日，公司第三届监事会第三次会议审议并通过了公司2010年内部控制自我评估报告。对董事会关于公司内部控制自我评估报告无异议。

十、重要事项

(一) 重大诉讼仲裁事项

2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。

(二) 破产重整相关事项及暂停上市或终止上市情况

本年度公司无破产重整相关事项。

(三) 公司持有其他上市公司股权、参股金融企业股权情况

1、持有其他上市公司股权情况

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
293	国泰航空	11,759,104	29.99	12,824,440	3,002,857	2,516,430	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	330,755	144,917	126,677	长期股权投资	购买
合计		11,941,223	/	13,155,195	3,147,774	2,643,107	/	/

2、持有非上市金融企业股权情况

单位：元

所持对象名称	最初投资成本（元）	持有数量（股）	占该公司股权比例（%）	期末账面价值（元）	报告期损益（元）	报告期所有者权益变动（元）	会计核算科目	股份来源
集团财务公司	134,080,160	118,738,333	23.5	197,579,000	18,060,000	15,164,000	长期股权投资	重组上市注入
合计	134,080,160	118,738,333	/	197,579,000	18,060,000	15,164,000	/	/

（四）资产交易事项

1、收购资产情况

本公司于 2010 年 3 月 21 日与深国际全程物流（深圳）有限公司及深圳时汇润投资有限公司签订增资合同，增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由 25% 增至 51%，深圳航空成为本公司的控股子公司。详见本公司于 2010 年 3 月 22 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2010 年 2 月 10 日，经本公司第二届董事会第三十四次会议批准，同意公司引进 20 架 A320 系列飞机。

2010 年 6 月 25 日，经本公司第二届董事会第四十一次会议批准，同意公司引进 20 架波音 737-800 飞机。

2010 年 7 月 30 日，经本公司第二届董事会第四十二次会议批准，同意公司控股子公司深圳航空引进 10 架 A320 飞机。

2010 年 8 月 31 日，经本公司第二届董事会第四十五次会议批准，同意公司于 2005 年批准引进的 15 架 787-8 置换为 15 架波音 787-9 飞机。

2010 年 9 月 10 日，经临时股东大会批准，同意公司引进 4 架波音 777-300ER 飞机。

2010 年 11 月 18 日，经本公司第三届董事会第二次会议批准，同意公司引进 10 架 A330 飞机和 10 架 A350 飞机。

上述资产交易事项的详细情况请分别见本公司于各次日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

（五）公司股权激励的实施情况及其影响

本公司 H 股上市时，公司股东大会于 2004 年 10 月 18 日批准了一项基于本公司 H 股股份的长期股

权激励计划，即股票增值权计划，该计划并已取得有关政府主管部门的批准。根据公司于 2006 年 12 月 28 日召开的 2006 年第三次临时股东大会批准的《董事及高级管理人员股票增值权管理手册》以及本公司于 2007 年 6 月 14 日召开的第一届董事会第三十一次会议通过的《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法实施细则（暂行）》，经本公司管理人员培养和薪酬委员会批准，本公司已于 2007 年 6 月 15 日授予首期股票增值权，对象为公司 2004 年 12 月 31 日（含）前任命且 2004 年 12 月 31 日（含）止在册在岗的本公司非独立董事、高级管理人员、高级经营管理人员和部门负责人等共计 109 人。授予时的行权价格为港币 2.98 元，授予的股份总数为 1494 万股，结算价为在当次股票增值权行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价格。授予满两年后可以首次行权，增值权在不超过五年的时间内行权完毕。

2009 年 8 月 25 日，本公司第二届董事会第二十九次会议批准暂停（中止）本公司首期股票增值权计划，要求公司对原方案根据国家相关规定进行修订，待董事会审议通过方案后一并提交股东大会批准并实施。

2010 年 11 月，本公司已将根据国家相关规定对首期股票增值权计划及相关管理办法的修订方案经中国航空集团公司上报国务院国有资产监督管理委员会备案，拟重启公司首期股票增值权计划。

（六）报告期内公司重大关联交易事项

本公司严格履行相关决策程序和信息披露义务，规范关联交易运作，在关联交易中遵循了公开、公平、公正原则，以交易双方效益最大化为基础，对公司无不利影响。

1、与日常经营相关的关联交易

本公司与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本公司与中航集团之间的关联交易。

交易类别	实际金额（人民币千元）
货运舱位销售收入	102,747
政府包机收入	557,706
飞机及有关设备的租赁收入	1,050
地面服务收入	520
媒体占用费收入	27,037
房屋租赁收入	28
机上供应品销售收入	6,695
进出口手续费收入	74
机票销售收入	3,540
劳务收入	236
利息收入	11,153
机场和地勤费用支出	42,956
航空餐食支出	53,296
维修及保养支出	58
销售佣金支出	9,399

行政管理服务支出	8,352
其他采购与维修支出	18,806
房屋租赁费	103,655
媒体制作费	26,732
报刊订阅费	1,500
印刷费支出	1,093
物业管理支出	15,077
劳务费支出	935
建设工程管理费	3,539
利息支出	21,964

2、 资产收购、出售发生的关联交易

于二零一零年二月二十五日，本公司及国泰航空及其他方订立框架协议和相关协议，据此各方同意成立一家共同拥有的货运航空公司并同意由国泰航空透过其全资子公司国泰航空中国货运控股有限公司收购国货航的 25% 股权，代价为人民币 851,621,140 元。此外，根据框架协议及相关协议，Advent Fortune Limited（「AFL」）将从国泰航空获得贷款大约人民币 817 百万元，并自中航兴业有限公司收购朗星有限公司（「朗星」）的全部权益。作为回报，AFL 将把其持有的朗星（国货航股东）股权抵押予国泰航空，且国泰航空将就贷款享有朗星实际持有国货航 24% 股权的股息作为回报。根据框架协议和相关协议，本公司已同意国货航动用上述出资款从国泰航空及港龙航空购置四架波音 747-400BCF 型号改装货机和两台备用航空发动机，代价为人民币 19.24 亿元。交易详情见本公司 2010 年 2 月 26 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

3、 关联债权债务往来

关联方	关联关系	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
		发生额	余额	发生额	余额
中航集团	母公司	557,843	347,416	9,817	5,626
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制	28	-	5,220	579
国泰航空	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营公司	62,697	40,887	29,848	-
飞机维修公司	合营公司	25,097	37,930	1,950,129	234,162
ACT 货运	合营公司		16	31,359	16,646
SkyWorks Capital	合营公司		1,035		-
翡翠航空	合营公司	33,165	99,921		2,207

河南航空	合营公司	2,076	-		2,642
四川维修公司	联营公司	2,277	27	655,129	31,285
中航财务公司	联营公司	11,177	-	21,964	-
明捷澳门	联营公司		7	55,440	4,327
山航股份	联营公司	37,124	32,588	635,539	53,292
云南空港	联营公司	365	-	3,878	-
广州白云地勤	联营公司		-	37,499	11,218
重庆凯亚	联营公司		-	1,544	-
华力环球	联营公司	111,976	3,530		-
深圳房地产	联营公司		-		70,000
郑州飞机维修	联营公司		-	19,500	19,149
深航（西双版纳）置业	联营公司		-		754
深航（郑州）置业	联营公司		-		7,187
深圳航空	原联营公司	10,555	-	2,579	-
浙江中宇	属同一母公司控制	329	-	56,447	12,940
北京航空货运	属同一母公司控制	3,078	23	106	3
中航建设开发	属同一母公司控制		-	57,198	4,055
民航快递	属同一母公司控制	94,880	3,792	10,067	573
中航澳门	属同一母公司控制		3	3,132	-
国风旅游	属同一母公司控制	3,848	-	10	3,680
西南物业	属同一母公司控制		-	12,293	-
Easy Advance Ltd.	属同一母公司控制		-	9,762	-
中航旅业	属同一母公司控制	33	2	27,814	-
中航传媒	属同一母公司控制	33,763	1,959	28,236	17,666
凤凰实业	属同一母公司控制	11	-	419	-
上海国航大厦	属同一母公司控制		-	17,357	-
成都空港	属同一母公司控制	1,319	57	20,313	4,322
ADA 机场管理	属同一母公司控制		-	775	-
北京航空印刷	属同一母公司控制		-	1,089	142
机场货运站	属同一母公司控制		-	17,658	-
北京世纪凤航	属同一母公司控制	2	-	6,000	-
Fortune Sign Property Corp. Ltd	属同一母公司控制		-	231	-
天大旅运	属同一母公司控制	3,430	-		-
金凤航空服务	属同一母公司控制	812	-		-

国航物业	属同一母公司控制			1,383	-
杭州云品航空食品有限公司	属同一母公司控制	3			-
重庆西南航空和府饭店管理有限公司	属同一母公司控制			33	-
重庆中飞航空货站有限责任公司	属同一母公司控制			36	-
中国航空快递香港有限公司	属同一母公司控制	230			-
报告期内公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额（元）		699,609,222			
公司向控股股东及其子公司提供资金的余额（元）		353,252,145			
关联债权债务形成原因		正常经营形成债权债务			
关联债权债务清偿情况		正常清偿			
与关联债权债务有关的承诺		无			
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		对公司正常经营无重大财务影响			

(七) 重大合同及其履行情况

1、 为公司带来的利润达到公司本期利润总额 10%以上（含 10%）的托管、承包、租赁事项

(1) 托管情况

本年度公司无托管事项。

(2) 承包情况

本年度公司无承包事项。

(3) 租赁情况

本年度公司无租赁事项。

2、 担保情况

单位:千元 币种:人民币

公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中国国际航空股份有限公司	公司本部	四川国际航空发动机维修有限公司	26,181	2009年10月27日	2009年10月27日	2010年10月27日	连带责任担保	是	否	0	否	是	合营公司
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）								0					
公司对控股子公司的担保情况													
报告期末对子公司担保余额合计（B）								271,797					
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）													
担保总额（A+B）								271,797					
担保总额占公司净资产的比例（%）								0.67					

于 2010 年 12 月 31 日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币 281,475,589 元和人民币 354,705,922 元。

3、委托理财情况

本年度公司无委托理财事项。

4、其他重大合同

本年度公司无其他重大合同。

（八）承诺事项履行情况

1、公司或持股 5%以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

根据 2004 年 11 月 20 日本公司与中航集团、中国航空（集团）有限公司签署的《重组协议》，中航集团向本公司承诺，其将协助本公司自本公司成立日起的六个月或一年内，将其作为出资投入本公司的土地使用权和房产的土地使用权证和房产证办理至本公司名下。

截至 2010 年 12 月 31 日，中航集团作为出资投入本公司的土地使用权，本公司均已获发以本公司为证载权利人的土地使用权证。除本公司浙江分公司 14 处房产外，中航集团投入的房产均已变更至本公司名下，浙江分公司的 13 处房产已办理完必要手续，等待当地房产管理部门核发房产证，另 1 处房产（面积约 598.99 平方米）因当地相关行政主管部门于本公司设立后发布了新的规定，未能完成房产证的过户手续。中航集团就此已作出新的承诺，自 2010 年 7 月起，在未来 3 年内协助本公司完成浙江分公司尚未办理完过户手续的 1 处房产的权属变更手续。

2010 年 8 月 12 日，中航集团就本公司与中航财务之间的存贷款业务相关事宜出具承诺函。具体的承诺事项请见本公司于 2010 年 8 月 13 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

鉴于本公司与中航财务已于 2009 年 10 月 27 日签署的《金融财务服务协议》，根据本公司业务开展的实际需要，本公司于 2010 年 8 月 12 日承诺，在上述服务协议的框架之内，本公司及控股子公司在中航财务的实际存款每日余额不超过人民币 40 亿元。

(九) 聘任、解聘会计师事务所情况

是否改聘会计师事务所：	否
现聘任	
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所
境内会计师事务所审计年限	7 年
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	7

公司报告年度支付给会计师事务所的审计服务费用总额约为人民币 13,051,153.74 元。非审计服务费用总额约为人民币 4,914,758.92 元。

(十) 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人处罚及整改情况

本年度公司及其董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人均未受中国证监会的稽查、行政处罚、通报批评及证券交易所的公开谴责。

(十一) 公司是否被列入环保部门公布的污染严重企业名单：否

(十二) 其他重大事项的说明

1、期后聘任事项

2011 年 2 月 21 日，经中国航空集团党组研究决定，樊澄先生任本公司党委书记；冯润娥女士任本公司党委委员、常委、党委副书记、纪委书记；徐传钰、王明远、赵晓航先生任本公司党委委员、常委；批准本公司党委书记、副总裁谭植洪先生，副总裁李虎晓先生，副总裁张兰女士，党委副书记、纪委书记、工会主席刘培志先生退休。

2011 年 2 月 22 日，经本公司第三届董事会第五次会议批准，本公司聘任徐传钰先生、王明远先生和赵晓航先生为本公司副总裁。

2011 年 3 月 3 日，经公司党委常委研究决定，冯润娥兼任中国国际航空股份有限公司直属机关党

委委员、书记，刘培志先生不再担任中国国际航空股份有限公司直属机关党委委员、书记。

新增人员简历如下：

徐传钰：简历见第五部分高级管理人员简历。

王明远：45岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月参加工作，历任西南航计划处助理，市场销售部生产计划室经理，市场销售部副经理，市场部副经理、经理，国航市场营销部副总经理、国航商务委员会委员、党委委员，网络收益部总经理等职。2008年7月至今任中国国际航空股份有限公司商务委员会主任、党委副书记。2011年2月任中国国际航空股份有限公司副总裁、党委常委。

赵晓航：49岁，毕业于清华大学管理工程专业，研究生学历，硕士学位。1986年8月参加工作，历任民航北京管理局计划处助理，国航计划处助理、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，国航总裁助理等职。2003年9月至今历任中国航空（集团）有限公司董事、副总裁，纪委书记，中航兴业董事、总经理，中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，澳门航空股份有限公司董事长、总经理等职。2011年2月任中国国际航空股份有限公司副总裁。

冯润娥：48岁，法国巴黎高等商学院企业高级管理人员工商管理专业硕士。1984年7月参加工作。历任民航内蒙古区局科教科教员，国航内蒙古分公司劳动人事处科教科副科长、科长、副处长、处长；国航内蒙古分公司人力资源部经理兼党群工作部部长；国航内蒙古分公司党委副书记、纪委书记；2002年10月任中国航空集团公司党组办公室牵头负责人、主任等职。2009年1月任中国国际货运航空有限公司党委书记、副总经理。2011年2月任中国国际航空股份有限公司党委副书记、纪委书记。2011年3月兼任中国国际航空股份有限公司直属机关党委委员、书记。

(十三) 信息披露索引

事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
关于中国航空集团公司获得国有资本经营预算(拨款)的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年1月16日	www.sse.com.cn
2009年年度业绩预盈公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年1月20日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年2月11日	www.sse.com.cn
重大事项停牌公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年2月26日	www.sse.com.cn
关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年2月26日	www.sse.com.cn
重大事项进展公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年3月5日	www.sse.com.cn
非公开发行A股股票之预案	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年3月12日	www.sse.com.cn

关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 12 日	www.sse.com.cn
第二届董事会第三十六次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 12 日	www.sse.com.cn
H 股公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 15 日	www.sse.com.cn
关于召开 2010 年第一次内资股类别股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 15 日	www.sse.com.cn
关于召开 2010 年第一次临时股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 15 日	www.sse.com.cn
关于向深圳航空有限责任公司增资的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 23 日	www.sse.com.cn
关于召开 2010 年第一次内资股类别股东大会的二次通知	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn
关于召开 2010 年第一次临时股东大会的二次通知	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 3 月 31 日	www.sse.com.cn
关于增加 2010 年第一次临时股东大会临时提案的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 8 日	www.sse.com.cn
2010 年第一次临时股东大会暨 2010 年第一次内资股类别股东会会议资料	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 21 日	www.sse.com.cn
第二届监事会第十一次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
应收控股股东和关联方款项的专项说明	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
年报信息披露重大差错责任追究制度	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
外部信息使用人管理制度	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn

第一季度季报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
第二届董事会第三十九次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
年报摘要	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
年报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 23 日	www.sse.com.cn
2010 年第一次临时股东大会、2010 年第一次内资股类别及外资股类别股东大会的法律意见书	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 30 日	www.sse.com.cn
关于召开 2009 年年度股东大会的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 30 日	www.sse.com.cn
H 股公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 30 日	www.sse.com.cn
2010 年第一次内资股类别股东会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 30 日	www.sse.com.cn
2010 年第一次临时股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 4 月 30 日	www.sse.com.cn
关于国际和地区航线运输收入免征营业税相关影响的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 5 月 6 日	www.sse.com.cn
关于董事辞职的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 5 月 7 日	www.sse.com.cn
年报摘要（修订版）	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 5 月 8 日	www.sse.com.cn
年报（修订版）	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 5 月 8 日	www.sse.com.cn
2009 年年报补充公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 5 月 8 日	www.sse.com.cn
2009 年度股东大会延期公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 6 月 10 日	www.sse.com.cn
关于增加 2009 年	中国证券报、上海证券	2010 年 6 月 12 日	www.sse.com.cn

度股东大会临时提案的公告	报、证券日报		
第二届董事会第四十次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年6月12日	www.sse.com.cn
2009年度股东大会会议资料	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年6月22日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年6月22日	www.sse.com.cn
2009年度股东大会的法律意见书	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年7月1日	www.sse.com.cn
2009年度股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年7月1日	www.sse.com.cn
关于中国航空集团公司申请延迟提交豁免要约收购补正材料的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年7月23日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年7月31日	www.sse.com.cn
与中国航空集团财务有限责任公司关联交易的风险控制制度	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年8月13日	www.sse.com.cn
关于在中国航空集团财务有限责任公司存款每日余额最高限额的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年8月13日	www.sse.com.cn
董事会公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年8月13日	www.sse.com.cn
第二届董事会第四十四次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年8月26日	www.sse.com.cn
半年报摘要	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年8月26日	www.sse.com.cn
半年报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年8月26日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年9月1日	www.sse.com.cn
关于召开2010年	中国证券报、上海证券	2010年9月11日	www.sse.com.cn

第二次临时股东大会的公告	报、证券日报		
关联交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年9月11日	www.sse.com.cn
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年9月11日	www.sse.com.cn
第二届董事会第四十七次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年9月30日	www.sse.com.cn
关于非公开发行A股股票申请获得中国证监会发审会审核通过的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月12日	www.sse.com.cn
H股通函	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月14日	www.sse.com.cn
关于增加2010年第二次临时股东大会临时提案的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月14日	www.sse.com.cn
2010年第二次临时股东大会会议资料	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月20日	www.sse.com.cn
关于定向增发H股股票申请获得中国证券监督管理委员会审核的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月28日	www.sse.com.cn
第三届董事会第一次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月29日	www.sse.com.cn
2010年第二次临时股东大会的法律意见书	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月29日	www.sse.com.cn
第三届监事会第一次会议决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月29日	www.sse.com.cn
2010年第二次临时股东大会决议公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月29日	www.sse.com.cn
第三季度季报	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年10月29日	www.sse.com.cn
关于非公开发行A股股票申请获得中国证券监督管理委员会	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010年11月2日	www.sse.com.cn

员会审核的公告			
飞机购买交易公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 11 月 19 日	www.sse.com.cn
关于签署募集资金专户存储三方监管协议的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 11 月 25 日	www.sse.com.cn
非公开发行股票发行情况报告书	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 11 月 25 日	www.sse.com.cn
关于完成定向增发境外上市外资股公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 11 月 25 日	www.sse.com.cn
非公开发行股票发行结果暨股份变动公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 11 月 25 日	www.sse.com.cn
关于修改公司章程的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 12 月 9 日	www.sse.com.cn
关于中国航空集团公司撤回豁免要约收购义务申请文件的公告	中国证券报、上海证券报、证券日报	2010 年 12 月 29 日	www.sse.com.cn

十一、 财务会计报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。内容详见附件。

十二、 备查文件目录

- 1、 载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表
- 2、 载有安永华明会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 3、 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 4、 在香港联合交易所公布的 2010 年业绩公告

董事长：孔栋
中国国际航空股份有限公司
2011 年 3 月 29 日

附件

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

已审财务报表

2010年12月31日

目 录

	页 次
一、审计报告	1-2
二、已审财务报表	
1. 合并资产负债表	3-4
2. 合并利润表	5
3. 合并股东权益变动表	6-7
4. 合并现金流量表	8
5. 公司资产负债表	9-10
6. 公司利润表	11
7. 公司股东权益变动表	12-13
8. 公司现金流量表	14
9. 财务报表附注	15-178
财务报表补充资料	
1. 非经常性损益明细表	179
2. 中国与国际财务报告准则编报差异调节表	180-181
3. 净资产收益率和每股收益	182
4. 财务报表项目数据的变动分析	183-185

审计报告

安永华明（2011）审字第60468040_A01号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的中国国际航空股份有限公司的财务报表，包括2010年12月31日的合并及公司的资产负债表，2010年度合并及公司的利润表、股东权益变动表和现金流量表以及财务报表附注。

一、 管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是中国国际航空股份有限公司管理层的责任。这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报。

二、 注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

审计报告（续）

安永华明（2011）审字第60468040_A01号

三、 审计意见

我们认为，上述财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国国际航空股份有限公司2010年12月31日的合并及公司财务状况以及2010年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

安永华明会计师事务所

中国注册会计师

张宁宁

中国 北京

中国注册会计师

王敏

2011年3月29日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2010年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注五	2010年12月31日	2009年12月31日
流动资产:			
货币资金	1	15,011,027	3,201,568
交易性金融资产	2	27,379	-
应收票据	3	14,295	2,489
应收账款	4	3,180,638	2,201,172
其他应收款	5	1,138,695	492,007
预付款项	6	683,781	350,257
存货	7	932,317	931,271
流动资产合计		<u>20,988,132</u>	<u>7,178,764</u>
非流动资产:			
长期应收款	8	393,492	254,306
长期股权投资	10	15,522,585	13,235,575
固定资产	11	88,224,954	69,147,527
在建工程	12	23,518,332	11,731,131
无形资产	13	2,867,600	2,576,301
商誉	14	1,449,030	349,055
长期待摊费用	15	181,317	138,105
递延所得税资产	16	2,074,171	1,552,443
非流动资产合计		<u>134,231,481</u>	<u>98,984,443</u>
资产总计		<u>155,219,613</u>	<u>106,163,207</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2010年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

负债及股东权益	附注五	2010年12月31日	2009年12月31日
流动负债:			
短期借款	18	15,703,154	8,870,400
交易性金融负债	2	427,329	2,274,627
应付票据	19	387,327	763,255
应付账款	20	9,426,483	7,113,031
国内票证结算	21	1,582,868	850,394
国际票证结算	21	2,025,831	1,583,959
预收款项	22	125,088	38,127
应付职工薪酬	23	1,593,762	726,567
应交税费	24	2,998,802	720,295
应付利息	25	310,029	303,154
其他应付款	26	4,630,782	1,846,008
一年内到期的非流动负债	27	11,421,643	11,304,489
流动负债合计		<u>50,633,098</u>	<u>36,394,306</u>
非流动负债:			
长期借款	28	31,923,371	18,321,078
应付债券	29	9,000,000	9,000,000
长期应付款	30	2,271,951	1,499,128
应付融资租赁款	31	16,061,353	15,366,476
预计负债	32	77,820	94,438
递延收益	33	2,546,860	1,383,338
递延所得税负债	16	1,005,840	143,000
非流动负债合计		<u>62,887,195</u>	<u>45,807,458</u>
负债合计		<u>113,520,293</u>	<u>82,201,764</u>
股东权益:			
股本	34	12,891,955	12,251,362
资本公积	35	16,245,469	10,823,906
盈余公积	36	2,178,300	1,563,914
未分配利润	37	12,515,511	921,848
外币财务报表折算差额		(2,178,610)	(1,638,158)
归属于母公司股东权益合计		41,652,625	23,922,872
少数股东权益		<u>46,695</u>	<u>38,571</u>
股东权益合计		<u>41,699,320</u>	<u>23,961,443</u>
负债及股东权益总计		<u>155,219,613</u>	<u>106,163,207</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2010年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注五	2010年度	2009年度
一、营业收入	38	80,962,677	51,095,369
减: 营业成本	38	61,004,800	41,947,116
营业税金及附加	39	1,607,734	1,505,062
销售费用	40	5,503,427	3,812,512
管理费用	41	2,340,040	1,620,311
财务费用	42	(539,525)	1,205,931
资产减值损失	43	2,098,256	161,247
加: 公允价值变动收益	44	1,743,515	2,759,580
投资收益	45	3,572,863	610,449
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		<u>3,405,574</u>	<u>606,605</u>
二、营业利润		14,264,323	4,213,219
加: 营业外收入	46	847,901	1,168,519
减: 营业外支出	47	87,162	67,057
其中: 非流动资产处置损失		<u>45,801</u>	<u>55,545</u>
三、利润总额		15,025,062	5,314,681
减: 所得税费用	48	<u>2,570,304</u>	<u>336,413</u>
四、净利润		<u>12,454,758</u>	<u>4,978,268</u>
归属于母公司股东的净利润		<u>12,208,049</u>	<u>5,029,451</u>
少数股东损益		<u>246,709</u>	<u>(51,183)</u>
五、每股收益(人民币元/股)	49		
基本及摊薄每股收益		<u>1.05</u>	<u>0.42</u>
六、其他综合收益/(损失)	50	<u>(589,481)</u>	<u>316,836</u>
七、综合收益总额		<u>11,865,277</u>	<u>5,295,104</u>
归属于母公司股东的综合收益总额		<u>11,620,294</u>	<u>5,346,253</u>
归属于少数股东的综合收益/(损失)总额		<u>244,983</u>	<u>(51,149)</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人

二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人

二零一一年三月二十九日

会计机构负责人

二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2010年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2010 年度						少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本年年初余额	12,251,362	10,823,906	1,563,914	921,848	(1,638,158)	23,922,872	38,571	23,961,443
二、本年增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	12,208,049	-	12,208,049	246,709	12,454,758
(二) 其他综合收益/(损失)(附注五(50))	-	(47,303)	-	-	(540,452)	(587,755)	(1,726)	(589,481)
综合收益/(损失)总额	-	(47,303)	-	12,208,049	(540,452)	11,620,294	244,983	11,865,277
(三) 发行新股增加的股本	640,593	-	-	-	-	640,593	-	640,593
(四) 股本溢价	-	5,780,556	-	-	-	5,780,556	-	5,780,556
(五) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1.企业合并-收购原联营公司股权(附注四(4))、(附注五(35))	-	(127)	-	-	-	(127)	(236,747)	(236,874)
2.收购少数股东股权(附注五(35))	-	(18,210)	-	-	-	(18,210)	(112)	(18,322)
3.交叉持股抵销(附注五(35))	-	(293,353)	-	-	-	(293,353)	-	(293,353)
(六) 利润分配								
提取法定盈余公积	-	-	614,386	(614,386)	-	-	-	-
三、本年年末余额	<u>12,891,955</u>	<u>16,245,469</u>	<u>2,178,300</u>	<u>12,515,511</u>	<u>(2,178,610)</u>	<u>41,652,625</u>	<u>46,695</u>	<u>41,699,320</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表（续）
2010年度
(除特别注明外，金额为人民币千元)

	2009 年度						少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	外币财务报表 折算差额	小计		
一、本年年初余额	12,251,362	11,676,739	1,563,914	(4,107,603)	(1,610,522)	19,773,890	513,652	20,287,542
二、本年增减变动金额								
(一) 净利润	-	-	-	5,029,451	-	5,029,451	(51,183)	4,978,268
(二) 其他综合收益/(损失)(附注五(50))	-	344,438	-	-	(27,636)	316,802	34	316,836
综合收益/(损失)总额	-	344,438	-	5,029,451	(27,636)	5,346,253	(51,149)	5,295,104
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易								
1. 企业合并-收购原联营公司股权	-	-	-	-	-	-	15,940	15,940
2. 收购少数股东股权(附注五(35))	-	(231,106)	-	-	-	(231,106)	(487,515)	(718,621)
3. 交叉持股抵销(附注五(35))	-	(966,165)	-	-	-	(966,165)	-	(966,165)
4. 少数股东增资	-	-	-	-	-	-	47,643	47,643
三、本年年末余额	<u>12,251,362</u>	<u>10,823,906</u>	<u>1,563,914</u>	<u>921,848</u>	<u>(1,638,158)</u>	<u>23,922,872</u>	<u>38,571</u>	<u>23,961,443</u>

财务报表由以下人士签署及盖章：

法定代表人
二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2010年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	附注五	2010年度	2009年度
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		80,524,986	50,427,841
收到的税费返还		-	35,293
收到的其他与经营活动有关的现金	51	<u>2,412,107</u>	<u>2,265,955</u>
现金流入小计		<u>82,937,093</u>	<u>52,729,089</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(44,492,408)	(29,871,697)
支付给职工以及为职工支付的现金		(8,642,026)	(5,761,953)
支付的各项税费		(3,379,481)	(1,992,245)
支付的其他与经营活动有关的现金	51	<u>(6,756,236)</u>	<u>(8,207,924)</u>
现金流出小计		<u>(63,270,151)</u>	<u>(45,833,819)</u>
经营活动产生的现金流量净额	52	<u>19,666,942</u>	<u>6,895,270</u>
二、投资活动产生的现金流量:			
收回已质押的银行存款		1,829,269	1,185,713
取得投资收益收到的现金		532,340	62,527
收到的其他与投资活动有关的现金	51	63,292	71,196
处置子公司及其他长期投资收到的现金净额		-	475
取得子公司所收到的现金净额	52	1,290,660	-
处置固定资产所收到的现金净额		<u>284,617</u>	<u>387,001</u>
现金流入小计		<u>4,000,178</u>	<u>1,706,912</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(17,323,773)	(7,757,660)
增加已质押的银行存款		(288,385)	-
取得子公司所支付的现金净额	52	-	(3,290)
投资支付的现金		(287,368)	(6,503,128)
支付的其他与投资活动有关的现金		<u>(174,982)</u>	<u>(24,901)</u>
现金流出小计		<u>(18,074,508)</u>	<u>(14,288,979)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(14,074,330)</u>	<u>(12,582,067)</u>
三、筹资活动产生的现金流量:			
取得借款收到的现金		28,004,817	32,392,869
吸收投资收到的现金		6,421,149	-
收到的其他与筹资活动有关的现金	51	-	<u>170,971</u>
现金流入小计		<u>34,425,966</u>	<u>32,563,840</u>
偿还债务支付的现金		(23,068,451)	(20,642,949)
偿付利息支付的现金		(1,599,704)	(1,385,554)
融资租赁支付的现金		(3,669,393)	(4,971,457)
支付融资租赁关税及增值税		<u>(14,659)</u>	<u>(137,020)</u>
现金流出小计		<u>(28,352,207)</u>	<u>(27,136,980)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>6,073,759</u>	<u>5,426,860</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(98,601)</u>	<u>(16,574)</u>
五、现金及现金等价物增加/(减少)净额		11,567,770	(276,511)
加: 年初现金及现金等价物余额		<u>2,636,821</u>	<u>2,913,332</u>
六、年末现金及现金等价物余额	52	<u>14,204,591</u>	<u>2,636,821</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人

二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人

二零一一年三月二十九日

会计机构负责人

二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2010年12月31日
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

资产	附注十二	2010年12月31日	2009年12月31日
流动资产:			
货币资金		11,501,617	1,089,515
应收票据		14,000	2,268
应收账款	1	2,373,658	1,771,682
其他应收款	2	863,251	678,174
预付款项		286,661	260,044
存货		<u>610,976</u>	<u>850,518</u>
流动资产合计		<u>15,650,163</u>	<u>4,652,201</u>
非流动资产:			
长期应收款		202,668	182,406
长期股权投资	3	20,400,634	19,198,728
固定资产		66,229,019	65,186,091
在建工程		17,073,638	11,081,062
无形资产		2,306,963	2,195,810
长期待摊费用		133,027	131,682
递延所得税资产		<u>1,406,000</u>	<u>1,503,000</u>
非流动资产合计		<u>107,751,949</u>	<u>99,478,779</u>
资产总计		<u>123,402,112</u>	<u>104,130,980</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
 二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
 二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表(续)
2010年12月31日
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

负债及股东权益	2010年12月31日	2009年12月31日
流动负债:		
短期借款	12,510,835	8,565,294
交易性金融负债	340,049	2,274,627
应付票据	-	160,000
应付账款	6,030,431	6,127,351
国内票证结算	1,061,056	841,565
国际票证结算	1,913,086	1,502,957
预收款项	32,077	34,300
应付职工薪酬	826,969	602,003
应交税费	2,652,617	644,591
应付利息	283,176	301,950
其他应付款	1,817,937	1,661,022
一年内到期的非流动负债	<u>9,018,891</u>	<u>11,002,982</u>
流动负债合计	<u>36,487,124</u>	<u>33,718,642</u>
非流动负债:		
长期借款	18,576,233	17,125,849
应付债券	9,000,000	9,000,000
长期应付款	1,216,641	1,073,629
应付融资租赁款	15,407,125	15,366,475
预计负债	77,820	94,438
递延收益	1,806,514	1,377,482
递延所得税负债	<u>128,000</u>	<u>143,000</u>
非流动负债合计	<u>46,212,333</u>	<u>44,180,873</u>
负债合计	<u>82,699,457</u>	<u>77,899,515</u>
股东权益:		
股本	12,891,955	12,251,362
资本公积	20,112,513	14,332,112
盈余公积	2,168,710	1,554,324
未分配利润/(未弥补亏损)	<u>5,529,477</u>	<u>(1,906,333)</u>
股东权益合计	<u>40,702,655</u>	<u>26,231,465</u>
负债及股东权益总计	<u>123,402,112</u>	<u>104,130,980</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
 公司利润表
 2010年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

项目	附注十二	2010年度	2009年度
一、营业收入	4	62,040,567	46,591,676
减: 营业成本	4	46,399,149	37,932,256
营业税金及附加		1,224,343	1,429,002
销售费用		4,379,264	3,680,038
管理费用		1,472,467	1,245,383
财务费用		(512,266)	1,156,997
资产减值损失		1,351,234	161,445
加: 公允价值变动收益		1,779,995	2,759,580
投资收益/(损失)	5	398,087	(140,964)
其中: 对联营企业和合营企业的 投资收益/(损失)		<u>396,646</u>	<u>(145,572)</u>
二、营业利润		9,904,458	3,605,171
加: 营业外收入		603,782	1,132,748
减: 营业外支出		30,065	62,071
其中: 非流动资产处置损失		<u>14,646</u>	<u>50,925</u>
三、利润总额		10,478,175	4,675,848
减: 所得税费用		<u>2,427,979</u>	<u>316,000</u>
四、净利润		8,050,196	4,359,848
五、其他综合损失		(28)	(1,999)
六、综合收益总额		<u>8,050,168</u>	<u>4,357,849</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
 二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
 二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2010年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2010 年度				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、本年年初余额	12,251,362	14,332,112	1,554,324	(1,906,333)	26,231,465
二、本年增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	8,050,196	8,050,196
(二) 其他综合损失	-	(28)	-	-	(28)
综合收益/(损失)总额	-	(28)	-	8,050,196	8,050,168
(三) 发行新股增加的股本	640,593	-	-	-	640,593
(四) 股本溢价	-	5,780,556	-	-	5,780,556
(五) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易					
企业合并-收购原联营公司股权(附注四(4))、(附注五(35))	-	(127)	-	-	(127)
(六) 利润分配					
提取法定盈余公积	-	-	614,386	(614,386)	-
三、本年年末余额	<u>12,891,955</u>	<u>20,112,513</u>	<u>2,168,710</u>	<u>5,529,477</u>	<u>40,702,655</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
 二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
 二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表(续)
 2010年度
 (除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2009 年度				合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	
一、本年年初余额	12,251,362	14,334,111	1,554,324	(6,259,272)	21,880,525
二、本年增减变动金额					
(一) 净利润	-	-	-	4,359,848	4,359,848
(二) 其他综合损失	-	(1,999)	-	-	(1,999)
综合收益/(损失)总额	-	(1,999)	-	4,359,848	4,357,849
(三) 除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易					
企业合并-收购原联营公司股权	-	-	-	(6,909)	(6,909)
三、本年年末余额	<u>12,251,362</u>	<u>14,332,112</u>	<u>1,554,324</u>	<u>(1,906,333)</u>	<u>26,231,465</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
 二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
 二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
 二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2010年度
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

	2010年度	2009年度
附注十二		
一、经营活动产生的现金流量:		
销售商品、提供劳务收到的现金	61,530,188	46,709,342
收到的税费返还	-	35,293
收到的其他与经营活动有关的现金	<u>1,398,436</u>	<u>2,008,497</u>
现金流入小计	<u>62,928,624</u>	<u>48,753,132</u>
购买商品、接收劳务支付的现金	(33,610,506)	(28,121,401)
支付给职工以及为职工支付的现金	(5,770,084)	(4,810,685)
支付的各项税费	(2,504,819)	(1,940,283)
支付的其他与经营活动有关的现金	<u>(4,732,783)</u>	<u>(7,246,079)</u>
现金流出小计	<u>(46,618,192)</u>	<u>(42,118,448)</u>
经营活动产生的现金流量净额	6 <u>16,310,432</u>	<u>6,634,684</u>
二、投资活动产生的现金流量:		
收回已质押的银行存款	-	2,274
取得投资收益收到的现金	58,952	33,280
收到的其他与投资活动有关的现金	41,939	18,748
处置固定资产所收到的现金净额	<u>230,075</u>	<u>579,786</u>
现金流入小计	<u>330,966</u>	<u>634,088</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	(12,659,093)	(7,080,127)
取得子公司支付的现金净额	(682,144)	(9,595)
投资支付的现金	(188,468)	(5,680,788)
支付的其他与投资活动有关的现金	<u>(140,731)</u>	<u>(24,901)</u>
现金流出小计	<u>(13,670,436)</u>	<u>(12,795,411)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(13,339,470)</u>	<u>(12,161,323)</u>
三、筹资活动产生的现金流量:		
取得借款收到的现金	23,367,531	31,881,304
吸收投资收到的现金	<u>6,421,149</u>	-
现金流入小计	<u>29,788,680</u>	<u>31,881,304</u>
偿还债务支付的现金	(17,552,464)	(20,350,545)
偿付利息支付的现金	(1,125,021)	(1,313,606)
融资租赁支付的现金	(3,579,492)	(4,971,457)
支付融资租赁关税及增值税	<u>(14,659)</u>	<u>(137,020)</u>
现金流出小计	<u>(22,271,636)</u>	<u>(26,772,628)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>7,517,044</u>	<u>5,108,676</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(75,904)</u>	<u>(1,469)</u>
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	10,412,102	(419,432)
加: 年初现金及现金等价物余额	<u>1,089,515</u>	<u>1,508,947</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>11,501,617</u>	<u>1,089,515</u>

财务报表由以下人士签署及盖章:

法定代表人
二零一一年三月二十九日

主管会计工作负责人
二零一一年三月二十九日

会计机构负责人
二零一一年三月二十九日

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于北京市顺义区天竺空港工业区A区天柱路28号楼蓝天大厦9层。本公司企业法人营业执照注册号为1000001003917,经营范围主要为:主营国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务;国内、国际公务飞行业务;飞机执管业务;航空器维修;航空公司间业务代理,与主营业务有关的地面服务和航空快递(信件和信件性质的物品除外);机上免税品。本公司与下属子公司于本财务报表统称本集团。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,050,618,182元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。该次发行中网上定价发行的819,500,000股于2006年8月18日开始在上海证券交易所上市,其余发行的A股股票于锁定期满后亦可于上海证券交易所上市流通。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”,本公司的全资子公司)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股,交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

于2010年2月3日,本公司和CFM International Inc.的独资子公司Engine Support Holdings(以下简称“ESH”)签署了《国航-ESH股权转让协议》,根据该协议,本公司从ESH购买四川国际航空发动机维修有限公司(原四川斯奈克玛航空发动机维修有限公司,以下简称“四川维修公司”)16.3636%的股权。收购完成后,本公司在四川维修公司注册资本中的持股比例达到60%。同时,双方将四川维修公司的投资总额和注册资本分别增加至9,675万美元和7,190万美元,双方在增资中的出资比例与国航完成股权收购后的双方持股比例相同。根据四川维修公司章程,本公司和ESH共同控制四川维修公司。于2010年12月16日,四川维修公司召开首届董事会换届会议,本公司派出董事参与四川维修公司的经营管理,至此实质上形成共同控制权,四川维修公司正式成为本公司的合营公司。

于2010年3月21日,本公司与深国际全程物流(深圳)有限公司(以下简称“全程物流”)及深圳市汇润投资有限公司(以下简称“汇润投资”)签订增资合同。根据增资合同,本公司及全程物流向深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)增加出资,合计人民币1,030,125,000元,其中本公司出资人民币682,143,750元,认购深圳航空新增注册资本人民币339,375,000元。2010年4月19日,深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。本次增资完成后,本公司于深圳航空的权益由25%增至51%,深圳航空成为本公司的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

一、本公司的基本情况（续）

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复，本公司获准向中国航空（集团）有限公司（以下简称“中航有限”）定向增发境外上市外资股H股。本公司于2010年11月24日完成向中航有限定向增发境外上市外资股H股157,000,000股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币6.62港币。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复，本公司获准非公开发行A股。本公司于2010年11月12日完成非公开发行A股483,592,400股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币11.58元。本公司发行A股及H股后，共募集资金折合人民币6,492,055,121元，扣除发行费用人民币70,906,588元，实际募集资金净额人民币6,421,148,533元，其中人民币640,592,400元计入股本，人民币5,780,556,133元计入股本溢价。本公司发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

本财务报表业经本公司董事会于2011年3月29日决议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计

1. 财务报表的编制基础

本财务报表按照中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）2006年2月颁布的《企业会计准则—基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的应用指南、解释以及其他相关规定（以下统称“企业会计准则”），并参考《民航企业会计核算办法》编制有关的财务报表。

截至2010年12月31日本集团净流动负债金额约为人民币296.45亿元，其中流动资产金额约为人民币209.88亿元，流动负债约为人民币506.33亿元；本公司净流动负债金额约为人民币208.37亿元，其中流动资产金额约为人民币156.50亿元，流动负债约为人民币364.87亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。在编制本财务报表时，本公司管理层充分考虑了流动资金的来源，相信本集团在未来一年内有充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2010年12月31日的财务状况以及2010年度的经营成果和现金流量。

3. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币，除有特别说明外，均以人民币千元为单位表示。

本集团下属子公司、合营公司及联营公司，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

5. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

5 企业合并（续）

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入本年损益。

6. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司2010年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的损益和未实现损益及往来于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的本年亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余仍冲减少数股东权益。不丧失控制权情况下少数股东权益发生变化作为权益性交易。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并本年年初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入本年损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额计入本年损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生本年平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。处置境外经营时，将与该境外经营相关的确认为其他综合收益并转入处置本年损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生本年平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分）：

- 1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- 2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手”协议下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或者现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入本年损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产、贷款和应收款项。本集团在初始确认时确定金融资产的分类。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产，相关交易费用直接计入本年损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产分类和计量（续）

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入本年损益的金融资产。交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入本年损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

按照上述条件，本集团指定的这类金融资产主要包括衍生金融工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。本集团在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具。但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或者所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融负债分类和计量（续）

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

按照上述条件，本集团指定的这类金融负债主要包括衍生金融工具。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如油料衍生工具、利率衍生合同和外汇远期合同。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

金融工具的公允价值

存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产减值（续）

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率（即初始确认时计算确定的实际利率）折现确定，并考虑相关担保物的价值。对于浮动利率，在计算未来现金流量现值时采用合同规定的现行实际利率作为折现率。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试或单独进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》规定的成本法核算的、在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，其减值也按照上述原则处理。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

10. 应收款项

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 按组合计提坏账准备的应收款项

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合，对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下：

	应收账款计提比例
境外客票销售款	5%
地面服务应收款项	1%

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。航材消耗件的价值通常较低，且数量较多，并且为一次装机使用后不再进行修理的零件，但也包括一部分价值较低，但可以多次修理或翻修的器材。各种存货按实际成本进行初始计量，发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时，按单个存货项目计提。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资，以及对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。对于企业合并形成的长期股权投资，通过同一控制下的企业合并取得的，以取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本），合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；投资者投入的，以投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但合同或协议约定价值不公允的除外。

本集团对被投资单位不具有共同控制或重大影响，且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算。本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据下述有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响，是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(26)。在活跃市场没有报价且公允价值不能可靠计量的其他长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(9)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

13. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

本公司根据财政部财会函[2004]54号《财政部关于对扩大民航高价周转件资本化管理试点范围的复函》，将高价周转件列入固定资产管理和核算。

固定资产（包括融资租入固定资产）的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置	15-25年	5%	3.80%-6.33%
飞机替换件	5-12年	-	8.33%-20%
发动机替换件	2-8年	-	12.50%-50%
房屋及建筑物	15-50年	0-5%	1.90%-6.67%
机器设备	4-20年	3%-5%	4.75%-23.75%
运输设备	5-10年	0-5%	9.50%-20%
办公设备	3-10年	0-5%	9.50%-32.33%
高价周转件	3-15年	-	6.67%-33.33%

本公司自2007年1月1日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(26)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

14. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(26)。

15. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

16. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	50-67年
电脑软件	5年
星空联盟入盟权	不确定

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注二(26)。

17. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	摊销期
固定资产改良支出	5年
制服费	2年

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

18. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

19. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股份支付（现金结算的交易）。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始采用二项式模型按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

20. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在完成劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

股利收入于股东确立了收取该款项的权力时确认为收入。

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

21. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

22. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

23. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

24. 持有待售的非流动资产

同时符合以下条件的非流动资产，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- (1) 本集团已经就处置该非流动资产作出决议；
- (2) 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- (3) 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

二、重要会计政策和会计估计（续）

25. 会计政策变更

对为进行非同一控制下的企业合并发生的直接相关费用（除作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用外），本集团原将其计入合并成本。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》变更会计政策，自2010年1月1日起，将其于发生时计入当期损益。根据该解释，本集团对此会计政策变更采用未来适用法。

对通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，本公司和本集团原在个别财务报表和合并财务报表中均以每一单项交换交易的成本之和作为合并成本。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》，自2010年1月1日起，在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本，购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益转入当期投资收益；在合并财务报表中，对购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益，购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当转为购买日所属当期投资收益。根据该解释，本集团对此会计政策变更采用未来适用法。本年度本公司通过非同一控制下企业合并并取得子公司深圳航空，详见(附注四(4))。

对因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权，本集团原在合并财务报表中，按照在丧失控制权日的账面价值对剩余股权进行计量；处置股权取得的对价与剩余股权账面价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额及对原有子公司的商誉之和之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》及2010年12月颁布的《财政部关于执行企业会计准则的上市公司和非上市企业做好2010年年报工作的通知》(财会[2010]25号)，自2010年1月1日起，在合并财务报表中，按照在丧失控制权日的公允价值对剩余股权进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额及对原有子公司的商誉之和之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。根据该文件，本集团对此会计政策变更采用未来适用法。

对合并财务报表中，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额，本集团原对于子公司章程或协议未规定少数股东有义务承担的或虽规定少数股东有义务承担但少数股东没有能力予以弥补的，将该项余额冲减归属本公司股东的股东权益。根据2010年7月颁布的《企业会计准则解释第4号》变更会计政策，子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。该会计政策变更采用追溯调整法，对本集团无重大财务影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

26. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税资产、金融资产、按成本法核算的在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的长期股权投资外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

27. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务而给予除股份支付以外各种形式的报酬以及其他相关支出。在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。对于资产负债表日后一年以上到期的，如果折现的影响金额重大，则以其现值列示。

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险、医疗保险、失业保险等社会保险费和住房公积金，相应支出在发生时计入相关资产成本或计入当期损益。

对于本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本集团已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

对职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为应付职工薪酬，计入当期损益。

本公司、国货航和深圳航空也实施额外的企业年金计划，员工可自愿参加。企业按上一年度企业工资总额的一定比例向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。详见附注十一(5)。

28. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

29. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。

30. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

- (1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- (2) 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- (3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

31. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议，本集团需要定期（包括退租时）对以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自2007年1月1日开始，自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

32. 常旅客飞行奖励计划

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划，根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

33. 记账回扣

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

34. 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损失应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

35. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断和估计，这些判断和估计会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断，比如，有关收入确认风险和报酬转移时点的判断、经营租赁与融资租赁分类的判断、金融工具分类的判断、金融资产减值迹象的判断、持有待售的非流动资产的划分、金融资产转让中风险和报酬的转移时点的判断等。

会计估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。详见附注五(14)。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、重要会计政策和会计估计（续）

35. 重大会计判断和估计（续）

会计估计的不确定性（续）

除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

职工内部退休计划

本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合上述辞退福利计划确认条件时，确认为预计负债，计入当期损益。该预计负债主要受工资增长率、内退人员寿命和折现率不确定性的影响。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对衍生金融资产/负债采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

股份支付

本集团于股份支付授权日和其后的资产负债表日，以对将来结算金额的最佳估计为基础，确定本集团承担的股份支付负债的公允价值。股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。不同的判断及估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、税项

1. 主要税种及税率:

- (1) 营业税 – 根据国家有关税务法规，在中国境内提供应税劳务、转让无形资产和销售不动产的单位及个人为营业税纳税人。本集团内于境内设立的公司按照属营业税征缴范围的运输收入及服务收入的3%及5%分别计缴营业税。
- (2) 企业所得税 – 本年度本集团内除某些于境外设立的子公司需按公司注册当地的所得税法规定计提企业所得税以外，根据2008年1月1日起施行的《企业所得税法》，企业所得税自2008年1月1日起按应纳税所得额的25%计缴。

根据国家税务总局文件国税函[2008]28号《跨地区经营汇总纳税企业所得税征收管理暂行办法》的通知，本公司及本公司所属的分公司、营业部等分支机构，从2008年1月1日起实行“统一计算、分级管理、就地预缴、汇总清算、财政调库”的企业所得税征收管理办法。总机构和分支机构应分期预缴的企业所得税，50%在各分支机构分摊预缴，50%由总机构预缴。

根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知（国发〔2007〕39号）的规定，本公司的子公司深圳航空2010年按22%的税率计算缴纳企业所得税。本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong kong) Limited（以下简称“国航发展”）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited（以下简称“澳门航空”）于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

- (3) 增值税 – 根据国家税务法规，在中国境内进行产品销售及在中国境内提供加工、修理和修配劳务服务及进行产品进口的单位及个人为增值税纳税人。本集团产品销售收入为计征增值税收入。因应本集团内于境内设立的分公司及子公司的个别情况，增值税计算方法有所不同。本集团内个别分、子公司为增值税一般纳税人，增值税由买方按销售额的17%计算连同销售金额一并支付给分、子公司，分、子公司在扣除那些因购进货物所支付并允许抵扣的增值税之后上缴税务机关。本公司视同为增值税小规模纳税人，增值税按3%征收。
- (4) 城市维护建设税 – 根据国家有关税务法规，本集团内于境内设立的公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的7%或5%计缴城市维护建设税。
- (5) 教育费附加 – 根据国家有关税务法规及当地有关规定，本集团内于境内设立的分子公司按实际缴纳的增值税税额和营业税税额的3%或4%缴纳教育费附加。
- (6) 民航基础设施建设基金 – 根据民航规财发（2004）94号“关于印发《民航基础设施建设基金征收细则》的通知”，民航基础设施建设基金的征收按财政部财综（2004）38号“财政部关于印发《民航基础设施建设基金征收使用管理暂行办法》的通知”计提。新的民航基础设施建设基金是根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收，并将计提的金额在运输成本中列支。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、税项（续）

1. 主要税种及税率（续）：

- (7) 关税 – 根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》（1998年8月12日署税〔1998〕472号），目前本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会（1999）1号的税率征收。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据海关总署、民航总局于2004年9月30日发出的文件财关税[2004]43号《财政部 国家税务总局关于调整国内航空公司进口飞机有关增值税政策的通知》，经国务院批准，从2004年10月1日起，对国内航空公司进口空载重量在25吨以上的客货运飞机，减按4%征收进口环节增值税。
- (2) 根据财政部于2004年12月29日发出的文件财关税[2004]63号《财政部关于2005年对营运国际航线和港澳航线的国内航空公司进口维修用航空器材税收问题的通知》，经国务院批准，自2005年1月1日起，对国内航空公司用于国际航线和港澳航线飞机、发动机维修用的进口航空器材（包括送境外维修的零部件）免征进口关税和进口环节增值税。而根据财政部于2010年1月14日发出的财关税[2010]5号文，于2010年1月1日至2010年12月31日期间本公司进口全部航材应交的进口关税和进口环节增值税税额的减征比例为35.5%。
- (3) 根据财政部、国家税务总局于2008年12月29日发出的文件财税[2008]178号《关于航空公司燃油附加费免征营业税的通知》，经国务院批准，从2008年1月1日起至2010年12月31日，对航空公司经批准收取的燃油附加费免征营业税。对于本通知到达之日前已缴纳的应予免征的营业税，从以后应缴的营业税税款中抵减，一个年度内抵减不完的营业税由税务机关按照现行有关规定退还给航空公司。
- (4) 根据《财政部国家税务总局关于国际运输劳务免征营业税的通知》（财税〔2010〕8号），自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内（以下简称境内）单位或者个人提供的国际运输劳务去程及回程均免征营业税。
- (5) 根据国务院关于实施企业所得税过渡优惠政策的通知（国发〔2007〕39号）的规定，本公司的子公司深圳航空在过渡期内的法定税率如下：2008年按18%的税率执行，2009年按20%的税率执行，2010年按22%的税率执行，2011年按24%的税率执行，2012年按25%的税率执行。
- (6) 根据《财政部国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102号），本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即退的政策。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围

1. 子公司情况

于2010年12月31日本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	子公司类型	注册地	法人代表	业务性质及经营范围	注册资本或法定股本/实收资本	组织机构代码
通过设立或投资等方式取得的子公司：						
中航兴业	有限责任公司	中国香港	不适用	投资控股	港币 400,000,000 /331,268,000 元	不适用
国航进出口有限公司 （以下简称“国航进出口”）	有限公司	中国北京	郑保安	产品及技术进出口业务	人民币 95,080,786 元	10172464-9
浙江航空服务有限公司 （以下简称“浙江航服”）	有限公司	中国浙江	李发恒	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	14293457-0
上海国航航空服务有限公司 （以下简称“上海航服”）	有限公司	中国上海	王杰	地面服务	人民币 2,000,000 元	13226369-7
国航发展	有限责任公司	中国香港	不适用	机票代理服务	港币 9,379,010 元	不适用
北京金凤凰人力资源服务有限公司 （以下简称“人力资源服务公司”）	有限责任公司	中国北京	孟宪斌	招聘/管理/咨询等劳务服务	人民币 1,700,000 元	63436375-1
Total Transform Group Limited （以下简称“国航海外控股”）	有限责任公司	英属维尔京群岛	不适用	投资控股	港币 13,765,440,000 元	不适用
澳门航空	有限责任公司	中国澳门	不适用	航空运输	澳门币 400,000,000 元	不适用
Angel Paradise Ltd.	有限责任公司	英属维尔京群岛	不适用	投资控股	美元 10 元	不适用
非同一控制下企业合并取得的子公司：						
中国国际货运航空有限公司（以下简称“国货航”）	有限责任公司	中国北京	李虎晓	航空货运业务	人民币 2,200,000,000 元	71093205-6
成都富凯飞机工程服务有限公司 （以下简称“成都富凯”）	有限公司	中国四川	钟德超	飞机设备维修服务	人民币 16,474,293 元	72808856-X
深圳航空	有限责任公司	中国深圳	蔡剑江	航空运输	人民币 812,500,000 元	19221129-0
深圳金鹏工贸有限责任公司 （以下简称“深圳金鹏”）	有限公司	中国深圳	刘剑平	机票代理	人民币 20,000,000 元	19222518-2
深圳鲲鹏国际飞行学校 （以下简称“深圳鲲鹏”）	民办非企业单位	中国深圳	陈龙	飞行学校	人民币 89,000,000 元	79921001-6
昆明航空有限公司 （以下简称“昆明航空”）	有限公司	中国昆明	王清民	航空运输	人民币 80,000,000 元	68129865-7

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

1. 子公司情况（续）

于2010年12月31日本公司重要子公司的情况如下（续）：

被投资单位名称	年末实际投资	持股 比例	表决权比例	是否 合并报表	少数 股东权益	少数股东权益 中用于冲减 少数股东损益金额
通过设立或投资等方式取得的子公司：						
中航兴业	2,086,881	100%	100%	是	-	-
国航进出口	93,955	100%	100%	是	-	-
浙江航服	20,872	100%	100%	是	-	-
上海航服	2,000	100%	100%	是	-	-
国航发展	8,873	95%	80%	是	597	- 注1
人力资源服务公司	1,700	100%	100%	是	-	-
国航海外控股	13,181,085	100%	100%	是	-	-
澳门航空	389,506	81%	81%	是	39,838	- 注2
Angel Paradise Ltd.	69	100%	100%	是	-	-
非同一控制下企业合并取得的子公司：						
国货航	1,882,189	100%	100%	是	-	-
成都富凯	15,626	60%	60%	是	19,319	-
深圳航空	757,144	51%	51%	是	(64,103)	- 注3
深圳金鹏	18,000	100%	100%	是	-	-
深圳鲲鹏	3,000	100%	100%	是	-	-
昆明航空	64,000	80%	80%	是	18,092	-

注1 表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

注2 本公司的子公司中航兴业于本年度增持澳门航空0.1%股权。

注3 本公司对深圳航空初始投资额为人民币75,000,000元，截至2009年底，长期股权投资的账面价值减记至零。本年度，本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本。初始投资成本为购买日之前所持深圳航空的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由25%增至51%，深圳航空变成本公司的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

四、合并财务报表的合并范围（续）

2. 合并范围变化

于2010年4月19日，本公司增持深圳航空的股份，深圳航空由本公司的联营公司转变为子公司，参见附注四(4)。除上述变化外，合并财务报表范围与上年度一致。

除根据公司章程不具有控制权的合营公司(附注五(9))外，没有其他拥有被投资单位半数以上表决权但未能对其形成控制的投资。

3. 本年度新纳入合并范围的主体

2010年，新纳入合并范围的子公司的经营实体如下：

	2010年12月31日 净资产	自2010年4月20日 至2010年12月31日期间 净利润
深圳航空及其下属子公司	<u>(130,822)</u>	<u>393,143</u>

4. 本年度发生的非同一控制企业合并

深圳航空原为本公司的联营公司（本公司持有其25%的股权）。本年内，本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由25%增至51%，深圳航空变成本公司的控股子公司。2010年4月19日，深圳航空已经完成与上述增资交易相关的工商行政管理部门变更登记手续。收购日确定为2010年4月19日。

本公司管理层对深圳航空截至2010年4月19日的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值进行了合理判断以确认其价值，并以该价值为基础对企业合并进行确认和计量。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

4. 本年发生的非同一控制企业合并（续）

2010年4月19日，深圳航空可辨认资产和负债根据评估确定的公允价值及账面价值如下：

	附注五	公允价值	账面价值
货币资金		3,755,377	3,755,377
交易性金融资产		24,738	24,738
应收账款		439,027	439,027
其他应收款		564,195	564,195
预付款项		152,582	152,582
存货		172,839	172,839
长期股权投资		45,142	45,142
固定资产	11	15,400,726	15,023,499
在建工程	12	4,976,952	4,976,952
无形资产	13	135,322	59,444
长期应收款		166,644	166,644
长期待摊费用	15	18,553	18,553
递延所得税资产		635	635
短期借款		(4,413,600)	(4,413,600)
交易性金融负债		(82,409)	(82,409)
应付账款		(2,564,420)	(2,564,420)
应付票据		(235,025)	(235,025)
预收帐款		(8,991)	(8,991)
应付职工薪酬	23	(269,885)	(269,885)
应交税费		(349,546)	(349,546)
其他应付款		(2,657,682)	(2,657,682)
应付利息		(47,465)	(47,465)
一年内到期的非流动负债		(1,944,103)	(1,944,103)
长期借款		(11,884,293)	(11,884,293)
应付融资租赁款		(236,467)	(236,467)
长期应付款		(834,651)	(834,651)
递延收入		(585,536)	(585,536)
递延所得税负债		(242,609)	(130,954)
少数股东权益		(19,980)	(19,980)
净资产		(523,930)	(865,380)
企业合并产生的少数股东权益		256,727	
企业合并产生的商誉	14	1,099,975	
		<u>832,772</u>	
原持股比例的公允价值		150,628	
增资成本对应的价值		<u>682,144</u>	
合并对价		<u>832,772</u>	注

注：该金额包括本公司在企业合并中支付的现金人民币682,143,750元，以及根据评估确定的购买日之前持有的深圳航空25%股权的公允价值人民币150,627,904元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

四、合并财务报表的合并范围（续）

4. 本年发生的非同一控制企业合并（续）

深圳航空自购买日起至本年末的经营成果和现金流量列示如下：

	2010年4月20日 至2010年12月31日期间
营业收入	12,023,604
净利润	393,143
经营活动产生的现金流量净额	2,142,268
投资活动产生的现金流量净额	(2,757,059)
筹资活动产生的现金流量净额	(902,525)

5. 本集团境外经营实体主要报表项目的折算汇率

	平均汇率		年末汇率	
	2010年	2009年	2010年	2009年
港币	0.86572	0.88120	0.85093	0.88050

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

		原币金额	汇率	2010年 12月31日 折合人民币
现金	- 人民币	2,203	1.00000	2,203
	- 美元	2,839	6.62270	18,802
	- 其他			<u>1,247</u>
				<u>22,252</u>
银行存款	- 人民币	7,896,367	1.00000	7,896,367
	- 美元	209,332	6.62270	1,386,346
	- 澳门币	143,111	0.82650	118,282
	- 欧元	16,895	8.80650	148,786
	- 港币	1,601,463	0.85093	1,362,733
	- 日元	505,890	0.08126	41,109
	- 其他			<u>95,585</u>
				<u>11,049,208</u>
财务公司存款 - 人民币存款 (附注六(7))		3,899,636	1.00000	3,899,636
其他货币资金				<u>39,931</u>
				<u>15,011,027</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

				2009年 12月31日
		原币金额	汇率	折合人民币
现金	- 人民币	1,781	1.00000	1,781
	- 美元	807	6.82820	5,508
	- 其他			<u>1,663</u>
				<u>8,952</u>
银行存款	- 美元	188,920	6.82820	1,289,981
	- 人民币	783,491	1.00000	783,491
	- 港币	70,996	0.88050	62,512
	- 欧元	13,716	9.79710	134,381
	- 日元	363,320	0.07380	26,813
	- 澳门币	364,092	0.85550	311,481
				<u>41,666</u>
				<u>2,650,325</u>
财务公司存款 - 人民币存款 (附注六(7))		455,351	1.00000	455,351
其他货币资金				<u>86,940</u>
				<u>3,201,568</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

财务公司存款为存放于中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“中航财务公司”）的存款。该公司为一家经中国人民银行批准设立的非银行金融机构，受中航集团控制，并为本公司的联营公司(详见附注六(3))，本集团于2010年12月31日及2009年12月31日存放于中航财务公司的存款明细如下(详见附注六(7)):

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
活期存款	99,636	455,351
定期存款	<u>3,800,000</u>	<u>-</u>
	<u>3,899,636</u>	<u>455,351</u>

于本会计年度的年利率为:

活期存款	0.36%	0.36%
定期存款	0.81%-1.91%	不适用

于2010年12月31日，本集团存放于境外的货币资金为人民币1,837,800,928元(2009年：人民币1,755,559,199元)。

于2010年12月31日，本集团的所有权受到限制的货币资金为人民币806,435,872元(2009年：人民币564,747,051元)(附注五(52)(3))。其中，本集团以折合人民币202,566,160元的银行定期存款为质押，作为金融衍生工具的保证金；本集团以折合人民币167,508,869元银行定期存款为质押，作为飞机经营租赁的保证金；本集团以折合人民币90,975元的银行定期存款为质押，作为房屋租赁的保证金；本集团以人民币436,269,868元的银行定期存款作为若干短期银行借款的抵押品。

除上述已作质押的定期存款以外，本集团于2010年12月31日及2009年12月31日持有列存款期超过3个月的定期存款:

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
存款期超过3个月的定期存款	<u>25,664</u>	<u>32,449</u>

于2010年12月31日存放于银行的未作质押但期限超过3个月的定期存款并没有逾期未能收回的存款的情况。

其他货币资金主要为在途货币资金。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为1天至1年不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

2. 交易性金融资产及负债

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
衍生金融资产	5,894	-
交易性股票	<u>21,485</u>	<u>-</u>
	<u>27,379</u>	<u>-</u>
衍生金融负债	<u>427,329</u>	<u>2,274,627</u>

本公司管理层认为交易性金融资产投资变现不存在重大限制。

以下金融工具按交易性金融资产/负债核算，公允价值的变动计入当期损益：

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	资产	负债	资产	负债
油料衍生合同	-	83,506	-	2,051,428
利率衍生合同	5,894	330,012	-	223,199
交易性股票	21,485	-	-	-
远期外汇合同	<u>-</u>	<u>13,811</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>27,379</u>	<u>427,329</u>	<u>-</u>	<u>2,274,627</u>

于资产负债表日，油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率，上述四项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡罗模拟方法对未来油价走势进行多次模拟，在每个模拟的油价走势下估算合约价值，并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。

于资产负债表日，利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：短期利率预期波动率和远期LIBOR利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收票据

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
银行承兑汇票	<u>14,295</u>	<u>2,489</u>

于2010年12月31日，应收票据余额中并无持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位欠款(2009年12月31日：无)。

于2010年12月31日，本集团没有用于质押的应收票据、有追索权的票据背书、已背书但尚未到期及出票人无力履约而将票据转为应收账款的应收票据。

于2010年12月31日，无已贴现的应收票据。

4. 应收账款

应收账款信用期通常为7天至3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
1年以内	3,215,309	2,213,826
1至2年	9,168	19,999
2至3年	8,350	6,589
3至4年	3,232	5,064
4至5年	2,807	687
5年以上	<u>3,895</u>	<u>3,645</u>
	3,242,761	2,249,810
减：应收账款坏账准备	(<u>62,123</u>)	(<u>48,638</u>)
	<u>3,180,638</u>	<u>2,201,172</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

应收账款坏账准备的变动如下：

	2010年	2009年
年初余额	48,638	38,820
企业合并引起的增加	9,763	178
本年计提	9,479	24,214
本年转回	(3,668)	(9,028)
本年转销	(1,986)	(5,532)
外币报表折算差额	(103)	(14)
年末余额	<u>62,123</u>	<u>48,638</u>

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大并单项 计提坏账准备	918,545	28	10,272	1	754,945	34	9,724	1
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 后风险较大	468,529	15	19,043	4	386,703	17	16,186	4
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>1,855,687</u>	<u>57</u>	<u>32,808</u>	1	<u>1,108,162</u>	<u>49</u>	<u>22,728</u>	2
	<u>3,242,761</u>	<u>100</u>	<u>62,123</u>		<u>2,249,810</u>	<u>100</u>	<u>48,638</u>	

于2010年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	413,565	414	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	133,302	3,999	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>24,312</u>	<u>5,859</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>571,179</u>	<u>10,272</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2009年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	390,143	390	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	73,229	2,197	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>29,738</u>	<u>7,137</u>	24.0	存在部分购票人拒付情况
	<u>493,110</u>	<u>9,724</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	358,932	77	17,947	5	307,981	80	15,399	5
地面服务应收款项	<u>109,597</u>	<u>23</u>	<u>1,096</u>	1	<u>78,722</u>	<u>20</u>	<u>787</u>	1
	<u>468,529</u>	<u>100</u>	<u>19,043</u>		<u>386,703</u>	<u>100</u>	<u>16,186</u>	

截至2010年12月31日止，实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
深圳华鸿国际运通股份有限公司	客票销售款	158	无法收回	否
深圳市莱斯达航空服务有限公司	客票销售款	1,104	无法收回	否
其他	客票销售款	<u>724</u>	无法收回	否
		<u>1,986</u>		

2009年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
北京邮政速递局	货运销售款	475	长期拒付	否
Golden Royal International Travel Ltd.	客票销售款	349	代理人破产	否
深圳市机场航空货运有限公司	客票销售款	194	代理人破产	否
日本东京中性客票销售代理	客票销售款	82	代理人破产	否
吉林市众运航空服务有限责任公司	航线承包款	<u>4,432</u>	承运人破产	否
		<u>5,532</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

4. 应收账款（续）

于2010年12月31日，应收账款余额前五名如下：

	金额	账龄	占应收账款总额 的比例(%)
客户1	413,565	1年以内	13
客户2	347,416	1年以内	11
客户3	225,309	1年以内	7
客户4	133,302	1年以内	4
客户5	<u>106,287</u>	1年以内	<u>3</u>
	<u>1,225,879</u>		<u>38</u>

于2009年12月31日，应收账款余额前五名如下：

	金额	账龄	占应收账款总额 的比例(%)
客户1	390,143	1年以内	17
客户2	199,917	1年以内	9
客户3	73,229	1年以内	3
客户4	57,383	1年以内	3
客户5	<u>35,650</u>	1年以内	<u>2</u>
	<u>756,322</u>		<u>34</u>

本集团于2010年12月31日及2009年12月31日的应收账款余额中包括应收合营公司款、应收联营公司款、应收其他关联公司款和应收股东款分别如下(附注六(5))：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应收合营公司款	3,058	315
应收联营公司款	43,981	31,620
应收其他关联公司款	5,836	12,902
应收股东款	<u>347,416</u>	<u>199,917</u>
	<u>400,291</u>	<u>244,754</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款、应收联营公司款、应收关联公司款及应收股东款均为正常的业务往来款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本集团中无其他持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2009年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
1年以内	991,895	99,841
1至2年	837,469	74,401
2至3年	38,267	135,789
3至4年	530,435	132,373
4至5年	1,529,644	11,465
5年以上	<u>635,510</u>	<u>41,237</u>
	4,563,220	495,106
减：其他应收账款坏账准备	(3,424,525)注	(3,099)
	<u>1,138,695</u>	<u>492,007</u>

其他应收款坏账准备的变动如下：

	2010年	2009年
年初余额	3,099	3,466
企业合并引起的增加	3,185,201	-
本年计提	237,820	-
本年转回	(955)	-
本年转销	(570)	(363)
外币报表折算差额	(70)	(4)
年末余额	<u>3,424,525</u>	<u>3,099</u>

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大并单项 计提坏账准备	3,580,274	78	3,203,069	89	116,212	23	-	-
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>982,946</u>	<u>22</u>	<u>221,456</u>	23	<u>378,894</u>	<u>77</u>	<u>3,099</u>	1
	<u>4,563,220</u>	<u>100</u>	<u>3,424,525</u>		<u>495,106</u>	<u>100</u>	<u>3,099</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

注：该金额主要包括本集团的子公司深圳航空针对汇润投资、深航房地产开发有限责任公司（以下简称“深航房地产”）及其子公司（含无锡深航置业有限公司，以下简称“无锡置业”）的款项及应收其他公司款项在以前年度确认的减值损失，具体如下：

于2010年4月19日深圳航空应收汇润投资款项金额为人民币1,920,700,000元。因为汇润投资目前正在清算过程中，深圳航空于2010年4月19日对该款项全额计提了坏账准备。

于2010年4月19日深圳航空应收深航房地产款项金额为人民币468,795,531元。公安机关于2009年11月30日取走了深航房地产自开业（2006年10月）至2009年6月的所有会计资料、董事会会议记录、合同及其他公司资料并冻结深航房地产及其一子公司银行账户，因此深圳航空对于该应收款项于2010年4月19日全额确认了减值损失。

于2010年4月19日深圳航空应收无锡置业款项金额为人民币300,000,000元。深圳航空对于该应收款项于2010年4月19日全额确认了减值损失。针对该款项，深圳航空已经对无锡置业提起法律诉讼程序要求其偿还借款并支付利息，于2010年10月法院判定深圳航空胜诉。由于无锡置业财务状况不佳，深圳航空管理层无法确定该款项的可收回性。

于2010年4月19日本集团管理层对上述应收款项的可收回性进行了合理判断，于2010年12月31日对于上述应收款项可收回性的判断未发生变化。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的财务报表进行重大调整。

于2010年度，本集团并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2010年12月31日，其他应收款余额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)
客户1	第三方	224,629	3年内	20
客户2	第三方	122,772	6年内	11
翡翠国际航空货运有限责任公司 (以下简称“翡翠航空”)	合营公司	97,744	1年内	9
客户3	第三方	60,000	1年内	5
北京飞机维修工程有限公司 (以下简称“飞机维修公司”)	合营公司	<u>37,092</u>	2年内	<u>3</u>
		<u>542,237</u>		<u>48</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

于2009年12月31日，其他应收款余额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)
深圳航空	联营公司	86,818	2-3年	18
飞机维修公司	合营公司	28,397	2年内	6
山东航空股份有限公司 （以下简称“山航股份”）	联营公司	20,540	3年内	4
客户	第三方	10,984	1-2年	2
Menzies Macau Airport Services Limited （以下简称“明捷澳门”）	联营公司	<u>6,994</u>	1年内	<u>1</u>
		<u>153,733</u>		<u>31</u>

本集团于2010年12月31日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款(2009年12月31日：无)。其他应收款余额中包括应收合营公司款和应收联营公司款分别如下(附注六(5))：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应收合营公司款	134,836	28,450
应收联营公司款	<u>33,031</u>	<u>114,831</u>
	<u>167,867</u>	<u>143,281</u>

上述应收关联公司款项为无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本集团应收合营公司款、应收联营公司款及应收其他关联公司款主要为正常的业务往来款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

6. 预付款项

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	661,039	96	305,186	86
1至2年	7,269	1	49,922	14
2至3年	20,375	3	1,651	-
3年以上	<u>1,382</u>	-	<u>-</u>	-
	690,065	<u>100</u>	356,759	<u>100</u>
减：预付款项坏账准备	(<u>6,284</u>)		(<u>6,502</u>)	
	<u>683,781</u>		<u>350,257</u>	

预付款项坏账准备分析如下：

	2010年	2009年
年初余额	6,502	6,860
本年转回	-	(347)
外币报表折算差额	(<u>218</u>)	(<u>11</u>)
年末余额	<u>6,284</u>	<u>6,502</u>

于2010年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	预付时间	未结算原因
客户1	第三方	156,467	2010	预付航油款
客户2	第三方	58,327	2010	预付飞机租金
客户3	第三方	52,966	2010	预付飞机租金
客户4	第三方	30,155	2010	预付飞机租金
客户5	第三方	<u>29,584</u>	2010	预付飞机租金
		<u>327,499</u>		

于2009年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	预付时间	未结算原因
客户1	第三方	71,595	2009	预付租金
客户2	第三方	18,433	2009	预付租金
客户3	第三方	9,217	2009	预付租金
客户4	第三方	8,907	2009	预付租金
客户5	第三方	<u>6,846</u>	2009	预付航材款
		<u>114,998</u>		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

6. 预付款项（续）

于2010年12月31日，预付款项余额中无预付持本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项（2009年12月31日：无）。

7. 存货

	2010年12月31日			2009年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,052,032	(229,103)	822,929	882,846	(18,271)	864,575
普通器材	39,395	(1,918)	37,477	36,331	(1,918)	34,413
机上供应品	41,384	-	41,384	27,827	-	27,827
材料采购	2,015	-	2,015	1,074	-	1,074
委托加工材料	1,669	-	1,669	2,950	-	2,950
其他	<u>26,843</u>	<u>-</u>	<u>26,843</u>	<u>432</u>	<u>-</u>	<u>432</u>
	<u>1,163,338</u>	<u>(231,021)</u>	<u>932,317</u>	<u>951,460</u>	<u>(20,189)</u>	<u>931,271</u>

存货跌价准备变动如下：

	航材消耗件	普通器材	合计
2009年1月1日	20,505	2,229	22,734
本年转销	(2,217)	(311)	(2,528)
外币报表折算差额	<u>(17)</u>	<u>-</u>	<u>(17)</u>
2009年12月31日及 2010年1月1日	18,271	1,918	20,189
本年计提	211,193	-	211,193
外币报表折算差额	<u>(361)</u>	<u>-</u>	<u>(361)</u>
2010年12月31日	<u>229,103</u>	<u>1,918</u>	<u>231,021</u>

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2010年12月31日及2009年12月31日没有用于债务担保和所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

8. 长期应收款

	2010年12月31日	2009年12月31日
对合营公司贷款(附注六(5))	1,035	1,172
注1		
经营性租赁飞机押金	<u>398,153</u>	<u>264,086</u>
	399,188	265,258
减：长期应收款坏账准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	399,188	265,258
减：一年内到期的长期应收款	<u>(5,696)</u>	<u>(10,952)</u>
	<u>393,492</u>	<u>254,306</u>

注1:于2010年12月31日，该款项为对合营公司的贷款(附注六(5))，该贷款为免息及免抵押，且无固定偿还期限。由于本集团将不会在未来十二个月内提出偿还要求，故此将其归为长期应收款。因本集团应确认的投资损失超过了对其的投资成本，故将确认的投资损失超过投资成本的部分冲减了该长期应收款。本年减少是由于该合营公司在2010年度亏损，继续冲减相应长期应收款引起的。

长期应收款的账龄分析如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
1年以内	51,160	19,131
1至2年	19,049	12,728
2至3年	54,067	19,619
3年以上	<u>274,912</u>	<u>213,780</u>
	399,188	265,258
减：一年内到期的长期应收款	<u>(5,696)</u>	<u>(10,952)</u>
	<u>393,492</u>	<u>254,306</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资

2010年

合营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构 代码	控股 比例	表决权 比例	
飞机维修公司	有限责任 公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动 机附件修理	美元 187,533,000	62591162-1	60%	57.1%	注1
SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	有限责任 公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币30元	不适用	33.3%	33.3%	注1
ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT货运”)	有限责任 公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000	不适用	51%	55.6%	注1
上海浦东国际机场西区公共货 运站有限公司 (以下简称“上海货站”)	有限责任 公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000 元	68229879-8	39%	28.6%	注1
翡翠航空	有限责任 公司	中国深圳	刘剑平	航空货运	人民币 245,662,126 元	76498624-4	51%	50%	注1
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)	有限公司	中国河南	张沛	航空运输	人民币 500,000,000 元	71786881-9	51%	57.1%	注1
四川维修公司	有限公司	中国四川	贺利	飞机发动机 维修	美元 71,900,000	71188088-4	60%	60%	注1

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2010年

联营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构代码	控股比例	表决权比例
国泰航空	有限责任公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	有限责任公司	中国山东	马崇贤	航空相关业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4% 注2
山航股份	有限责任公司	中国山东	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25% 注2
中航财务公司	有限责任公司	中国北京	曹建雄	非银行金融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%
明捷澳门	有限责任公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%
广州白云国际机场地勤服务有限公司 (以下简称“广州白云地勤”)	有限责任公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	61740653-7	21%	21%
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	有限责任公司	中国云南	李盈霖	飞机维修服务	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9% 注2
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	有限责任公司	中国四川	黄澎	航空信息技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3% 注2
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	有限责任公司	中国四川	黄澎	航空信息技术咨询	人民币 2,000,000元	72031756-7	35%	40% 注2
Macau Aircraft Maintenance and Engineering Corporation (以下简称“澳门飞机维修”)	有限责任公司	中国澳门	不适用	飞机维修	澳门币100元	不适用	35%	35%
深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”)	有限责任公司	中国深圳	李默	房地产开发	人民币 100,000,000元	79389753-1	30%	30%
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	有限责任公司	中国郑州	肖坤洲	飞机维修	人民币 150,000,000元	68712398-9	30%	30%

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

本集团的合营、联营企业的财务信息如下：

<u>合营企业名称:</u>	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产/ (负债)总额 年末数	营业收入 本年数	净利润/(亏损) 本年数
飞机维修公司	3,244,067	2,260,918	983,149	2,825,760	14,045
SkyWorks Capital	4,457	9,237	(4,780)	11,061	(295)
ACT货运	31,487	5,700	25,787	36,439	7,551
上海货站	794,670	34,039	760,631	378,112	96,332
河南航空	349,861	461,449	(111,588)	183,996	(36,284)
翡翠航空	3,496,435	4,182,590	(686,155)	2,392,530	107,204
四川维修公司	574,924	168,264	406,660	670,983	22,668
 <u>联营企业名称:</u>					
国泰航空	108,964,139	62,648,870	46,315,269	77,502,270	12,161,564 注1
山航集团	1,506,009	432,125	1,073,884	362,989	357,020
山航股份	8,642,685	7,487,238	1,155,447	7,291,938	635,600
中航财务公司	7,881,561	7,038,581	842,980	156,646	76,695
明捷澳门	113,903	26,234	87,669	206,569	45,410
其他	506,402	202,718	303,684	356,269	13,824

注 1：国泰航空的净利润中含有其按权益法分享本集团利润之投资收益，本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2009年

合营企业名称:	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	组织机构 代码	控股 比例	表决权 比例	
飞机维修公司	有限责任 公司	中国北京	蔡剑江	飞机发动 机附件修理	美元 187,533,000	62591162-1	60%	57.1%	注1
Macau Asia Express Ltd. (以下简称“Macau Asia Express”)	有限责任 公司	中国澳门	不适用	航空运输	澳门币 100,000,000元	不适用	68%	68%	注1
SkyWorks Capital	有限责任 公司	中国香港	不适用	财务咨询	港币30元	不适用	33.3%	33.3%	注1
ACT货运	有限责任 公司	美国	不适用	货运代理	美元 500,000	不适用	51%	55.6%	注1
上海货站	有限责任 公司	中国上海	陈龙	货运服务	人民币 680,000,000元	68229879-8	39%	28.6%	注1
联营企业名称:									
国泰航空	有限责任 公司	中国香港	不适用	航空运输	港币 787,139,514元	不适用	29.99%	29.99%	
山航集团	有限责任 公司	中国山东	冯刚	航空相关 业务	人民币 580,000,000元	61407164-7	49.4%	44.4%	注2
山航股份	股份有限 公司	中国山东	张幸福	航空运输	人民币 400,000,000元	70272120-1	22.8%	25%	注2
深圳航空	有限责任 公司	中国深圳	李默	航空运输	人民币 300,000,000元	19221129-0	25%	26.7%	注2
中航财务公司	有限责任 公司	中国北京	曹建雄	非银行 金融机构	人民币 505,269,500元	10113699-4	23.5%	23.5%	
明捷澳门	有限责任 公司	中国澳门	不适用	地面服务	澳门币 10,000,000元	不适用	41%	41%	
广州白云地勤	有限公司	中国广州	韩兆起	地面服务	人民币 100,000,000元	61740653-7	21%	21%	
四川维修公司	有限公司	中国四川	贺利	飞机维修 服务	美元 31,900,000	71188088-4	43.64%	37.5%	注2
云南空港	有限公司	中国云南	李盈霖	飞机维修 服务	人民币 10,000,000元	75065862-9	40%	42.9%	注2
重庆凯亚	有限公司	中国四川	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 9,800,000元	20303620-6	24.5%	33.3%	注2
西南凯亚	有限责任 公司	中国四川	黄澎	航空信息 技术咨询	人民币 2,000,000元	72031756-7	35%	40%	注2
澳门飞机维修	有限责任 公司	中国澳门	不适用	飞机维修	澳门币100元	不适用	35%	35%	

注1：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方一致通过方可生效。

注2：表决权比例是按公司章程中规定及本公司实际派出的董事占有所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

9. 对合营企业和联营企业投资（续）

2009年（续）

本集团的合营、联营企业的财务信息如下：

合营企业名称:	资产总额 年末数	负债总额 年末数	净资产/ (负债) 总额 年末数	营业收入 本年数	净利润/(亏损) 本年数
飞机维修公司	3,020,357	2,027,354	993,003	2,448,577	(149)
Macau Asia Express	21,396	272	21,124	-	(4,097)
SkyWorks Capital	4,899	9,545	(4,646)	11,609	1,917
ACT货运	21,972	5,814	16,158	21,182	8
上海货站	778,179	113,880	664,299	188,329	(15,701)
<u>联营企业名称:</u>					
国泰航空	99,781,782	62,461,790	37,319,992	59,020,679	4,286,132 注1
山航集团	1,283,462	370,901	912,561	437,580	204,835
山航股份	7,822,034	7,209,161	612,873	5,354,955	304,807
深圳航空	22,386,553	24,453,664	(2,067,111)	12,143,589	(863,684)
中航财务公司	6,794,425	6,015,975	778,450	197,692	46,653
明捷澳门	167,222	30,406	136,816	235,775	67,964
四川维修公司	522,643	406,108	116,535	517,815	14,645
其他	383,692	184,130	199,562	291,199	9,656

注 1：国泰航空的净利润中含有其按权益法分享本集团利润之投资收益，本集团在用权益法核算应占国泰航空的损益时是以扣除了这部分投资收益以后的净利润为基础计算投资收益的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资

		2010年 12月31日	2009年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资	(i)	63,267	24,083
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(ii)	1,361,259	1,099,636
- 占联营企业之权益	(iii)	<u>14,159,134</u>	<u>12,131,899</u>
		15,583,660	13,255,618
减：长期股权投资减值准备	(iv)	<u>(61,075)</u>	<u>(20,043)</u>
		<u>15,522,585</u>	<u>13,235,575</u>

本集团于2010年12月31日的股权投资中，除对国航投资控股公司的投资及本公司的子公司深圳航空的联营公司深航房地产和深圳航空的参股公司西北租赁有限公司的长期股权投资以外(附注五(10)(iv))，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

本集团将所持有的其中一部分国泰航空的股份共计399,298,928股股票用以抵押长期借款(附注五(28))。国泰航空为于香港联合交易所上市之公司，其股票（每股面值为港币0.2元）于2010年12月31日的收市价为每股港币21.45元（折合约人民币18.25元）。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称：	被投资企业经营期限	于2010年 12月31日的 注册资本/股本	于2010年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2010年 1月1日	本年 成本变动	2010年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	25年	人民币11,000,000元	11.18%	2,197	391	2,588
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据通信有限公司 （以下简称“民航数据”）	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
中国民航信息网络股份有限公司	长期	人民币1,500,000,000元	0.64%	-	9,600	9,600
无锡机场有限责任公司	长期	人民币1,000,000,000元	1.5%	-	15,193	15,193
其他				-	14,000	14,000
				<u>24,083</u>	<u>39,184</u>	<u>63,267</u>

被投资企业名称：	被投资企业经营期限	于2009年 12月31日的 注册资本/股本	于2009年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2009年 1月1日	本年 成本变动	2009年 12月31日
国航投资控股公司	长期	人民币300,000,000元	7%	20,043	-	20,043
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>24,083</u>	<u>-</u>	<u>24,083</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(ii) 占合营企业之权益：

2010年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末 (iv)	
飞机维修公司	689,812	-	(5,912)	121,415	-	-	811,227
Macau Asia Express	67,087	(67,087)	47,918	-	4,669	-	-
ACT货运	7,046	-	3,851	6,325	(477)	(1,077)	12,294
上海货站	265,200	-	37,569	31,446	-	-	296,646
四川维修公司	-	<u>225,820</u>	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>	-	-	<u>241,092</u>
	<u>1,029,145</u>	<u>158,733</u>	<u>98,698</u>	<u>174,458</u>	<u>4,192</u>	<u>(1,077)</u>	<u>1,361,259</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整			本年权益调整 (i)+(ii)+(iii)
	本年增加		本年损益变动 (i)	本年分得红利 (ii)	其他 (iii)	
飞机维修公司	-		8,427	(14,339)	-	(5,912)
Macau Asia Express	(67,087)	注 1	(995)	-	48,913	47,918
ACT 货运	-		3,851	-	-	3,851
上海货站	-		37,569	-	-	37,569
四川维修公司	<u>225,820</u>	注 2	-	-	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>
	<u>158,733</u>		<u>48,852</u>	<u>(14,339)</u>	<u>64,185</u>	<u>98,698</u>

注 1 本年减少是由于 Macau Asia Express 于本年解散清算所致。

注 2 本年增加是由于四川维修公司由本集团的联营公司转变为合营公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

2009年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	
飞机维修公司	689,812	-	(28,686)	127,327	-	-	817,139
Macau Asia Express	67,087	-	(2,812)	(47,918)	(26)	(4,669)	14,500
ACT 货运	7,046	-	4	2,474	(129)	(600)	8,920
上海货站	-	<u>265,200</u>	<u>(6,123)</u>	<u>(6,123)</u>	-	-	<u>259,077</u>
	<u>763,945</u>	<u>265,200</u>	<u>(37,617)</u>	<u>75,760</u>	<u>(155)</u>	<u>(5,269)</u>	<u>1,099,636</u>

注释一： 被投资企业名称	投资成本		权益调整	
	本年增加 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年权益调整 (ii)+(iii)
飞机维修公司	-	(2,039)	(26,647)	(28,686)
Macau Asia Express	-	(2,812)	-	(2,812)
ACT 货运	-	4	-	4
上海货站	<u>265,200</u> 注 1	<u>(6,123)</u>	-	<u>(6,123)</u>
	<u>265,200</u>	<u>(10,970)</u>	<u>(26,647)</u>	<u>(37,617)</u>

注 1： 本年增加是因为本公司对上海货站的新增初始投资所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益：

2010年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
国泰航空	12,052,457	(293,353)	2,516,430	2,841,536	(504,942)	(1,776,200)	12,824,440
山航集团	419,415	-	154,551	228,900	-	-	648,315
山航股份	182,119	-	126,677	148,636	-	-	330,755
深圳航空	149,318	(149,318)	149,318	-	-	-	-
中航财务公司	134,080	-	15,164	63,499	-	-	197,579
明捷澳门	67,386	-	(13,020)	(16,560)	(1,523)	(15,424)	35,402
四川维修公司	51,982	(51,982)	(5,380)	-	-	-	-
其他	27,869	82,232	2,377	12,532	4	10	122,643
	<u>13,084,626</u>	<u>(412,421)</u>	<u>2,946,117</u>	<u>3,278,543</u>	<u>(506,461)</u>	<u>(1,791,614)</u>	<u>14,159,134</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

注释一 被投资企业名称	投资成本			权益调整				
	本年增加	本年减少	本年变动 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)+(v)
国泰航空	-	(293,353)	(293,353) 注1	3,002,857	(439,174)	(47,253)	-	2,516,430
山航集团	-	-	-	176,389	(21,838)	-	-	154,551
山航股份	-	-	-	144,917	(18,240)	-	-	126,677
深圳航空	-	(149,318)	(149,318) 注2	-	-	-	149,318	149,318
中航财务公司	-	-	-	18,060	(2,770)	(126)	-	15,164
明捷澳门	-	-	-	18,618	(31,638)	-	-	(13,020)
四川维修公司	-	(51,982)	(51,982) 注3	9,892	-	-	(15,272)	(5,380)
其他	<u>82,232</u>	<u>-</u>	<u>82,232</u> 注4	<u>4,592</u>	<u>(2,291)</u>	<u>76</u>	<u>-</u>	<u>2,377</u>
	<u>82,232</u>	<u>(494,653)</u>	<u>(412,421)</u>	<u>3,375,325</u> 附注五(45)	<u>(515,951)</u>	<u>(47,303)</u> 附注五(35)	<u>134,046</u>	<u>2,946,117</u>

注 1：本年减少是由于国泰航空持有本集团股份比例变化而引起的本年交叉持股抵销所致。

注 2：本年减少是因为深圳航空由本集团的联营公司转变为子公司所致。

注 3：本年减少是由于四川维修公司由本集团的联营公司转变为合营公司所致。

注 4：本年增加是由于增加郑州飞机维修、深航房地产等联营公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

2009年 被投资企业名称	投资成本		权益调整		外币报表折算差额		年末余额 (i)+(ii)+(iii)+(iv)
	年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	本年发生	年末余额 (iv)	
国泰航空	7,427,515	4,624,942	1,069,715	325,106	(15,921)	(1,271,258)	11,106,305
山航集团	419,415	-	101,201	74,349	-	-	493,764
山航股份	182,119	-	69,496	21,959	-	-	204,078
深圳航空	149,318	-	(171,440)	(149,318)	-	-	- 注1
中航财务公司	134,080	-	10,963	48,335	-	-	182,415
明捷澳门	67,386	-	(2,926)	(3,540)	(95)	(13,901)	49,945
四川维修公司	51,982	-	6,391	5,380	-	-	57,362
其他	<u>34,390</u>	<u>(6,521)</u>	<u>(4,181)</u>	<u>10,155</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>38,030</u>
	<u>8,466,205</u>	<u>4,618,421</u>	<u>1,079,219</u>	<u>332,426</u>	<u>(16,016)</u>	<u>(1,285,153)</u>	<u>12,131,899</u>

注1: 由于本公司对深圳航空不负有承担额外损失（即分担的本年亏损超过本公司在深圳航空年初所有者权益中所享有的份额）的义务，因此在确认深圳航空发生的净亏损时，以对深圳航空长期股权投资的账面价值减记至零为限，本集团本年累计未确认的投资损失金额为人民币522,249,562元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iii) 占联营企业之权益（续）：

被投资企业名称	投资成本			权益调整					
	本年增加	本年减少	本年变动 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)+(v)	
国泰航空	5,591,107	(966,165)	4,624,942	注2	723,278	-	346,437	-	1,069,715
山航集团	-	-	-		101,201	-	-	-	101,201
山航股份	-	-	-		69,496	-	-	-	69,496
深圳航空	-	-	-		(327,110)	-	1,001	154,669	(171,440)
中航财务公司	-	-	-		10,963	-	-	-	10,963
明捷澳门	-	-	-		27,865	(30,791)	-	-	(2,926)
四川维修公司	-	-	-		6,391	-	-	-	6,391
其他	-	(6,521)	(6,521)	注3	4,854	(878)	-	(8,157)	(4,181)
	<u>5,591,107</u>	<u>(972,686)</u>	<u>4,618,421</u>		<u>616,938</u>	<u>(31,669)</u>	<u>347,438</u>	<u>146,512</u>	<u>1,079,219</u>

附注五(45)

注 2：本年增加是由于本集团通过境外子公司国航海外控股间接购买国泰航空 491,864,724 股股份所致；本年减少是由于本集团持有国泰航空股份比例增加而引起的本年交叉持股抵销所致。

注 3：本年减少是由以下原因所致：

- 1) 成都富凯由本集团的联营公司转变为子公司；
- 2) 本集团处置联营企业上海国程航空旅行社有限公司，投资成本减少了人民币 490,000 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

10. 长期股权投资（续）

(iv) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2009年 1月1日	本年 增加	2009年 12月31日	企业合并 引起的增加	2010年 12月31日
国航投资控股公司	20,043	-	20,043	-	20,043
深航房地产	-	-	-	27,032	27,032 注1
西北租赁有限公司	-	-	-	14,000	14,000 注2
	<u>20,043</u>	<u>-</u>	<u>20,043</u>	<u>41,032</u>	<u>61,075</u>

注1 于2009年11月30日，公安机关取走了深圳航空的联营公司深航房地产自开业（2006年10月）至2009年6月的所有会计资料、董事会会议记录、合同及其他公司资料并冻结深航房地产及其一子公司银行账户，截至2010年12月31日深航房地产仍无法获取相关资料。深圳航空管理层在评估上述事件的影响后认为可回收该长期股权投资款的可能性非常小，因此已于2010年12月31日对深航房地产的长期股权投资全额计提减值准备。本公司管理层认为上述事件可能会导致深圳航空承担重大或有负债的可能性比较低，因而未提取预计负债。

注2 本公司的子公司深圳航空及其子公司深圳市深航投资有限公司于2007年度共向西北租赁有限公司的银行账户汇入人民币14,000,000元以收购该公司50%的股权。之后深圳航空管理层于同年对该公司进行了调查，发现该公司无盈利能力，故深圳航空管理层认为该款项收回的可能性非常小，因而在截至2010年12月31日财务报表中全额计提准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产

2010年	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2010年1月1日	84,202,031	3,730,466	1,967,204	1,502,458	245,275	3,847,823	95,495,257
企业合并引起的增加 (附注四(4))	16,826,471	1,162,737	575,078	206,119	5,233	489,752	19,265,390
本年增加	875,402	4,883	37,383	120,662	107,521	557,670	1,703,521
在建工程转入 (附注五(12))	10,676,593	1,410,411	195,861	19,184	8,342	42,533	12,352,924
本年出售及报废	(2,101,519)	(15,234)	(32,928)	(55,024)	(37,126)	(42,872)	(2,284,703)
外币报表折算差额	(12,838)	(514)	(993)	(2,209)	(26)	(7,500)	(24,080)
2010年12月31日	<u>110,466,140</u>	<u>6,292,749</u>	<u>2,741,605</u>	<u>1,791,190</u>	<u>329,219</u>	<u>4,887,406</u>	<u>126,508,309</u>
累计折旧:							
2010年1月1日	21,234,420	713,914	870,106	716,869	162,644	2,183,104	25,881,057
企业合并引起的增加 (附注四(4))	3,037,787	268,720	209,771	123,892	1,769	222,725	3,864,664
本年增加	7,370,460	177,882	154,705	147,275	112,868	368,174	8,331,364
本年减少	(1,338,452)	(5,999)	(24,782)	(45,554)	(32,719)	(24,808)	(1,472,314)
外币报表折算差额	(8,062)	(333)	(913)	(1,879)	(16)	(6,332)	(17,535)
2010年12月31日	<u>30,296,153</u>	<u>1,154,184</u>	<u>1,208,887</u>	<u>940,603</u>	<u>244,546</u>	<u>2,742,863</u>	<u>36,587,236</u>
固定资产净值:							
2010年12月31日	<u>80,169,987</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,587</u>	<u>84,673</u>	<u>2,144,543</u>	<u>89,921,073</u>
2010年1月1日	<u>62,967,611</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,614,200</u>
减值准备:							
2010年1月1日	(466,673)	-	-	-	-	-	(466,673)
本年新增	(1,542,992)	-	-	(186)	-	(67,626)	(1,610,804)
本年转销	<u>381,358</u>	-	-	-	-	-	<u>381,358</u>
2010年12月31日	<u>(1,628,307)</u>	-	-	<u>(186)</u>	-	<u>(67,626)</u>	<u>(1,696,119)</u>
固定资产净额:							
2010年12月31日	<u>78,541,680</u>	<u>5,138,565</u>	<u>1,532,718</u>	<u>850,401</u>	<u>84,673</u>	<u>2,076,917</u>	<u>88,224,954</u>
2010年1月1日	<u>62,500,938</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,147,527</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

2009年	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	办公设备	高价周转件	合计
原值:							
2009年1月1日	76,001,767	3,694,562	1,902,986	1,438,508	133,346	3,650,278	86,821,447
企业合并引起的增加	-	13,751	11,290	1,449	1,615	-	28,105
本年增加	7,310,956	28,652	51,453	63,453	36,480	260,547	7,751,541
在建工程转入 (附注五(12))	2,300,313	133,662	10,860	18,505	77,857	23,735	2,564,932
本年出售及报废	(1,410,418)	(140,142)	(9,337)	(19,356)	(4,023)	(86,400)	(1,669,676)
外币报表折算差额	(587)	(19)	(48)	(101)	-	(337)	(1,092)
2009年12月31日	<u>84,202,031</u>	<u>3,730,466</u>	<u>1,967,204</u>	<u>1,502,458</u>	<u>245,275</u>	<u>3,847,823</u>	<u>95,495,257</u>
累计折旧:							
2009年1月1日	16,300,287	590,375	738,384	594,476	75,034	1,890,742	20,189,298
企业合并引起的增加	-	3,991	3,277	420	469	-	8,157
本年计提	5,910,307	159,321	136,155	140,333	90,676	336,196	6,772,988
本年减少	(975,808)	(39,757)	(7,667)	(18,271)	(3,535)	(43,543)	(1,088,581)
外币报表折算差额	(366)	(16)	(43)	(89)	-	(291)	(805)
2009年12月31日	<u>21,234,420</u>	<u>713,914</u>	<u>870,106</u>	<u>716,869</u>	<u>162,644</u>	<u>2,183,104</u>	<u>25,881,057</u>
固定资产净值:							
2009年12月31日	<u>62,967,611</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,614,200</u>
2009年1月1日	<u>59,701,480</u>	<u>3,104,187</u>	<u>1,164,602</u>	<u>844,032</u>	<u>58,312</u>	<u>1,759,536</u>	<u>66,632,149</u>
减值准备:							
2009年1月1日	(387,334)	-	-	-	-	-	(387,334)
本年新增	(146,408)	-	-	-	-	-	(146,408)
本年转销	<u>67,069</u>	-	-	-	-	-	<u>67,069</u>
2009年12月31日	<u>(466,673)</u>	-	-	-	-	-	<u>(466,673)</u>
固定资产净额:							
2009年12月31日	<u>62,500,938</u>	<u>3,016,552</u>	<u>1,097,098</u>	<u>785,589</u>	<u>82,631</u>	<u>1,664,719</u>	<u>69,147,527</u>
2009年1月1日	<u>59,314,146</u>	<u>3,104,187</u>	<u>1,164,602</u>	<u>844,032</u>	<u>58,312</u>	<u>1,759,536</u>	<u>66,244,815</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

11. 固定资产（续）

包括于上述本集团固定资产中通过融资租入的飞机(同时该些飞机也作为融资租赁的抵押物)(附注五(31))于2010年12月31日和2009年12月31日的原值、累计折旧及净值如下:

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
账面原值	33,754,952	31,881,024
累计折旧	(5,331,935)	(4,578,024)
账面净值	28,423,017	27,303,000
减值准备	(<u>196,055</u>)	-
账面价值	<u>28,226,962</u>	<u>27,303,000</u>

另外，于2010年12月31日，本集团以账面原值为人民币33,033,213,344元的固定资产(飞机及建筑物)为抵押，取得长期借款人民币22,123,584,920元；该些固定资产于2010年12月31日的累计折旧为人民币6,754,069,201元，减值准备为人民币145,912,733元，账面价值为人民币26,133,231,410元(2009年12月31日：人民币10,096,491,055元)(附注五(28))。

本集团于2010年12月31日和2009年12月31日无重大的经营租赁租出的固定资产。

本集团于2010年12月31日和2009年12月31日无重大暂时闲置及已退废的固定资产。

于2010年12月31日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及航空设备	<u>77,682</u>	<u>101,899</u>	<u>2,154</u>	2011年上半年

于2009年12月31日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及航空设备	<u>122,500</u>	<u>122,500</u>	-	2010年-2011年

于2010年12月31日，本集团正在为账上若干房屋总计人民币2,402,975,738元(2009年12月31日：人民币708,983,160元)申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2010年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程

2010年

	预算款 (人民币百万元)	年初余额	本年增加	企业合并引起 的增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	本年其他减 少	减值准备	年末余额	资金来源	工程投 入占预 算比例 注
广州基地	226	37,563	30,574	-	-	-	-	-	68,137	借款	31%
北京空港办公楼	523	75,461	14,507	-	(88,909)	-	-	-	1,059	自筹、募股资金	99%
北京基地三期扩建	2,269	719,371	118,117	-	(720,888)	-	-	-	116,600	借款及自筹	80%
成都国航大厦	123	110,700	-	-	-	-	(110,700)	-	-	自筹	90%
飞机预付款	91,062	8,065,349	16,381,598	3,820,300	(8,491,566)	-	-	-	19,775,681	募股资金，债券发行	27%
模拟机	522	245,340	89,523	5,231	(176,087)	-	-	-	164,007	自筹	83%
发动机替换件	1,822	543,921	1,085,147	174,259	(729,216)	-	-	-	1,074,111	自筹	99%
发动机预付款	1,014	54,818	228,378	21,857	(4,616)	-	-	-	300,437	自筹	77%
上海浦东机场基地	232	30,690	6	-	(30,696)	-	-	-	-	自筹	100%
飞机改造工程	422	9,901	56,386	-	(9,901)	-	-	-	56,386	国家拨款及自筹	38%
其他		<u>1,838,017</u>	<u>1,442,173</u>	<u>955,305</u>	<u>(2,101,045)</u>	<u>(138,953)</u>	<u>-</u>	<u>(33,583)</u>	<u>1,961,914</u>		
		<u>11,731,131</u>	<u>19,446,409</u>	<u>4,976,952</u>	<u>(12,352,924)</u>	<u>(138,953)</u>	<u>(110,700)</u>	<u>(33,583)</u>	<u>23,518,332</u>		
				(附注四(4))	(附注五(11))	(附注五(13))					

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

2009年	预算款 (人民币 百万元)		本年 增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	年末余额	资金 来源	工程投 入占预 算比例 注
	年初余额							
广州基地	200	25,343	12,220	-	-	37,563	借款 自筹、募股 资金	19%
北京空港办公楼	523	23,832	51,629	-	-	75,461	借款及自筹	98%
北京基地三期扩建	2,269	643,100	157,950	(81,679)	-	719,371	借款及自筹	75%
成都国航大厦	123	86,100	24,600	-	-	110,700	自筹 募股资金、 债券发行	90%
飞机预付款	71,939	7,597,695	467,654	-	-	8,065,349	自筹	12%
模拟机	345	176,064	69,276	-	-	245,340	借款	78%
西班牙政府贷款购特车	212	41,317	-	(41,317)	-	-	国家拨款及 自筹	100%
发动机替换件	1,934	575,797	1,183,680	(1,215,556)	-	543,921	国家拨款及 自筹	100%
发动机预付款	699	338,941	216,667	(500,790)	-	54,818	自筹	79%
上海浦东机场基地	232	30,690	-	-	-	30,690	国家拨款及 自筹	100%
飞机改造工程	759	8,237	18,581	(16,917)	-	9,901	自筹	12%
其他		<u>1,340,109</u>	<u>1,314,520</u>	<u>(708,673)</u>	<u>(107,939)</u>	<u>1,838,017</u>		
		<u>10,887,225</u>	<u>3,516,777</u>	<u>(2,564,932)</u>	<u>(107,939)</u>	<u>11,731,131</u>		

(附注五(11)) (附注五(13))

注：该工程投入占预算比例根据累计工程投入(包括已转入固定资产或无形资产部分)与预算款计算所得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

12. 在建工程（续）

在建工程利息资本化情况如下：

2010年12月31日

项目	工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	企业合并引 起的增加	其中：本年 利息资本化	本年利息 资本化率
广州基地	31%	1,299	-	-	-
北京基地三期扩建	80%	-	-	14,257	3.52%-4.86%
预付飞机及发动机款	27%	478,782	103,234	331,946	0.80%-7.13%
空港综合业务楼	73%	-	-	4,077	4.86%
T204相关支出	61%	25,209	-	11,095	5.35%
其他项目		<u>6,808</u>	<u>5,764</u>	<u>1,455</u>	5.27%-5.31%
		<u>512,098</u>	<u>108,998</u>	<u>362,830</u>	(附注五(42))

2009年12月31日

项目	工程进度	利息资本化 累计金额 (注)	其中：本年 利息资本化	本年利息 资本化率
广州基地	19%	1,299	297	6.08%
北京基地三期扩建	75%	69,792	30,308	5.10%-6.97%
预付飞机及发动机款	11%	286,354	155,861	1.11%-4.42%
空港综合业务楼	48%	17,735	10,576	4.86%
T204相关支出	59%	<u>14,114</u>	<u>14,114</u>	6.72%
		<u>389,294</u>	<u>211,156</u>	(附注五(42))

注：该金额为截止到本报告年度末尚未转入固定资产的在建工程中利息资本化累计金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产

2010年	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权 注	合计
原值：				
2010年1月1日	2,582,466	266,236	49,267	2,897,969
企业合并引起的增加(附注四(4))	115,399	61,588	-	176,987
在建工程转入(附注五(12))	-	138,953	-	138,953
本年购置	185,256	400	-	185,656
本年减少	(5,711)	(3,838)	(8,191)	(17,740)
2010年12月31日	<u>2,877,410</u>	<u>463,339</u>	<u>41,076</u>	<u>3,381,825</u>
累计摊销：				
2010年1月1日	194,859	126,809	-	321,668
企业合并引起的增加(附注四(4))	4,066	37,599	-	41,665
本年增加	94,407	56,906	-	151,313
本年减少	(410)	(11)	-	(421)
2010年12月31日	<u>292,922</u>	<u>221,303</u>	<u>-</u>	<u>514,225</u>
无形资产净值：				
2010年12月31日	<u>2,584,488</u>	<u>242,036</u>	<u>41,076</u>	<u>2,867,600</u>
2009年12月31日	<u>2,387,607</u>	<u>139,427</u>	<u>49,267</u>	<u>2,576,301</u>
2009年				
	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	合计
原值：				
2009年1月1日	2,532,770	198,520	60,147	2,791,437
企业合并引起的增加	6,388	253	-	6,641
在建工程转入(附注五(12))	42,669	65,270	-	107,939
本年购置	639	2,193	-	2,832
本年减少	-	-	(10,880)	(10,880)
2009年12月31日	<u>2,582,466</u>	<u>266,236</u>	<u>49,267</u>	<u>2,897,969</u>
累计摊销：				
2009年1月1日	137,046	90,504	-	227,550
企业合并引起的增加	319	24	-	343
本年增加	57,494	36,281	-	93,775
2009年12月31日	<u>194,859</u>	<u>126,809</u>	<u>-</u>	<u>321,668</u>
无形资产净值：				
2009年12月31日	<u>2,387,607</u>	<u>139,427</u>	<u>49,267</u>	<u>2,576,301</u>
2008年12月31日	<u>2,395,724</u>	<u>108,016</u>	<u>60,147</u>	<u>2,563,887</u>

注：星空联盟入盟权本年减少是由于新成员加入星空联盟而引起入盟权的调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

13. 无形资产（续）

截至2010年12月31日止，本集团正在为账上若干土地总计人民币630,603,675元(2009年12月31日：人民币622,984,007元)申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2010年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2010年12月31日，本集团以账面原值为人民币45,838,248元的土地使用权为抵押，取得银行借款人民币29,778,433元；截至2010年12月31日止，该土地使用权的累计摊销额为人民币5,408,905元，账面净值为人民币40,429,343元(2009年12月31日：人民币40,957,961元)(附注五(28))。

本集团于2010年12月31日，无形资产不存在预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

14. 商誉

	2010年12月31日	2009年12月31日
成本		
年初数	478,790	478,790
本年增加	<u>1,099,975</u>	<u>-</u>
年末数	<u>1,578,765</u>	<u>478,790</u>
减值准备		
年初数	(129,735)	(129,735)
本年增加	<u>-</u>	<u>-</u>
年末数	<u>(129,735)</u>	<u>(129,735)</u>
账面价值		
年初数	<u>349,055</u>	<u>349,055</u>
年末数	<u>1,449,030</u>	<u>349,055</u>

本年内，本公司通过增资获得了对深圳航空的控制权，购买日确定为2010年4月19日。形成商誉人民币1,099,975,475元，具体计算参见(附注四(4))。

于2010年12月31日，商誉的账面价值主要为其对深圳航空和国货航进行企业合并时取得的商誉。在进行商誉减值测试时，本公司将子公司深圳航空和国货航分别视为一个独立的资产组，并将对深圳航空和国货航的商誉分别归入至各资产组进行减值测试。深圳航空和国货航各自可收回金额按照资产组的预计未来现金流量的现值确定，其预计现金流量根据管理层批准的5年期现金流量预策为基础来确定的。现金流量预测使用的折现率是10.5%(2009年：13%)，5年以后的现金流量根据增长率2%(2009年：2%)推断得出，该增长率与航空业的长期平均增长率相同。

以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在计算预计未来现金流量现值时采用的关键假设：

预算毛利：在预算年度前一年实现的平均毛利率基础上，根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定该平均毛利率。

折现率：采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

15. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2009年1月1日	59,952	78,346	3,303	141,601
本年增加	2,456	40,576	196	43,228
本年摊销	(14,744)	(30,740)	(1,240)	(46,724)
2009年12月31日	47,664	88,182	2,259	138,105
企业合并引起的增加（附注四(4)）	612	-	17,941	18,553
本年增加	20,781	55,557	40,348	116,686
本年摊销	(15,797)	(61,139)	(15,091)	(92,027)
2010年12月31日	<u>53,260</u>	<u>82,600</u>	<u>45,457</u>	<u>181,317</u>

16. 递延所得税资产/负债

递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示：

已确认的递延所得税资产和负债

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
递延所得税资产		
公允价值调整	85,000	500,000
资产减值准备	548,396	40,000
可抵扣亏损	20,430	188,000
未支付的预提费用	<u>1,420,345</u>	<u>824,443</u>
	<u>2,074,171</u>	<u>1,552,443</u>
递延所得税负债		
未实现汇兑收益	128,000	143,000
固定资产折旧差异	858,671	-
其他	<u>19,169</u>	<u>-</u>
	<u>1,005,840</u>	<u>143,000</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

16. 递延所得税资产/负债（续）

未确认的递延所得税资产如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
可抵扣亏损	85,143	389,887
可抵扣暂时差异	<u>129,735</u>	<u>723,634</u>
	<u>214,878</u>	<u>1,113,521</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
2011年	-	156,279
2012年	34,278	233,608
2013年-2015年	<u>50,865</u>	<u>-</u>
	<u>85,143</u>	<u>389,887</u>

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
公允价值调整	-	273,634
资产减值准备	<u>129,735</u>	<u>450,000</u>
	<u>129,735</u>	<u>723,634</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

17. 资产减值准备

2010年

	企业合并			本年减少		外币报表 折算差额	年末数
	年初数	引起的增加	本年计提	转回	转销		
1.坏账准备	58,239	3,194,964	247,299	(4,623)	(2,556)	(391)	3,492,932
其中:应收账款	48,638	9,763	9,479	(3,668)	(1,986)	(103)	62,123
其他应收款	3,099	3,185,201	237,820	(955)	(570)	(70)	3,424,525
预付款项	6,502	-	-	-	-	(218)	6,284
2.存货跌价准备	20,189	-	211,193	-	-	(361)	231,021
3.长期股权投资减值准备	20,043	118,550	-	-	(77,518)	-	61,075
4.商誉减值准备	129,735	-	-	-	-	-	129,735
5.固定资产减值准备	466,673	-	1,610,804	-	(381,358)	-	1,696,119
6.在建工程减值准备	-	-	33,583	-	-	-	33,583
	<u>694,879</u>	<u>3,313,514</u>	<u>2,102,879</u>	<u>(4,623)</u>	<u>(461,432)</u>	<u>(752)</u>	<u>5,644,465</u>

2009年

	企业合并			本年减少		外币报表 折算差额	年末数
	年初数	引起的增加	本年计提	转回	转销		
1.坏账准备	49,146	178	24,214	(9,375)	(5,895)	(29)	58,239
其中:应收账款	38,820	178	24,214	(9,028)	(5,532)	(14)	48,638
其他应收款	3,466	-	-	-	(363)	(4)	3,099
预付款项	6,860	-	-	(347)	-	(11)	6,502
2.存货跌价准备	22,734	-	-	-	(2,528)	(17)	20,189
3.长期股权投资减值准备	20,043	-	-	-	-	-	20,043
4.商誉减值准备	129,735	-	-	-	-	-	129,735
5.固定资产减值准备	<u>387,334</u>	-	<u>146,408</u>	-	<u>(67,069)</u>	-	<u>466,673</u>
	<u>608,992</u>	<u>178</u>	<u>170,622</u>	<u>(9,375)</u>	<u>(75,492)</u>	<u>(46)</u>	<u>694,879</u>

本集团本年确认了人民币1,644,386,792元的固定资产及在建工程减值损失和人民币211,193,145元的存货跌价准备，是由于本集团对航空运输分部的若干飞机和专用航材消耗件提取了减值准备。本集团管理层对该些飞机已确定了出售意向并进行了询价及公允价值评估工作，其中有3架飞机符合企业会计准则所规定的持有待售资产条件，而将该3架飞机划分为持有待售固定资产。相关资产的可收回金额是根据其预计售价减去处置费用后与预计未来现金流量的现值孰高确定的。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

18. 短期借款

	原币	2010年12月31日		2009年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	2,010,489	13,314,865	1,272,400	8,688,202
	澳门币	-	-	20,000	17,097
	人民币	1,958,187	<u>1,958,187</u>	156,101	<u>156,101</u>
			15,273,052		8,861,400 注1
抵押借款	人民币	4,000	4,000	4,000	4,000
担保借款	人民币	1,000	1,000	3,000	3,000
质押借款	人民币	-	-	2,000	2,000
	美元	64,189	425,102	-	- 注2
	欧元	-	-	-	-
			<u>425,102</u>		<u>2,000</u>
			<u>15,703,154</u>		<u>8,870,400</u>

注1: 于2010年12月31日及2009年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币539,736,200元及人民币40,969,200元(附注六(7))。

注2: 于2010年12月31日，本集团用于质押短期借款之定期存款的账面值为人民币436,269,868元(2009年12月31日:无)。

于2010年12月31日及2009年12月31日，本集团的短期借款年利率分别为0.85%至5.84%及0.75%至5.84%，并且没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付票据

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
银行承兑汇票	<u>387,327</u>	<u>763,255</u>

上述余额均为一年内到期的应付票据。

截止2010年12月31日，下一会计期间将到期的汇票金额为人民币387,327,208元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应付航材款	2,699,154	2,163,053
应付油料款	2,039,916	1,636,597
应付起降地服款	1,953,091	1,670,982
应付电脑订座费等暂估款	1,220,761	685,083
应付销售折让款	441,110	317,133
应付餐食款	443,127	306,651
其他	<u>629,324</u>	<u>333,532</u>
	<u>9,426,483</u>	<u>7,113,031</u>

本集团于2010年12月31日及2009年12月31日的应付账款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款和应付股东款分别如下(附注六(6)):

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应付合营公司款	266,356	257,439
应付联营公司款	65,545	156,229
应付其他关联公司款	37,142	110,843
应付股东款	<u>6,173</u>	<u>7</u>
	<u>375,216</u>	<u>524,518</u>

上述应付关联公司款项为无抵押且不计利息，付款期于一年以内或无固定还款期。

于2010年12月31日，除上述已披露的应付股东款外，本集团无其他持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的应付款项（2009年12月31日：无）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

20. 应付账款（续）

于2010年12月31日账龄达一年以上的大额应付账款如下：

	应付金额
电脑订座费	8,370
航油款	18,947
应付航材及维修款	<u>31,407</u>
	<u>58,724</u>

以上账龄超过1年的大额应付账款，资产负债表日后已偿还的金额为人民币9,997,874元。

21. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2010年12月31日及2009年12月31日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项。

22. 预收款项

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
预收客票款	31,408	34,230
其他	<u>93,680</u>	<u>3,897</u>
	<u>125,088</u>	<u>38,127</u>

预收款项余额中并无预收持本公司5%或以上表决权股份的股东单位款项。

于2010年12月31日无账龄达一年以上的大额预收款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

23. 应付职工薪酬

2010年

	年初余额	企业合并 引起的增加 (附注四(4))	本年增加	本年支付	年末余额	注
工资、奖金、津贴和补贴	378,075	173,300	6,926,965	(6,518,978)	959,362	
企业年金计划(附注十一(5))	180,197	36,214	216,152	(14,017)	418,546	
职工福利费	28,349	739	235,493	(236,190)	28,391	
社会保险费	37,288	300	953,086	(978,989)	11,685	
其中：基本养老保险费	15,762	300	626,515	(640,861)	1,716	
医疗保险费	10,441	-	247,965	(248,742)	9,665	
失业保险费	1,182	-	31,432	(32,418)	196	
工伤保险费	989	-	20,807	(21,742)	54	
生育保险费	788	-	14,686	(15,418)	56	
住房公积金	152	-	321,695	(321,239)	608	
工会经费和职工教育经费	50,861	59,332	171,984	(158,864)	123,313	
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	26,516	-	17,988	(19,917)	24,587	
住房补贴	16,086	-	80,229	(88,329)	7,986	
以现金结算的股份支付(附注七)	9,043	-	10,241	-	19,284	
	<u>726,567</u>	<u>269,885</u>	<u>8,933,833</u>	<u>(8,336,523)</u>	<u>1,593,762</u>	

2009年

	年初余额	企业合并 引起的增加	本年增加	本年支付	年末余额	注
工资、奖金、津贴和补贴	172,245	-	4,679,113	(4,473,283)	378,075	
企业年金计划	-	-	180,197	-	180,197	
职工福利费	29,279	402	195,533	(196,865)	28,349	
社会保险费	34,935	-	702,184	(699,831)	37,288	
其中：基本养老保险	14,321	-	439,605	(438,164)	15,762	
医疗保险费	8,700	-	200,726	(198,985)	10,441	
失业保险费	1,389	-	24,823	(25,030)	1,182	
工伤保险费	934	-	16,195	(16,140)	989	
生育保险费	619	-	12,042	(11,873)	788	
住房公积金	67	-	289,127	(289,042)	152	
工会经费和职工教育经费	39,443	119	98,839	(87,540)	50,861	
因解除劳动关系给予的补偿 (附注五(32))	26,465	-	22,560	(22,509)	26,516	
住房补贴	30,337	-	74,682	(88,933)	16,086	
以现金结算的股份支付	3,392	-	5,651	-	9,043	
	<u>336,163</u>	<u>521</u>	<u>6,247,886</u>	<u>(5,858,003)</u>	<u>726,567</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

23. 应付职工薪酬（续）

注：由于本集团对职工薪酬实行绩效考核，年末工资、奖金、津贴和补贴将根据本集团本年度的经营业绩在公司层面进行考核确定，于下年年初二次考核后发放给各二级单位及分子公司。本集团根据绩效管理的实际情况将工资、奖金、津贴和补贴从其他应付款转入应付职工薪酬科目核算，并按照同口径对2009年的对比数进行了重述。本集团管理层认为此变化更能全面反映本集团应付职工薪酬的情况。

24. 应交税费

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
企业所得税	2,192,768	19,967
营业税	402,625	461,019
民航基础建设基金	106,971	76,272
增值税	339	2,303
其他	<u>296,099</u>	<u>160,734</u>
	<u>2,998,802</u>	<u>720,295</u>

25. 应付利息

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
企业债券利息	200,858	210,146
分期付息到期还本的长期借款利息	97,679	92,425
短期借款利息	<u>11,492</u>	<u>583</u>
	<u>310,029</u>	<u>303,154</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

26. 其他应付款

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
预收职工售房款	806,025	-
代理商押金	376,873	310,112
应付工程款	340,083	140,970
应付土地款	256,538	-
应付子公司股东款	707,787	-
应付代收税金	238,736	174,476
特许经营费	127,887	58,244
公共住房维修基金	98,360	85,627
应付租赁费	185,548	182,336
其他	<u>1,492,945</u>	<u>894,243</u>
	<u>4,630,782</u>	<u>1,846,008</u>

于2010年12月31日，其他应付款余额超过一年的大额款项主要包括代理商押金、住房维修基金、预收职工售房款、应付工程款、应付子公司股东款等。

本集团于2010年12月31日及2009年12月31日的其他应付款余额中包括应付合营公司款、应付联营公司款、应付其他关联公司款及应付股东款分别如下(附注六(6)):

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应付合营公司款	20,586	5,184
应付联营公司款	100,382	379
应付其他关联公司款	6,239	4,184
应付股东款	<u>32</u>	<u>9,899</u>
	<u>127,239</u>	<u>19,646</u>

上述应付关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。除上述已披露的应付股东款外，本集团中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款(2009年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
一年内到期的长期借款(附注五(28))	8,712,301	7,641,206
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(31))	2,223,240	3,454,232
一年内到期的长期应付融资租赁关税及增值税 (附注五(30))	6,817	19,334
一年内到期的递延收益(附注五(33))	457,386	189,717
一年内到期的其他非流动负债(附注五(30))	<u>21,899</u>	<u>-</u>
	<u>11,421,643</u>	<u>11,304,489</u>

一年内到期的长期借款如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
抵押借款	3,045,715	1,491,376
担保借款	332,360	34,000
信用借款	<u>5,334,226</u>	<u>6,115,830</u>
	<u>8,712,301</u>	<u>7,641,206</u>

于2010年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006.9.27-2013.9.27	港币	0.78%	560,000	476,504
2009.5.26-2011.8.5	美元	0.80%-1.46%	520,000	<u>3,443,804</u>
				<u>3,920,308</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

27. 一年内到期的非流动负债（续）

于2009年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2007.09.14-2011.09.09	美元	0.54%-1.68%	<u>565,713</u>	<u>3,862,799</u> 注1

注 1：本公司已将 2009 年 12 月 31 日不符合合同约定财务条件故有可能会被银行要求提前还款的长期借款约人民币 2.7 亿元划分为一年内到期的长期借款。

于 2010 年 12 月 31 日及 2009 年 12 月 31 日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

下列为一年内到期的长期应付融资租赁款组成部分：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
融资租赁最低付款额	2,336,913	3,582,544
减：未确认融资租赁费用	(<u>113,673</u>)	(<u>128,312</u>)
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	<u>2,223,240</u>	<u>3,454,232</u>

于2010年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2007.10-2018.3	<u>2,869,586</u>	-1.39%-0.53%	(<u>7,511</u>)	<u>271,446</u>	抵押 注2

于2009年12月31日，金额前五名的一年内到期的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
1994.04-2010.11	<u>4,718,087</u>	0.60%-5.7%	<u>61,952</u>	<u>1,436,813</u>	抵押

注 2：部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，因当年 LIBOR 下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
抵押借款	22,153,363	6,614,993
信用借款	17,946,152	19,041,494
担保借款	<u>536,157</u>	<u>305,797</u>
	40,635,672	25,962,284
减：一年内到期的长期借款(附注五(27))	<u>(8,712,301)</u>	<u>(7,641,206)</u>
	<u>31,923,371</u>	<u>18,321,078</u>

注1: 于2010年12月31日及2009年12月31日，本集团从关联方中航财务公司借入的款项分别为人民币370,000,000元及人民币419,890,000元(附注六(7))。

于2010年12月31日，金额前五名的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2006.9.27-2013.9.27	港币	0.58%-1.20%	6,870,000	5,845,683
2009.8.6-2014.9.10	美元	1.46%-2.96%	723,240	<u>4,789,802</u>
				<u>10,635,485</u>

于2009年12月31日，金额前五名的长期借款如下：

期限	币种	利率	原币	折合人民币
2009.11.25-2012.11.26	港币	1.33%	5,330,000	4,693,065
2009.05.26-2014.09.10	美元	0.85%-1.91%	704,350	<u>4,809,443</u>
				<u>9,502,508</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

28. 长期借款（续）

于2010年12月31日，本集团用于抵押借款之飞机、房屋及建筑物的账面价值为人民币26,133,231,410元(2009年12月31日：人民币10,096,491,055元)(附注五(11))。

于2010年12月31日，本集团以拟交付飞机及有关设备用于借款之抵押物，截至2010年12月31日飞机及有关设备尚未交付，本集团已支付进度款为人民币3,374,891,490元(2009年12月31日：无)。

于2010年12月31日，本集团用于抵押借款之土地使用权的账面净值为人民币40,429,343元(2009年12月31日：人民币40,957,961元)(附注五(13))。

于2010年12月31日，本集团的长期借款年利率为0.5779%至7.1280%(2009年12月31日：0.52%至5.18%)，并且没有任何未按期偿还的长期借款。

于2010年12月31日，本集团部分长期借款由若干商业银行提供数额约为人民币1,168,533,333元(2009年12月31日：人民币2,120,413,870元)的担保。

于2010年12月31日，若干中国主要银行为若干上述担保提供反担保数额约为人民币1,012,262,821元(2009年12月31日：人民币1,677,167,675元)。

本公司于2006年9月25日与中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司和北京银行股份有限公司万寿路支行签署了贷款额度本金总额为39亿港币的贷款协议，用于本公司向子公司国航海外控股注资，及向子公司国航发展增资，并以本集团所持有的联营公司国泰航空的部分股份共计399,298,928股股票作为该笔贷款的抵押(附注五(10))。截止2010年12月31日，该笔长期借款仍未偿还的本金余额为15.4亿港币。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

29. 应付债券

本公司于2005年9月7日在上海证券交易所发行总金额为人民币30亿元的公司债券(以下简称“2005公司债”), 期限10年, 由中国农业银行授权中国农业银行北京市分行提供无条件不可撤销的连带责任担保。该债券为固定利率, 票面年利率为4.5%。本公司于每年9月7日支付债券利息。本年应付债券利息已计入应付利息。

本公司于2009年2月26日发行了2009年度第一期中期票据(以下简称“2009第一期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限3年, 该票据为固定利率, 票面利率3.32%; 本公司于2009年3月19日发行了2009年度第二期中期票据(以下简称“2009第二期中期票据”), 发行总额人民币30亿元, 期限5年, 该票据为固定利率, 票面利率3.48%。上述中期票据本年应付债券利息已计入应付利息。

	2005公司 债券	2009第一期 中期票据	2009第二期 中期票据	合计
2010年1月1日及2010年12月31日	<u>3,000,000</u>	<u>3,000,000</u>	<u>3,000,000</u>	<u>9,000,000</u>

于2010年12月31日, 应付债券余额列示如下:

	面值	发行日期	债券 期限	发行金额	年初 应付利息	本年 应计利息	本年 已付利息	年末 应付利息	年末 余额
2005公司债	3,000,000	2005-9-7	10年	3,000,000	42,750	135,165	135,000	42,915	3,000,000
2009第一期 中期票据	3,000,000	2009-2-26	3年	3,000,000	74,690	87,924	86,117	76,497	3,000,000
2009第二期 中期票据	<u>3,000,000</u>	2009-3-19	5年	<u>3,000,000</u>	<u>81,446</u>	<u>104,400</u>	<u>104,400</u>	<u>81,446</u>	<u>3,000,000</u>
	<u>9,000,000</u>			<u>9,000,000</u>	<u>198,886</u>	<u>327,489</u>	<u>325,517</u>	<u>200,858</u>	<u>9,000,000</u>
					注			注	

注: 上述债券于年初及年末的应计利息已计入应计利息科目。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

30. 长期应付款

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应付融资租赁关税及增值税	9,193	28,783
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	2,542,277	1,587,126
其他	<u>252,825</u>	<u>170,971</u>
	2,804,295	1,786,880
减：一年内到期的应付融资租赁关税及增值税(附注五(27))	(6,817)	(19,334)
一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费(注1)	(503,628)	(268,418)
一年内到期的其他非流动负债(附注五(27))	<u>(21,899)</u>	<u>-</u>
	<u>2,271,951</u>	<u>1,499,128</u>

注 1：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款

	2010年	2009年
年初余额	18,820,708	20,544,822
企业合并引起的增加	355,878	-
本年增加数(附注五(52)(1))	3,231,162	3,338,008
本年减少数	(3,669,393)	(4,971,457)
本年汇率变动导致减少额	(453,762)	(90,665)
年末余额	18,284,593	18,820,708
减：一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五(27))	(2,223,240)	(3,454,232)
	<u>16,061,353</u>	<u>15,366,476</u>
融资租赁最低付款额	16,588,714	15,596,728
减：未确认融资租赁费用	(527,361)	(230,252)
融资租赁长期应付款净额	<u>16,061,353</u>	<u>15,366,476</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付租赁公司的款项。这些融资租赁安排通常为10-12年。于2010年12月31日，本集团融资租赁款的平均年利率为-1.52%-6.40%（2009年12月31日：-1.49%-9.84%）。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以出租方定出的价格购买该等飞机。

于2010年12月31日，本集团用作抵押之飞机的账面价值为人民币28,226,962,400元（2009年12月31日：人民币27,303,000,222元）（附注五(11)）。

于2010年12月31日，本集团的融资租赁款由某商业银行提供了担保，金额约为人民币352,417,341元（2009年12月31日：人民币3,058,467,216元）。

于2010年12月31日，某中国主要银行为上述部分担保提供反担保金额约为人民币109,358,079元（2009年12月31日：人民币468,556,200元）。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付融资租赁款（续）

本集团于2010年12月31日及2009年12月31日的长期应付融资租赁款按币种分析如下：

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	原币	折合人民币	原币	折合人民币
美元	2,326,411	15,407,125	2,250,443	15,366,476
人民币	654,228	<u>654,228</u>	-	<u>-</u>
		<u>16,061,353</u>		<u>15,366,476</u>

于2010年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2008.03-2018.07	<u>2,847,544</u>	0.46%-1.76%	<u>(47,262)</u>	<u>1,992,143</u>	抵押

于2009年12月31日，金额前五名的长期应付融资租赁款如下：

期限	初始金额	年利率	应计利息	年末余额	借款条件
2008.03-2018.07	<u>2,912,043</u>	-0.95%-2.74%注	<u>(9,287)</u>	<u>2,332,570</u>	抵押 注

注：部分融资租赁飞机的年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，因当年 LIBOR 下降，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时负利息抵减了应付本金金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

32. 预计负债

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
因解除劳动关系给予的补偿	<u>77,820</u>	<u>94,438</u>
因解除劳动关系给予的补偿	2010年	2009年
年初余额	120,954	139,219
本年增加	1,370	4,244
本年减少	<u>(19,917)</u>	<u>(22,509)</u>
年末余额	102,407	120,954
减：一年内到期的部分(附注五(23))	<u>(24,587)</u>	<u>(26,516)</u>
	<u>77,820</u>	<u>94,438</u>

33. 递延收益

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
常旅客飞行奖励计划	1,694,147	790,883
与资产相关的政府补助(注1)	712,264	592,455
飞机售后租回(注2)	114,659	-
经营租赁飞机及发动机回扣	<u>25,790</u>	<u>-</u>
	<u>2,546,860</u>	<u>1,383,338</u>

注1：该政府补助为财政部于2009年下发的飞机改装经费支出，用于本公司飞机改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入本年损益。

注2：深圳航空对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为融资租赁，其产生的递延收益按租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

33. 递延收益（续）

常旅客飞行奖励计划变动如下：	2010年	2009年
年初余额	947,455	1,123,854
企业合并引起的增加	491,147	-
本年增加	1,346,633	801,512
本年减少	<u>(667,430)</u>	<u>(977,911)</u>
年末余额	2,117,805	947,455
减：一年内到期的部分(附注五(27))	<u>(423,658)</u>	<u>(156,572)</u>
	<u>1,694,147</u>	<u>790,883</u>
与资产相关的政府补助变动如下：	2010年	2009年
年初余额	625,600	-
企业合并引起的增加	14,955	-
本年增加	145,400	645,292
本年减少	<u>(39,963)</u>	<u>(19,692)</u>
年末余额	745,992	625,600
减：一年内到期的部分(附注五(27))	<u>(33,728)</u>	<u>(33,145)</u>
	<u>712,264</u>	<u>592,455</u>
飞机售后租回变动如下：	2010年	
年初余额		-
企业合并引起的增加		125,461
本年增加		-
本年减少		<u>(10,802)</u>
年末余额		114,659
减：一年内到期的部分(附注五(27))		<u>-</u>
		<u>114,659</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本

本公司注册及实收股本计人民币12,891,954,673元，每股面值人民币1元，股份种类及其结构如下：

2010年12月31日

	年初数		本年增(减)股数		年末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	-	-	215,833,679	215,833,679	215,833,679	1.67%
2 其他内资持股	-	-	267,758,721	267,758,721	267,758,721	2.08%
其中：						
境内法人持股	-	-	267,758,721	267,758,721	267,758,721	2.08%
3 外资持股	-	-	157,000,000	157,000,000	157,000,000	1.22%
其中：						
境外法人持股	-	-	157,000,000	157,000,000	157,000,000	1.22%
有限售条件股份合计	-	-	640,592,400	640,592,400	640,592,400	4.97%
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	7,845,678,909	64.04%	-	-	7,845,678,909	60.86%
2 境外上市的外资股	4,405,683,364	35.96%	-	-	4,405,683,364	34.17%
无限售条件股份合计	12,251,362,273	100.00%	-	-	12,251,362,273	95.03%
三 股份总数	12,251,362,273	100.00%	640,592,400	640,592,400	12,891,954,673	100.00%

本年股本增加系本公司定向增发境外上市外资股H股157,000,000股及非公开发行A股483,592,400股，业经京都天华会计师事务所验证并出具京都天华验字（2010）第165号及京都天华验字（2010）第166号验资报告。详见附注一。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

34. 股本（续）

2009年12月31日

	年初数		本年增(减)股数		年末数	
	股数	比例	增/(减)持	小计	股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股	4,826,195,989	39.40%	(4,826,195,989)	(4,826,195,989)	-	-
2 其他内资持股	-	-	-	-	-	-
其中：						
境内法人持股	-	-	-	-	-	-
3 外资持股	1,380,482,920	11.26%	(1,380,482,920)	(1,380,482,920)	-	-
其中：						
境外法人持股	<u>1,380,482,920</u>	-	<u>(1,380,482,920)</u>	<u>(1,380,482,920)</u>	-	-
有限售条件股份合计	<u>6,206,678,909</u>	<u>50.66%</u>	<u>(6,206,678,909)</u>	<u>(6,206,678,909)</u>	-	-
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	1,639,000,000	13.38%	6,206,678,909	6,206,678,909	7,845,678,909	64.04%
2 境外上市的外资股	<u>4,405,683,364</u>	<u>35.96%</u>	-	-	<u>4,405,683,364</u>	<u>35.96%</u>
无限售条件股份合计	<u>6,044,683,364</u>	<u>49.34%</u>	<u>6,206,678,909</u>	<u>6,206,678,909</u>	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>
三 股份总数	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>	-	-	<u>12,251,362,273</u>	<u>100.00%</u>

注：本公司限售流通股股份均于2009年8月18日变更为无限售条件流通股股份。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

35. 资本公积

	公司成立 时折合的 资本公积	股本溢价	权益法下被投资 单位其他综合 收益/(损失)变动	其他	合计
2009年1月1日	2,518,414	9,010,233	42,869	105,223	11,676,739
归属于母公司股东的 其他综合收益/(损失)	-	-	347,438	(3,000)	344,438
收购少数股东股权	-	(231,106)	-	-	(231,106)
交叉持股抵销	-	(966,165)	-	-	(966,165)
2009年12月31日	<u>2,518,414</u>	<u>7,812,962</u>	<u>390,307</u>	<u>102,223</u>	<u>10,823,906</u>
归属于母公司股东的 其他综合收益/(损失)	-	-	(47,303) 注4	-	(47,303)
收购原联营公司股权	-	(127) 注1	-	-	(127)
购买少数股东股权	-	(18,210)	-	-	(18,210)
交叉持股抵销	-	(293,353) 注2	-	-	(293,353)
增发新股	-	5,780,556 注3	-	-	5,780,556
2010年12月31日	<u>2,518,414</u>	<u>13,281,828</u>	<u>343,004</u>	<u>102,223</u>	<u>16,245,469</u>

注1：本年减少是因为本公司增持深圳航空，实现非同一控制下合并，在合并报表中，将购买日之前持有的深圳航空的股权涉及的其他综合收益转入本年投资收益。

注2：本年减少是因为国泰航空和本集团分别为对方的联营公司，对相互之间持有的交叉持股的股权投资部分作出的抵消。本年减少是由于本年国泰航空持有本公司的股权比例从18.1%增至18.31%，且本公司增发A股及H股导致股本变动，故将因持股比例变化产生的新增交叉持股部分人民币293,352,913元作出抵销所致。

注3：本年增加是由于本年向中航有限定向增发境外上市外资股H股157,000,000股，股本溢价人民币727,712,133元，以及非公开发行A股483,592,400股，股本溢价人民币5,052,844,000元，股本溢价合计人民币5,780,556,133元。详见附注一。

注4：本年减少是由于按权益法核算联营公司其他综合收益变动形成的(附注五(10)(iii))。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

36. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
年初数	884,032	679,882	1,563,914
本年增加	<u>614,386</u>	<u>-</u>	<u>614,386</u>
年末数	<u>1,498,418</u>	<u>679,882</u>	<u>2,178,300</u>

根据公司法、本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。任意盈余公积金的提取由董事会提议，并经股东大会批准后方能正式拨备。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

37. 未分配利润/(未弥补亏损)

	2010年	2009年
上年年末未分配利润/(未弥补亏损)	921,848	(4,107,603)
归属于母公司股东的净利润	12,208,049	5,029,451
减：提取法定盈余公积	<u>614,386</u>	<u>-</u>
年末未分配利润	<u>12,515,511</u>	<u>921,848</u>
其中：董事会提议提取之任意盈余公积	<u>614,386</u>	<u>-</u>
董事会提议发放之现金股利	<u>1,523,829</u>	<u>-</u>

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2010年度	2009年度
主营业务收入	79,009,312	49,957,175
其他业务收入	<u>1,953,365</u>	<u>1,138,194</u>
	<u>80,962,677</u>	<u>51,095,369</u>

营业成本列示如下：

	2010年度	2009年度
主营业务成本	59,323,632	40,975,374
其他业务成本	<u>1,681,168</u>	<u>971,742</u>
	<u>61,004,800</u>	<u>41,947,116</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	2010年度			2009年度	
	收入	成本		收入	成本
航空客运	70,098,046	52,550,542		44,399,036	36,194,926
航空货运及邮运	8,853,980	6,762,377	6	5,457,116	4,721,238
其他	<u>57,286</u>	<u>10,713</u>		<u>101,023</u>	<u>59,210</u>
	<u>79,009,312</u>	<u>59,323,632</u>		<u>49,957,175</u>	<u>40,975,374</u>

主营业务的分地区信息如下：

	2010年度			2009年度	
	收入	成本		收入	成本
中国大陆	48,977,648	34,730,986		29,280,881	22,473,528
其他国家和地区	<u>30,031,664</u>	<u>24,592,646</u>		<u>20,676,294</u>	<u>18,501,846</u>
	<u>79,009,312</u>	<u>59,323,632</u>		<u>49,957,175</u>	<u>40,975,374</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

38. 营业收入及成本（续）

2010年及2009年前五名客户的营业收入总额及其占本集团营业收入的份额如下：

	2010年度	2009年度
前五名收入金额合计	<u>5,151,934</u>	<u>3,912,860</u>
占集团收入总额比例	6%	8%

39. 营业税金及附加

	2010年度	2009年度
营业税	1,469,463	1,380,910
城市维护建设税	81,595	73,986
教育费附加及其他	<u>56,676</u>	<u>50,166</u>
	<u>1,607,734</u>	<u>1,505,062</u>

营业税费计缴标准参见附注三。

40. 销售费用

	2010年度	2009年度
系统及代理业务手续费	3,977,064	2,665,688
电脑订座费等	838,419	638,350
租赁费	120,320	120,719
宣传广告费	115,002	60,293
其他	<u>452,622</u>	<u>327,462</u>
	<u>5,503,427</u>	<u>3,812,512</u>

41. 管理费用

	2010年度	2009年度
工资、薪金及福利	1,138,314	733,167
办公、能源及系统维护费	318,187	263,357
折旧费	196,033	146,299
租赁费	165,638	68,195
其他	<u>521,868</u>	<u>409,293</u>
	<u>2,340,040</u>	<u>1,620,311</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

42. 财务费用

	2010年度	2009年度
利息支出	1,533,934	1,385,643
减：利息收入	63,292	23,553
减：利息资本化(附注五(12))	362,830	211,156
汇兑收益净额	(1,891,304)	(109,178)
其他	<u>243,967</u>	<u>164,175</u>
	<u>(539,525)</u>	<u>1,205,931</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。

43. 资产减值损失

	2010年度	2009年度
固定资产减值损失	1,610,804	146,408
在建工程减值损失	33,583	-
存货减值损失	211,193	-
坏账损失	<u>242,676</u>	<u>14,839</u>
	<u>2,098,256</u>	<u>161,247</u>

44. 公允价值变动收益

	2010年度	2009年度
油料衍生合同	1,954,071	2,758,224
利率衍生合同	(202,696)	1,356
汇率衍生合同	(4,011)	-
交易性股票	<u>(3,849)</u>	<u>-</u>
	<u>1,743,515</u>	<u>2,759,580</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

45. 投资收益

	2010年度	2009年度
占合营企业本年净利润/(亏损)	30,249 注1	(10,333)
占联营企业本年净利润(附注五(10)(iii))	3,375,325	616,938
股权投资处置收益/(损失)	8,037	(368)
处置交易性金融资产取得的收益	6,281	-
其他	<u>152,971</u> 注2	<u>4,212</u>
	<u>3,572,863</u>	<u>610,449</u>

注1 除占合营企业之权益(附注五(10)(ii))中所列示的占合营企业本年净利润以外，本年本集团还确认了对合营公司SkyWorks Capital及河南航空的投资亏损分别为人民币98,331元及人民币18,504,780元，相应冲减了长期应收款和确认了负债。

注2 本公司对深圳航空于购买日之前持有的25%股权，按照深圳航空在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额人民币150,628,000元计入本年投资收益，并将购买日之前持有的深圳航空的股权涉及的其他综合收益的部分人民币126,512元相应转入本年投资收益。此外，本公司及本公司子公司深圳航空于2010年收到股利人民币2,217,019元。

2010年12月31日按权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
国泰航空	3,002,857
山航集团	176,389
山航股份	144,917
明捷澳门	18,618
中航财务公司	<u>18,060</u>
	<u>3,360,841</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

45. 投资收益（续）

2009年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(损失)占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
国泰航空	723,278
深圳航空	(327,110)
山航集团	101,201
山航股份	69,496
明捷澳门	<u>27,865</u>
	<u>594,730</u>

于2010年12月31日，本集团的投资收益的汇回均无重大限制。

46. 营业外收入

	2010年度	2009年度
政府补助	668,092	1,114,806
非流动资产处置利得	115,583	36,024
罚款收入	16,748	5,593
其他	<u>47,478</u>	<u>12,096</u>
	<u>847,901</u>	<u>1,168,519</u>

计入当期损益的政府补助如下：

	2010年度	2009年度
航线及起降费补贴款	315,589	36,620
节能减排补贴款	46,380	-
民航基础设施建设基金返还	-	830,418
其他	<u>306,123</u>	<u>247,768</u>
合计	<u>668,092</u>	<u>1,114,806</u>

47. 营业外支出

	2010年度	2009年度
非流动资产处置损失	45,801	55,545
罚款支出	14,509	6,505
对外捐赠	2,066	1,447
其他	<u>24,786</u>	<u>3,560</u>
	<u>87,162</u>	<u>67,057</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

48. 所得税费用

	2010年度	2009年度
本年所得税费用	2,471,165	29,747
递延所得税费用	<u>99,139</u>	<u>306,666</u>
	<u><u>2,570,304</u></u>	<u><u>336,413</u></u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2010年度	2009年度
利润总额	15,025,062	5,314,681
按法定税率计算的所得税费用（注1）	3,756,266	1,328,670
归属于合营公司和联营公司的收益	(851,394)	(151,651)
某些被投资公司适用不同税率的影响	(40,039)	28,811
无须纳税的收入	(26,979)	(20,005)
不可抵扣的费用	17,224	37,351
非同一控制企业合并的影响	(37,657)	-
利用以前年度税务亏损	(21,669)	-
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可抵扣亏损	-	60,467
前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的减少	(169,479)	(947,230)
对以前年度所得税的调整	<u>(55,969)</u>	<u>-</u>
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u><u>2,570,304</u></u>	<u><u>336,413</u></u>

注1：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额及适用税率计提。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

49. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	2010年	2009年
收益		
归属于本公司普通股股东的本年净利润	<u>12,208,049</u>	<u>5,029,451</u>
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数	12,333,953	12,251,362
因与国泰交叉持股抵销的加权平均数	(<u>689,425</u>)	(<u>414,620</u>)
	<u>11,644,528</u>	<u>11,836,742</u>
每股收益 (人民币元)	<u>1.05</u>	<u>0.42</u>

本公司截止2010年12月31日，不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

50. 其他综合收益/(损失)

	2010年度	2009年度
按照权益法核算的在被投资单位其他综合收益		
/(损失)中所享有的份额(附注五(10)(iii))	(47,303)	347,438
外币财务报表折算差额	(542,178)	(27,602)
其他	-	(<u>3,000</u>)
	<u>(589,481)</u>	<u>316,836</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

51. 现金流量表项目注释

收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	2010年度	2009年度
补贴收入	644,638	1,053,297
地面服务收入	600,669	552,878
培训及其他维修服务收入	134,501	102,324
出租收入	133,903	61,735
广告收入	50,696	23,077
机上免税品销售收入	21,953	22,676
原材料销售收入	<u>8,548</u>	<u>13,905</u>
	<u>1,594,908</u>	<u>1,829,892</u>

支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	2010年度	2009年度
销售佣金	3,133,485	2,083,700
电脑订座费、印刷费	637,127	466,378
租赁费及地面运输费等	304,629	219,088
银行手续费支出	243,967	164,175
维修费	134,036	111,619
广告及推广费	116,519	63,750
办公费及差旅费	97,684	77,526
物业管理及能源费	87,987	103,455
系统维护使用费	55,568	57,523
金融衍生工具交割	20,086	3,056,196
外购劳务费	<u>11,532</u>	<u>127,255</u>
	<u>4,842,620</u>	<u>6,530,665</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释（续）

51. 现金流量表项目注释（续）

收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	2010年度	2009年度
利息收入	63,292	23,553
收回投资收到的现金	<u>-</u>	<u>47,643</u>
	<u>63,292</u>	<u>71,196</u>
收到的其他与筹资活动有关的现金：		
	2010年度	2009年度
澳门航空可赎回优先股	<u>-</u>	<u>170,971</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

52. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	2010年度	2009年度
净利润		12,208,049	5,029,451
加：少数股东损益		246,709	(51,183)
资产减值损失	43	2,098,256	161,247
固定资产折旧	11	8,331,364	6,772,988
无形资产摊销	13	151,313	93,775
长期待摊费用摊销	15	92,027	46,724
处置固定资产损失/(收益)	46/47	(69,782)	19,521
公允价值变动收益	44	(1,743,515)	(2,759,580)
财务费用	42	(783,492)	1,041,756
投资收益	45	(3,564,826)	(610,817)
处置长期股权投资损失/(收益)	45	(8,037)	368
递延所得税资产减少/(增加)		(521,093)	377,666
递延所得税负债增加/(减少)		620,231	(71,000)
存货的增加		(39,039)	(109,844)
经营性应收项目的减少/(增加)		(1,254,773)	234,807
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		(13,851)	(2,656,119)
经营性应付项目的增加/(减少)		<u>3,917,401</u>	<u>(624,490)</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>19,666,942</u>	<u>6,895,270</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		2010年度	2009年度
融资租入固定资产(附注五(31))		<u>3,231,162</u>	<u>3,338,008</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

五、合并财务报表主要项目注释（续）

52. 现金流量表补充资料（续）

(2) 取得子公司的信息

	2010年度	2009年度
取得子公司的价格(附注四(4))	<u>682,144</u>	<u>9,595</u>
取得子公司支付的现金及现金等价物	(682,144)	(9,595)
减：子公司持有的现金及现金等价物	<u>1,972,804</u>	<u>6,305</u>
取得子公司收到/(支付)的现金净额	<u>1,290,660</u>	(<u>3,290</u>)
取得子公司的净资产	(523,930)	69,828
流动资产	5,108,758	27,867
非流动资产	20,743,974	26,974
流动负债	(12,573,126)	14,987
非流动负债	(13,783,556)	-
少数股东权益	(19,980)	-

(3) 现金和现金等价物

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
现金及现金等价物		
其中：库存现金	22,252	8,952
可随时用于支付的银行存款 及中航财务公司存款	14,425,838	3,105,676
可随时用于支付的其他货币资金	562,937	86,940
减：质押存款(附注五(1))	(<u>806,436</u>)	(<u>564,747</u>)
年末现金及现金等价物余额	<u>14,204,591</u>	<u>2,636,821</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人 代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	组织机构 代码
中航集团	非公司制 国有独资	北京	孔栋	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 8,167,652,000元	39.39%	39.39%	71093039-2

另外，中航集团通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司（以下简称“中航有限”）持有本公司另外的12.08%的股权，因此本公司的最终控制方为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的主要子公司详见附注四(1)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易

3. 合营企业和联营企业及其他关联方

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制 本公司的另一股东同时亦为 本公司的联营公司
国泰航空	合营公司
飞机维修公司	合营公司
ACT货运	合营公司
SkyWorks Capital	合营公司
Macau Asia Express（注1）	合营公司
翡翠航空	合营公司
河南航空	合营公司
四川维修公司（注2）	合营公司
中航财务公司	联营公司
明捷澳门	联营公司
山航股份	联营公司
云南空港	联营公司
广州白云地勤	联营公司
重庆凯亚	联营公司
西南凯亚	联营公司
深航房地产	联营公司
深航（郑州）置业有限公司（以下简称“深航（郑州）置业”）	联营公司
深航（西双版纳）置业有限公司（以下简称“深航（西双版纳）置业”）	联营公司
郑州飞机维修	联营公司
华力环球运输有限公司（以下简称“华力环球”）	联营公司
深圳航空（注3）	原联营公司
浙江中宇航空发展股份有限公司（以下简称“浙江中宇”）	属同一母公司控制
北京航空货运公司（以下简称“北京航空货运”）	属同一母公司控制
中国航空集团建设开发有限公司（以下简称“中航建设开发”）	属同一母公司控制
民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”）	属同一母公司控制
中航（澳门）航空有限公司（以下简称“中航澳门”）	属同一母公司控制
北京国凤航空旅游服务公司（以下简称“国凤旅游”）	属同一母公司控制
四川西南航空物业管理有限责任公司（以下简称“西南物业”）	属同一母公司控制
Easy Advance Ltd.	属同一母公司控制
中国航空集团旅业有限公司（以下简称“中航旅业”）	属同一母公司控制
中国航空集团传媒广告公司（以下简称“中航传媒”）	属同一母公司控制
上海国航大厦	属同一母公司控制
成都空港货运站服务有限公司（以下简称“成都空港”）	属同一母公司控制
ADA机场管理有限公司（以下简称“ADA机场管理”）	属同一母公司控制
北京航空印刷	属同一母公司控制
机场货运站（香港）有限公司（以下简称“机场货运站”）	属同一母公司控制
天大旅运（澳门）有限公司（以下简称“天大旅运”）	属同一母公司控制
北京金凤航空服务公司（以下简称“金凤航空服务”）	属同一母公司控制
北京国航物业酒店管理有限公司（以下简称“国航物业”）	属同一母公司控制
北京世纪凤航物业管理有限公司（以下简称“北京世纪凤航”）	属同一母公司控制

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

3. 合营企业和联营企业及其他关联方（续）

注1：Macau Asia Express于2010年11月26日解散清算。

注2：四川维修公司于2010年12月16日由本公司的联营公司转变为合营公司。

注3：深圳航空于2010年4月19日由本公司的联营公司转变为子公司(详见附注四(4))。因此，深圳航空在收购完成前与本公司的交易在合并报表中仍作为关联方披露。

4. 本集团与关联方的主要交易

		2010年度		2009年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>货运舱位销售收入</u>	注1				
华力环球		111,976	1.26	-	-
民航快递		94,779	1.07	36,660	0.67
翡翠航空		31,323	0.35	-	-
山航股份		4,153	0.05	12,670	0.23
国风旅游		3,848	0.04	21,256	0.39
北京航空货运		3,078	0.03	42,697	0.78
其他		<u>1,042</u>	<u>0.01</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		<u>250,199</u>	<u>2.81</u>	<u>113,283</u>	<u>2.07</u>
<u>飞机维修服务收入</u>	注2				
深圳航空		8,842	8.59	17,266	18.98
山航股份		2,873	2.79	1,718	1.88
四川维修公司		<u>807</u>	<u>0.78</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		<u>12,522</u>	<u>12.16</u>	<u>18,984</u>	<u>20.86</u>
<u>利息收入</u>	注3				
中航财务公司		<u>11,153</u>	<u>17.62</u>	<u>7,339</u>	<u>31.16</u>
<u>机上供应品销售收入</u>	注4				
中航传媒		6,578	27.42	5,798	29.56
其他		<u>303</u>	<u>1.26</u>	<u>588</u>	<u>3</u>
		<u>6,881</u>	<u>28.68</u>	<u>6,386</u>	<u>32.56</u>
<u>提供地勤服务收入</u>	注5				
国泰航空		56,251	9.02	54,834	10.00
山航股份		16,748	2.68	10,476	1.91
其他		<u>1,436</u>	<u>0.23</u>	<u>1,998</u>	<u>0.36</u>
		<u>74,435</u>	<u>11.93</u>	<u>67,308</u>	<u>12.27</u>
<u>媒体占用费收入</u>	注6				
中航传媒		<u>27,037</u>	<u>53.33</u>	<u>23,810</u>	<u>99.93</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

		2010年度		2009年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>房屋租赁收入</u>	注7				
翡翠航空		1,750	9.58	-	-
其他		<u>292</u>	<u>1.60</u>	<u>346</u>	<u>3.81</u>
		<u>2,042</u>	<u>11.18</u>	<u>346</u>	<u>3.81</u>
<u>政府包机收入</u>	注8				
中航集团		<u>557,706</u>	<u>100</u>	<u>568,647</u>	<u>100</u>
<u>机票销售代理收入</u>	注9				
山航股份		2,714	1.72	2,649	3.38
河南航空		2,076	1.32	-	-
深圳航空		<u>1,069</u>	<u>0.68</u>	<u>540</u>	<u>0.69</u>
		<u>5,859</u>	<u>3.72</u>	<u>3,189</u>	<u>4.07</u>
<u>提供人员培训服务收入</u>	注10				
山航股份		1,291	2.70	-	-
其他		<u>652</u>	<u>1.37</u>	<u>455</u>	<u>4.01</u>
		<u>1,943</u>	<u>4.07</u>	<u>455</u>	<u>4.01</u>
<u>商业包机收入</u>	注11				
山航股份		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>300</u>	<u>0.05</u>
<u>销售航材收入</u>	注12				
四川维修公司		1,460	17.74	107	0.87
飞机维修公司		-	-	123	1.00
其他		<u>183</u>	<u>2.22</u>	<u>4</u>	<u>0.03</u>
		<u>1,643</u>	<u>19.96</u>	<u>234</u>	<u>1.90</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

		2010年度		2009年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>进出口手续费收入</u>	注13				
四川维修公司		10	0.05	2,786	15.01
其他		<u>181</u>	<u>0.94</u>	<u>51</u>	<u>0.28</u>
		<u>191</u>	<u>0.99</u>	<u>2,837</u>	<u>15.29</u>
<u>土地使用费收入</u>	注14				
飞机维修公司		<u>23,371</u>	<u>100</u>	<u>17,528</u>	<u>100</u>
<u>常旅客收入</u>	注15				
国泰航空		<u>6,057</u>	<u>7.58</u>	<u>3,415</u>	<u>3.38</u>
<u>飞机、发动机及航材租赁收入</u>	注16				
山航股份		8,821	25.03	-	-
成都空港		1,050	2.98	-	-
其他		<u>24</u>	<u>0.07</u>	<u>123</u>	<u>1.17</u>
		<u>9,895</u>	<u>28.08</u>	<u>123</u>	<u>1.17</u>
<u>劳务收入</u>	注17				
成都空港		115	2.47	1,091	2.03
中航财务公司		24	0.51	1,164	2.16
其他		<u>1,016</u>	<u>21.77</u>	<u>1,371</u>	<u>2.54</u>
		<u>1,155</u>	<u>24.75</u>	<u>3,626</u>	<u>6.73</u>
<u>餐食收入</u>	注18				
山航股份		<u>488</u>	<u>2.56</u>	-	-
<u>机票销售收入</u>	注19				
天大旅运		3,430	0.01	-	-
其他		<u>111</u>	-	-	-
		<u>3,541</u>	<u>0.01</u>	-	-

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

		2010年度		2009年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>餐食支出</u>	注20				
浙江中宇		52,035	3.98	43,344	3.82
国泰航空		7,187	0.55	7,268	0.64
深圳航空		2,422	0.19	7,691	0.68
国航物业		1,150	0.09	-	-
其他		111	0.01	-	-
		<u>62,905</u>	<u>4.82</u>	<u>58,303</u>	<u>5.14</u>
<u>其他采购与维修支出</u>	注21				
西南物业		12,293	14.04	9,752	7.95
明捷澳门		7,397	3.66	-	-
国泰航空		5,482	2.71	-	-
飞机维修公司		4,302	2.13	4,782	3.90
中航旅业		2,957	1.46	108	0.09
上海国航大厦		2,737	1.35	2,886	2.35
其他		1,283	0.63	514	0.42
		<u>36,451</u>	<u>25.98</u>	<u>18,042</u>	<u>14.71</u>
<u>利息支出</u>	注22				
中航财务公司		<u>21,964</u>	<u>1.83</u>	<u>35,683</u>	<u>3.04</u>
<u>机场和地勤费用支出</u>	注23				
明捷澳门		47,132	0.61	72,162	1.25
成都空港		20,188	0.26	13,888	0.24
广州白云地勤		36,223	0.47	18,579	0.32
机场货运站		17,658	0.23	25,192	0.44
云南空港		3,878	0.05	4,593	0.08
浙江中宇		3,732	0.05	3,852	0.07
ADA机场管理		775	0.01	52,467	0.90
其他		1,534	0.02	798	0.01
		<u>131,120</u>	<u>1.70</u>	<u>191,531</u>	<u>3.31</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、 关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

		2010年度		2009年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>航空机票代理费支出</u>	注24				
民航快递		2,640	0.14	3,293	0.23
山航股份		1,765	0.09	1,514	0.10
其他		374	0.02	591	0.04
		<u>4,779</u>	<u>0.25</u>	<u>5,984</u>	<u>0.40</u>
<u>货运舱位销售代理费支出</u>	注25				
ACT货运		31,359	26.80	23,125	37.31
民航快递		6,542	5.59	-	-
		<u>37,901</u>	<u>32.39</u>	<u>23,125</u>	<u>37.31</u>
<u>行政管理服务支出</u>	注26				
中航有限		5,220	62.50	6,000	65.45
中航澳门		3,132	37.50	3,168	34.55
		<u>8,352</u>	<u>100</u>	<u>9,168</u>	<u>100</u>
<u>飞机、发动机及航材修理支出</u>	注27				
飞机维修公司		1,945,827	62.18	1,650,630	75.50
四川维修公司		654,664	20.92	459,625	21.30
其他		1,173	0.04	6,629	0.03
		<u>2,601,664</u>	<u>83.14</u>	<u>2,116,884</u>	<u>96.83</u>
<u>航空报刊订阅费</u>	注28				
中航传媒		1,500	7.60	1,500	15.22
<u>租金支出</u>	注29				
中航建设开发		53,659	8.89	5,985	2.13
中航旅业		15,462	2.56	16,324	5.80
上海国航大厦		14,305	2.37	13,134	4.68
中航集团		9,817	1.63	19,634	6.98
Easy Advance Ltd.		9,762	1.62	9,942	3.53
明捷澳门		911	0.15	935	0.33
ADA机场管理		-	-	2,711	0.96
西南物业		-	-	488	0.18
其他		811	0.13	358	0.13
		<u>104,727</u>	<u>17.35</u>	<u>69,930</u>	<u>24.87</u>
<u>飞机、发动机及航材租赁费</u>	注30				
山航股份		633,255	19.21	621,546	26.80
国泰航空		11,987	0.36	9,690	0.38
		<u>645,242</u>	<u>19.57</u>	<u>631,236</u>	<u>27.18</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

		2010年度		2009年度	
		金额	占同类交易比例(%)	金额	占同类交易比例(%)
<u>媒体广告制作费</u>	注31				
中航传媒		<u>26,732</u>	<u>17.46</u>	<u>27,546</u>	<u>30.06</u>
<u>航空通讯费</u>	注32				
西南凯亚		-	-	1,953	0.35
重庆凯亚		<u>1,544</u>	<u>0.27</u>	<u>1,755</u>	<u>0.31</u>
		<u>1,544</u>	<u>0.27</u>	<u>3,708</u>	<u>0.66</u>
<u>劳务费</u>	注33				
上海国航大厦		315	0.29	-	-
其他		<u>619</u>	<u>0.58</u>	-	-
		<u>934</u>	<u>0.87</u>	-	-
<u>印刷费支出</u>	注34				
北京航空印刷		1,089	6.36	-	-
其他		<u>4</u>	<u>0.02</u>	<u>34</u>	<u>0.17</u>
		<u>1,093</u>	<u>6.38</u>	<u>34</u>	<u>0.17</u>
<u>常旅客支出</u>	注35				
国泰航空		<u>4,773</u>	<u>10.12</u>	<u>4,109</u>	<u>4.91</u>
<u>购建房屋支出</u>	注36				
中航建设开发		-	-	<u>24,600</u>	<u>100</u>
<u>人员培训支出</u>	注37				
国泰航空		<u>7</u>	<u>0.04</u>	<u>146</u>	<u>9.84</u>
<u>物业管理支出</u>	注38				
中航旅业		9,077	10.36	8,565	13.86
北京世纪凤航		<u>6,000</u>	<u>6.85</u>	-	-
		<u>15,077</u>	<u>17.21</u>	<u>8,565</u>	<u>13.86</u>
<u>建设工程管理费</u>	注39				
中航建设开发		<u>3,539</u>	<u>100</u>	<u>515</u>	<u>100</u>
<u>其他</u>					
郑州飞机维修		<u>19,500</u>	<u>100</u>	-	-

其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用上述商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2009 年度及 2010 年度均未支付该商标使用费。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

注1 货运舱位销售收入

本集团向关联公司销售货运舱位的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注2 飞机维修服务收入

本集团向关联公司提供飞机维修服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注3 利息收入

本集团存放于中航财务公司的存款所享有的存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

注4 机上供应品销售收入

本集团向关联公司销售商品的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注5 提供地勤服务收入

本集团向关联公司提供地勤服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注6 媒体占用费收入

本集团向关联公司收取媒体占用费的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注7 房屋租赁收入

本集团向关联公司出租房屋的租金由交易双方参照市场价格后协商确定。

注8 政府包机收入

本集团向关联公司提供政府包机服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

注9 机票销售代理收入

本集团向关联公司提供机票销售代理服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注10 提供人员培训服务收入

本集团向关联公司提供人员培训服务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注11 商业包机收入

本集团向关联公司提供的包机服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注12 销售航材收入

本集团向关联公司销售航材的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注13 进出口手续费收入

本集团向关联公司提供的代理进出口服务的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注14 土地使用费收入

本集团向关联公司提供的土地使用的价格由交易双方参照市场价格协商后确定。

注15 常旅客收入

本集团向关联公司取得的常旅客收入的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注16 飞机、发动机及航材租赁收入

本集团向关联公司提供飞机、发动机及航材租赁服务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注17 劳务收入

本集团向关联公司提供劳务的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注18 餐食收入

本集团向关联方提供餐食取得的收入，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

注19 机票销售收入

本集团向关联方出售机票取得的收入，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注20 餐食支出

本集团向关联公司采购的餐食价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注21 其他采购与维修支出

本集团向关联公司进行的其他采购及维修费支出的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注22 利息支出

本集团向中航财务公司借入的贷款的贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定。

注23 机场和地勤费用支出

本集团接受关联公司提供的机场和地勤服务费用的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注24 航空机票代理费支出

本集团接受关联公司提供机票代理销售而支付的代理费费率水平，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注25 货运舱位销售代理费支出

本集团向关联方支付的货运舱位销售代理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注26 行政管理服务支出

本集团接受关联公司提供的行政管理服务而支付管理费，这些管理费由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

注27 飞机、发动机及航材修理支出

本集团因接受关联公司提供的飞机、发动机及航材修理服务而支付的修理费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注28 航空报刊订阅费

本集团向关联公司订阅的报刊价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注29 租金支出

本集团向关联公司租赁资产的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注30 飞机、发动机及航材租赁费

本集团向关联公司租赁飞机的租金价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

注31 媒体广告制作费

本集团因接受关联公司提供的机上媒体广告制作服务而支付媒体广告制作费，这些制作费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注32 航空通讯费

本集团接受关联公司提供的航空通讯服务而支付航空通讯费，这些通讯费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注33 劳务费

本集团接受其他劳务服务而支付的劳务费，这些劳务费由交易双方参照市场价格后协商确定。

注34 印刷费支出

本集团接收关联公司提供印刷服务所支付的印刷费的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注35 常旅客支出

本集团向关联公司支付的常旅客支出的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

注36 购建房屋支出

本集团向关联方支付的购建房屋的价格，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注37 人员培训支出

本集团向关联方支付的人员培训费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注38 物业管理支出

本集团向关联方支付的物业管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

注39 建设工程管理费

本集团向关联方支付的建设工程管理费，由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

4. 本集团与关联方之主要交易（续）

除上述交易外，本集团还无偿为以下关联方提供担保：

2010年

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
四川维修公司	流动资金	<u>26,181</u>	2009.10.27	2010.10.27	是

2009年

被担保方名称	担保事项	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否履行完毕
深圳航空	飞机融资租赁	104,598	1998.09.23	2010.10.25	否
四川维修公司	流动资金	<u>26,181</u>	2009.10.27	2010.10.27	否
		<u>130,779</u>			

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收款项余额

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应收账款(附注五(4)):		
应收合营公司款		
翡翠航空	2,177	-
飞机维修公司	838	315
四川维修公司	27	-
ACT 货运	16	-
	<u>3,058</u>	<u>315</u>
应收联营公司款		
国泰航空	30,238	20,287
山航股份	10,213	9,301
深圳航空	-	1,973
明捷澳门	-	59
其他	3,530	-
	<u>43,981</u>	<u>31,620</u>
应收其他关联公司款		
民航快递	3,792	7,195
中航传媒	1,959	1,320
北京航空货运	23	2,627
国风旅游	-	1,721
其他	62	39
	<u>5,836</u>	<u>12,902</u>
应收股东款		
中航集团	<u>347,416</u>	<u>199,917</u>
其他应收款(附注五(5)):		
应收合营公司款		
河南航空	232,883	-
翡翠航空	97,744	-
飞机维修公司	37,092	28,397
Macau Asia Express	-	53
	<u>367,719</u>	<u>28,450</u>
坏账准备		
河南航空	<u>232,883</u>	<u>-</u>
应收联营公司款		
深航房地产	1,050,819	-
山航股份	22,375	20,540
国泰航空	10,649	479
明捷澳门	7	6,994
深圳航空	-	86,818
	<u>1,083,850</u>	<u>114,831</u>
坏账准备		
深航房地产	<u>1,050,819</u>	<u>-</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

5. 关联方应收款项余额（续）

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
长期应收款(附注五(8)):		
<u>应收合营公司款</u>		
SkyWorks Capital	1,035	<u>1,172</u>

6. 关联方应付款项余额

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应付账款(附注五(20)):		
<u>应付合营公司款</u>		
飞机维修公司	232,864	257,439
四川维修公司	31,285	-
翡翠航空	<u>2,207</u>	<u>-</u>
	<u>266,356</u>	<u>257,439</u>
<u>应付联营公司款</u>		
山航股份	50,000	50,442
广州白云地勤	11,218	4,971
明捷澳门	4,327	14,284
国泰航空	-	2,260
四川维修公司	<u>-</u>	<u>84,272</u>
	<u>65,545</u>	<u>156,229</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
中航传媒	17,666	166
浙江中宇	12,940	13,822
国风旅游	3,680	-
中航建设开发	1,961	2,978
成都空港	698	-
北京航空印刷	142	55
民航快递	55	-
ADA 机场管理	-	84,215
中航澳门	-	4,188
中航旅业	-	3,385
北京航空货运	-	1,728
成都空港	<u>-</u>	<u>306</u>
	<u>37,142</u>	<u>110,843</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	5,594	7
中航有限	<u>579</u>	<u>-</u>
	<u>6,173</u>	<u>7</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应付款项余额（续）

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
其他应付款(附注五(26))		
<u>应付合营公司款</u>		
ACT 货运	16,646	-
河南航空	2,642	-
飞机维修公司	<u>1,298</u>	<u>5,184</u>
	<u>20,586</u>	<u>5,184</u>
<u>应付联营公司款</u>		
深航房地产	70,000	-
郑州飞机维修	19,149	-
深航(郑州)置业	7,187	-
山航股份	3,292	379
深航(西双版纳)置业	<u>754</u>	<u>-</u>
	<u>100,382</u>	<u>379</u>
<u>应付其他关联公司款</u>		
成都空港	3,624	-
中航建设开发	2,094	3,157
民航快递	518	727
北京航空货运	3	50
金凤航空服务	<u>-</u>	<u>250</u>
	<u>6,239</u>	<u>4,184</u>
<u>应付股东款</u>		
中航集团	<u>32</u>	<u>9,899</u>

上述各项应收及应付关联公司款项、联营公司款项及股东款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

六、关联方关系及其交易（续）

7. 存放于关联方的存款和向关联方借入的借款

本集团

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
存放于中航财务公司的货币资金(附注五(1))（注1）	3,899,636	455,351
从中航财务公司借入的长期借款(附注五(28))（注2）	370,000	419,890
从中航财务公司借入的短期借款(附注五(18))（注3）	539,736	40,969

注1：于2010年12月31日存放于中航财务公司的活期存款年利率为0.36%（2009年12月31日：0.36%）。于2010年12月31日存放于中航财务公司的定期存款年利率为0.81%-1.91%（2009年12月31日：无）。

注2：于2010年12月31日从中航财务公司借入的长期借款，人民币借款年利率为4.86%-5.18%（2009年12月31日：4.86%-5.10%）。

注3：于2010年12月31日从中航财务公司借入的短期借款年利率为1.12%-5.00%（2009年12月31日：1.12%）。

8. 董事和监事人员薪酬（含个人所得税）

	2010 年度	2009 年度
董事费	240	240
基本薪金、住房补贴、其他津贴及实物利益	1,025	923
奖金（注1）	1,139	824
退休福利	<u>113</u>	<u>97</u>
	<u>2,517</u>	<u>2,084</u>

注 1：2010 年本集团对高级管理人员绩效薪金发放办法进行了调整。本集团本年的奖金包含了 2010 年及以前年度发放的奖金数。

除此之外，若干董事及高级管理人员因对集团的服务而被授予了股票增值权。具体内容已在附注七中详细披露。在等待期内股票增值权的公允价值与授予日确定的公允价值之间的差额计入本年损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

七、股份支付

为激励雇员，本公司已采纳一项长期报酬计划，本公司股东于 2004 年 10 月 18 日批准该计划。该计划用于向合格参与者授出股份增值权，主要包括本公司董事（但不包括独立非执行董事）、总裁、副总裁、本公司总部的主要部门主管、本公司主要分公司及子公司的总经理、副总经理，以及选定的资深专业人士及主要专家。在任何情况下，股份增值权不得授予超过 200 名人士。

根据该计划，股份增值权持有人有权从授出股份增值权日期直至行使日期为止，按本公司 H 股市值收取款项。根据该计划，本次股份支付的授予不涉及任何新股发行，对本公司股东亦无摊薄影响。根据该计划允许授出的未行使的股份增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 2%。于任何 12 个月期间，根据该计划授予合格参与者的股份增值权数目在其获行使时最多不得超过本公司每年任何时间已发行 H 股的 0.4%。授予任何合格参与者的股份增值权数目最多不得超过每年任何时间已发行但尚未行使的股份增值权总数的 10%。任何超出上述限额进一步授出的股份增值权须于周年大会时获得股东批准。

所有股份增值权的行使期由授出期间后开始及于授出日期起不迟于五年的最后一天结束。结算价为在当次股份支付行权窗口期内的五个交易日的平均收盘价。本公司已于 2007 年 6 月 15 日授予首期股份支付共计 109 人，首期股份支付授予的股份总数为 14,939,900 股，授予时的行权价格为港币 2.98 元。于授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最后一天，所行使的股份增值权总数将不超过授予各合格参与者的股份增值权总数的 30%、70%及 100%。截至 2010 年 12 月 31 日，本公司尚无股份支付被行使。

按照国家相关政策要求，本公司需要对该股份支付计划中的某些条款进行修订，因此需要暂停该计划。本公司董事会已于 2009 年 8 月 25 日的第二届董事会二十九次会议提请股东大会批准本公司暂停该计划，并根据相关规定对原方案进行修订，待股东大会批准后实施。二零一零年十一月，本公司已将根据国家相关规定对首期股票增值权计划及相关管理办法的修订方案经中国航空集团公司上报国务院国有资产监督管理委员会备案，拟重启公司首期股票增值权计划。

截至 2010 年 12 月 31 日，与股份支付相关的负债账面价值为人民币 19,284,138 元。

于授权日和其后的资产负债表日，股份支付的公允价值是考虑了相关股份支付授予条件和限制，并用二项式期权定价模型计量。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

八、或有事项

担保事项：

本集团：

本集团的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2010年12月31日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为人民币281,475,589元和人民币354,705,922元。

于2010年12月31日，除上述提及的担保事项以外，本集团无为其他公司借款提供的担保。

于2009年12月31日，本集团为其他公司借款提供担保的金额明细如下：

	2009年12月31日
<u>为联营公司作出担保：</u>	
深圳航空	104,598
四川维修公司	<u>26,181</u>
	<u>130,779</u>

本公司：

于2010年12月31日及2009年12月31日，本公司为其他公司借款提供担保的金额明细如下：

	2010年12月31日	2009年12月31日
<u>为子公司作出担保：</u>		
国货航	271,797	305,797
<u>为联营公司作出担保：</u>		
深圳航空	-	104,598
四川维修公司	<u>-</u>	<u>26,181</u>
	<u>271,797</u>	<u>436,576</u>

其他：

- (i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
（除特别注明外，金额为人民币千元）

八、或有事项（续）

- (ii) 于2002年4月15日，本集团的航班CA129航班于接近韩国金海国际机场时坠毁，失事飞机共有129人遇难，其中包括121名乘客及8名机组人员。中国及韩国民航当局对此事进行调查，但于本财务报表批准日止调查工作尚未结束。若干受伤乘客及死亡乘客及机组人员的家属已开始在韩国法院上诉，要求本公司的前身中国国际航空公司赔偿损失。本集团无法预测法院裁决的日期或诉讼的可能结果，以及任何潜在上诉行动。截至2010年12月31日，本公司、中国国际航空公司及本公司投保的保险公司已支付共计约人民币39,850万元（2009年12月31日：23,807万元）的旅客责任赔偿金及其他附带成本，该人民币39,850万元中约人民币38,755万元（2009年12月31日：23,100万元）由保险公司偿付。根据附注八（i）所述之重组协议，中航集团公司已同意为有关CA129航班坠毁的任何债务补偿本集团，不包括截至2004年9月30日（本公司注册成立日期）已支付的赔偿。因此，本公司董事相信，此事不会对本集团的财务状况产生任何重大影响。
- (iii) 2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。此诉讼目前处于证据发现程序。本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果做出合理及可靠的估计，因此暂未就此项诉讼做出拨备。
- (iv) 2009年11月17日，航港发展有限公司向本公司、本公司的子公司国货航、中国国际航空公司以及中国国际航空股份有限公司首都机场扩建工程指挥部提起诉讼，要求本公司和国货航返还占用航港发展有限公司拥有的土地，并支付占用期间的土地使用费，诉讼标的额为人民币22,400万元。由于诉讼仍处于初期阶段，本公司董事认为目前尚未能对诉讼的结果作出合理及可靠的估计，因此暂未就此项指控做出拨备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

九、承诺事项

资本承诺

	2010年12月31日	2009年12月31日
已签约但未拨备	116,073,457	57,720,010
已批准但未签约	<u>1,594,069</u>	<u>4,282,179</u>
	<u>117,667,526</u>	<u>62,002,189</u>

投资承诺

	2010年12月31日	2009年12月31日
投资承诺(注)	<u>239,000</u>	<u>50,633</u>

注：本年投资承诺为本集团子公司深圳航空对其联营公司及合营公司的投资承诺。

于2010年12月31日，除上述已披露的事项外，本集团无其他需作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十、资产负债表日后事项

于 2010 年 2 月 25 日，本公司与国泰航空、国泰航空中国货运控股有限公司（以下简称“国泰货运”）、本公司的子公司朗星有限公司（以下简称“朗星”）以及国货航签订《总体框架协议》及相关协议，拟通过对国货航进行股权重组等安排与国泰航空共同拥有并营运一间于中国境内注册的货运航空公司。于 2011 年 3 月 18 日，国货航已获得国家工商行政管理总局的批准并完成工商变更。本次交易完成后，本集团持有国货航 51% 的股权，国泰航空通过国泰货运持有国货航 25% 股权，并通过向 Advent Fortune Limited 提供贷款而获得朗星持有的国货航 24% 股权的经济利益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项

1. 企业合并

详见附注四（4）。

2. 租赁

作为承租人：

融资租赁：

于2010年12月31日，未确认融资费用的余额为人民币641,033,644元（2009年12月31日：人民币358,564,176元），采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊。

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2010年 12月31日	2009年 12月31日
一年以内（含一年）	2,336,913	3,582,545
一至二年以内（含二年）	2,339,661	1,942,181
二至三年以内（含三年）	2,315,501	1,951,175
三年以上	<u>11,933,552</u>	<u>11,703,372</u>
	<u>18,925,627</u>	<u>19,179,273</u>

融资租入固定资产，详见附注五(11)。

重大经营租赁：

根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2010年 12月31日	2009年 12月31日
一年以内（含一年）	3,495,407	2,930,431
一至二年以内（含二年）	2,538,799	2,035,111
二至三年以内（含三年）	2,311,090	1,851,657
三年以上	<u>8,455,212</u>	<u>7,011,661</u>
	<u>16,800,508</u>	<u>13,828,860</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

3. 以公允价值计量的资产和负债

2010年12月31日

	年初数	企业合并引起的增加	本年公允价值变动	年末数
交易性股票	-	20,214	(3,849)	21,485
衍生金融资产	-	<u>4,524</u>	<u>1,370</u>	<u>5,894</u>
	-	<u>24,738</u>	<u>(2,479)</u>	<u>27,379</u>
衍生金融负债	<u>2,274,627</u>	<u>82,409</u>	<u>1,745,994</u>	<u>427,329</u>

2009年12月31日

	年初数	本年公允价值变动	年末数
衍生金融资产	<u>253,406</u>	<u>(253,406)</u>	<u>-</u>
衍生金融负债	<u>7,727,918</u>	<u>3,012,986</u>	<u>2,274,627</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系

4. 外币金融资产和外币金融负债

2010年12月31日

	年初数	本年公允价值变动	本年计提的减值准备	年末数
金融资产				
交易性股票	-	(3,849)	-	21,485
衍生金融资产	-	1,370	-	5,894
贷款和应收款项	<u>2,467,099</u>	<u>-</u>	<u>242,676</u>	<u>4,774,197</u>
	<u>2,467,099</u>	<u>(2,479)</u>	<u>242,676</u>	<u>4,801,576</u>
金融负债				
衍生金融负债	2,274,627	1,745,994	-	427,329
其他金融负债	<u>53,486,746</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>69,394,064</u>
	<u>55,761,373</u>	<u>1,745,994</u>	<u>-</u>	<u>69,821,393</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

4. 外币金融资产和外币金融负债（续）

2009年12月31日

	年初数	本年公允价值 变动收益/(损失)	本年计提的 减值准备	年末数
金融资产				
衍生金融资产	253,406	(253,406)	-	-
贷款和应收款项	<u>4,364,316</u>	<u>-</u>	<u>(20,120)</u>	<u>2,467,099</u>
	<u>4,617,722</u>	<u>(253,406)</u>	<u>(20,120)</u>	<u>2,467,099</u>
金融负债				
衍生金融负债	7,727,918	3,012,986	-	2,274,627
其他金融负债	<u>45,394,849</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>53,486,746</u>
	<u>53,122,767</u>	<u>3,012,986</u>	<u>-</u>	<u>55,761,373</u>

注：各项数据之间不存在必然的勾稽关系。

5. 企业年金计划

根据国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行企业年金制度的批复，集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的 5% 向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。截止 2010 年 12 月 31 日，本公司及本集团的子公司国货航已按上述标准进行了计提，年金计划余额为人民币 392,035,478 元。除此之外，本集团的子公司深圳航空也建立了企业年金制度，截止 2010 年 12 月 31 日，深圳航空年金计划余额为人民币 26,510,710 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元；

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价值制定。

2010年

	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	80,927,043	35,634	-	80,962,677
分部间交易收入	-	935,326	(935,326)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	3,305,658	99,916	-	3,405,574
资产减值损失	2,098,127	129	-	2,098,256
折旧和摊销费用	8,568,096	6,608	-	8,574,704
所得税费用	2,554,237	16,067	-	2,570,304
利润总额	14,858,562	166,500	-	15,025,062
资产总额	153,816,518	2,968,976	(1,565,881)	155,219,613
负债总额	114,166,219	919,955	(1,565,881)	113,520,293
其他披露				
对合营企业及联营企业的投资	13,803,512	1,716,881	-	15,520,393
长期股权投资以外的其他非流动资产 增减额	32,963,390	(3,362)	-	32,960,028

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告（续）

经营分部（续）

2009年

	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	50,974,898	120,471	-	51,095,369
分部间交易收入	-	527,504	(527,504)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	566,866	39,739	-	606,605
资产减值损失	161,161	86	-	161,247
折旧和摊销费用	6,900,911	12,576	-	6,913,487
所得税费用	328,945	7,468	-	336,413
利润总额	5,240,341	74,340	-	5,314,681
资产总额	105,239,001	2,367,196	(1,442,990)	106,163,207
负债总额	82,653,223	991,531	(1,442,990)	82,201,764
其他披露				
对合营企业及联营企业的投资	11,804,145	1,427,390	-	13,231,535
长期股权投资以外的其他非流动资产 增加额	3,379,930	20,660	-	3,400,590

分部间交易收入在合并时进行了抵销。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

6. 分部报告（续）

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	2010年度	2009年度
航空客运	70,098,046	44,399,036
航空货运及邮运	8,853,980	5,457,116
其他	<u>2,010,651</u>	<u>1,239,217</u>
	<u>80,962,677</u>	<u>51,095,369</u>

地理信息

对外交易收入	2010年度	2009年度
中国大陆	50,931,013	30,419,075
其他国家或地区	<u>30,031,664</u>	<u>20,676,294</u>
	<u>80,962,677</u>	<u>51,095,369</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。除飞机以外，本集团大部分资产均位于中国。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险

本集团的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团亦开展衍生交易，主要包括掉期及复杂期权，目的在于控制本集团营运所产生的利率风险和航空油料价格风险。于整个年度内，本集团采取了不进行衍生工具投机交易的政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

	2010年12月31日	
以公允价值计量且其变动计 入本年损益的金融资产	贷款和应收款项	合计
货币资金	-	15,011,027
应收账款	-	3,180,638
其他应收款	-	1,138,695
长期应收款	-	393,492
交易性金融资产	27,379	-
应收票据	-	14,295
	<u>27,379</u>	<u>19,738,147</u>
		<u>19,765,526</u>

	2009年12月31日
	贷款和应收款项
货币资金	3,201,568
应收票据	2,489
应收账款	2,201,172
其他应收款	492,007
长期应收款	254,306
	<u>6,151,542</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

1) 金融工具分类（续）

金融负债

	2010年12月31日		
	以公允价值计量且其变动		合计
	计入本年损益的金融负债	其他金融负债	
短期借款		15,703,154	15,703,154
交易性金融负债	427,329	-	427,329
应付票据	-	387,327	387,327
应付账款	-	9,426,483	9,426,483
应付职工薪酬	-	1,593,762	1,593,762
应付利息	-	310,029	310,029
其他应付款	-	4,630,782	4,630,782
一年内到期的非流动负债	-	11,421,643	11,421,643
长期借款	-	31,923,371	31,923,371
应付债券	-	9,000,000	9,000,000
应付融资租赁款	-	16,061,353	16,061,353
长期应付款	-	2,271,951	2,271,951
	<u>427,329</u>	<u>102,729,855</u>	<u>103,157,184</u>

	2009年12月31日		
	以公允价值计量且其变动		合计
	计入本年损益的金融负债	其他金融负债	
短期借款	-	8,870,400	8,870,400
交易性金融负债	2,274,627	-	2,274,627
应付票据	-	763,255	763,255
应付账款	-	7,113,031	7,113,031
应付职工薪酬	-	726,567	726,567
应付利息	-	303,154	303,154
其他应付款	-	1,846,008	1,846,008
一年内到期的非流动负债	-	11,304,489	11,304,489
长期借款	-	18,321,078	18,321,078
应付债券	-	9,000,000	9,000,000
应付融资租赁款	-	15,366,476	15,366,476
长期应付款	-	1,499,128	1,499,128
	<u>2,274,627</u>	<u>75,113,586</u>	<u>77,388,213</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

下表列示了资产负债表项目面临的最大信用风险敞口，其中，应收款项及存款以扣除已确认的减值准备后的余额列示，金融衍生工具以公允价值列示，而财务担保及承诺的最大信用敞口风险以本集团需要承担的最高金额列示，未考虑实际现金流出的可能性。

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
货币资金	15,011,027	3,201,568
交易性金融资产	27,379	-
应收账款	3,180,638	2,201,172
应收票据	14,295	2,489
其他应收款	1,138,695	492,007
长期应收款	393,492	254,306
担保（附注八）	636,182	130,779
承诺（附注九）	<u>117,906,526</u>	<u>62,052,822</u>
	<u>138,308,234</u>	<u>68,335,143</u>

于2010年12月31日及2009年12月31日，本集团应收账款中尚未逾期和发生减值的金额，以及虽已逾期但未减值的期限分析如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
未逾期且未减值	2,710,270	1,781,028
已逾期未减值 - 3个月以内	432,525	347,777
已逾期未减值 - 3个月以上	<u>37,843</u>	<u>72,367</u>
	<u>3,180,638</u>	<u>2,201,172</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

2) 信用风险（续）

本集团的现金及现金等价物存放于中国大陆的银行、海外银行及一家联营公司。本集团已采取政策以确保风险不集中于任何一家金融机构。

本集团的大部分机票由参与BSP的代理人销售，BSP为国际航空运输协会所组织的航空公司及销售代理人之间的结算系统。截至2010年12月31日，应收账款中应收BSP的代理人结余约为人民币8.82亿元（2009年：人民币5.64亿元）。

除上述事项，通过将风险分散于众多交易对手，本集团并无任何重大集中信用风险。

3) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。

2010年度，本集团流动负债净额约为人民币296.45亿元（2009年：人民币292.15亿元）。2010年度，本集团经营活动现金流入净额约人民币196.67亿元（2009年：人民币68.95亿元）；本集团投资活动现金流出净额约人民币140.74亿元（2009年：人民币125.82亿元）；本集团筹资活动现金流入净额约人民币60.74亿元（2009年：人民币54.27亿元）；2010年，本集团现金及现金等价物增加净额约人民币115.68亿元（2009年：减少净额约人民币2.77亿元）。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承担及其他融资要求，本公司于2010年12月31日已获得多家中国的银行提供数额最多为人民币1,250.71亿元的若干银行额度，其中约人民币463.65亿元已经使用，人民币787.06亿元尚未使用。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

3) 流动风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2010年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	15,703,154	-	-	15,703,154
交易性金融负债	-	427,329	-	-	427,329
应付票据	-	387,327	-	-	387,327
应付账款	503,856	8,922,627	-	-	9,426,483
应付职工薪酬	-	1,593,762	-	-	1,593,762
应付利息	-	310,029	-	-	310,029
其他应付款	1,465,339	3,165,443	-	-	4,630,782
一年内到期的非流动负债	-	11,421,643	-	-	11,421,643
长期借款	-	-	22,168,962	11,284,881	33,453,843
应付债券	-	-	9,953,729	-	9,953,729
应付融资租赁款	-	-	9,449,557	7,139,157	16,588,714
长期应付款	-	-	2,271,951	-	2,271,951
担保	636,182	-	-	-	636,182
	<u>2,605,377</u>	<u>41,931,314</u>	<u>43,844,199</u>	<u>18,424,038</u>	<u>106,804,928</u>
	2009年12月31日				
	即期	1年以内	1至5年	5年以上	合计
短期借款	-	8,870,400	-	-	8,870,400
交易性金融负债	-	2,274,627	-	-	2,274,627
应付票据	-	763,255	-	-	763,255
应付账款	413,922	6,699,109	-	-	7,113,031
应付职工薪酬	-	726,567	-	-	726,567
应付利息	-	303,154	-	-	303,154
其他应付款	598,940	1,247,068	-	-	1,846,008
一年内到期的非流动负债	-	11,304,489	-	-	11,304,489
长期借款	-	-	16,822,080	1,824,400	18,646,480
应付债券	-	-	7,330,320	3,092,096	10,422,416
应付融资租赁款	-	-	8,012,344	7,584,384	15,596,728
长期应付款	-	-	1,499,128	-	1,499,128
担保	130,779	-	-	-	130,779
	<u>1,143,641</u>	<u>32,188,669</u>	<u>33,663,872</u>	<u>12,500,880</u>	<u>79,497,062</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

本集团管理航空油料价格风险的策略旨在当航空油料价格突然及大幅上升时为本集团提供稳定航油成本的保障。为实现该等目标，本集团允许审慎利用经批准使用的衍生工具，在获批限额内与对手进行交易。基于以上目的，本集团管理层认为将油料衍生合同的交割损益计入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本年本集团对与油料衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目。于本报告年度，未交割的油料衍生合同公允价值变动收益计人民币1,954,070,906元(2009年度：计人民币2,758,224,238元)；本报告年度，油料衍生合同公允价值转回计人民币1,967,922,187元(2009年度：公允价值转回计人民币5,414,342,597元)；因实际交割引起公允价值变动计人民币13,851,281元(2009年度：引起公允价值变动计人民币2,656,118,359元)。

以美元计值的油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，其中已考虑油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率等因素。

下表为航空油料价格风险的敏感性分析，反映了在其他变量恒定，同时不考虑油料衍生工具影响的假设下，航空油料价格发生可能的变动时，将对本年净利润及股东权益产生的影响。

	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2010年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(4,146,645)	-
2009年12月31日		
航空油料价格每吨上升人民币1,000元	(3,162,892)	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

下表为油料衍生工具敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，航油价格发生波动时，本公司截至2010年12月31日持有的油料衍生工具公允价值的变动对本年净利润及股东权益产生的影响：

下降(-)或上升(+)的比例	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
- 20%	(511,111)	-
- 15%	(265,711)	-
- 10%	(137,229)	-
- 5%	(53,092)	-
+ 5%	33,476	-
+10%	55,803	-
+15%	70,957	-
+20%	82,387	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团的融资租赁负债及若干银行贷款及其他贷款以美元、港币及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生外币收入，所产生外币在支付外币费用后通常足以偿还须于一年内偿还的外币债务。然而，人民币对美元、港币及日元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

下表为人民币对美元汇率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，人民币兑美元汇率发生可能的变动时，将对本年净利润及所有者权益产生的影响。

2010年12月31日	升值比例	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
人民币对美元	1%	571,160	-
2009年12月31日			
人民币对美元	1%	395,302	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，本公司通过进行利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，从而规避利率风险。基于以上目的，本集团管理层认为将利率衍生合同的交割损益记入公允价值变动损益科目更能反映本公司进行该项交易的目的，因此于本年本集团对与利率衍生合同相关的损益全部计入公允价值变动损益科目。于本报告年末，未交割的利率衍生合同公允价值变动亏损计人民币202,695,589元(2009年度：收益计人民币1,355,950元)；本报告年度，利率衍生合同公允价值变动计人民币32,834,052元(2009年度：公允价值转回计人民币26,257,305元)；因实际交割引起公允价值变动计人民币169,861,537元(2009年度：引起公允价值变动计人民币24,901,355元)。

下表为按到期日列示的、存在利率风险敞口的金融工具的账面价值：

	2010年12月31日					合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上		
固定利率						
应付融资租赁款	100,972	105,364	345,462	688,130		1,239,928
应付债券	-	3,000,000	6,000,000	-		9,000,000
长期借款	544,508	204,028	130,351	249,067		1,127,954
短期借款	3,192,319	-	-	-		3,192,319
应付票据	387,327	-	-	-		387,327
银行存款	11,431,166	-	-	-		11,431,166
	2010年12月31日					
浮动利率	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上		合计
应付融资租赁款	2,122,268	2,145,298	6,573,197	6,203,902		17,044,665
长期借款	8,167,793	9,756,895	12,361,882	9,221,148		39,507,718
短期借款	12,510,835	-	-	-		12,510,835
银行存款	3,517,678	-	-	-		3,517,678

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

4) 市场风险（续）

利率风险（续）

固定利率	2009年12月31日				合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	
应付融资租赁款	1,744,723	131,745	274,371	625,036	2,775,875
应付债券	-	-	6,000,000	3,000,000	9,000,000
长期借款	671,374	561,024	301,459	297,864	1,831,721
短期借款	165,101	-	-	-	165,101
应付票据	763,255	-	-	-	763,255
银行存款	1,161,626	-	-	-	1,161,626

浮动利率	2009年12月31日				合计
	1年以内	1至2年	3至5年	5年以上	
应付融资租赁款	1,709,509	1,774,537	5,739,277	6,821,510	16,044,833
长期借款	6,969,833	6,017,123	9,784,182	1,359,425	24,130,563
短期借款	8,705,299	-	-	-	8,705,299
银行存款	1,944,050	-	-	-	1,944,050

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的变动时，将对当年净利润及所有者权益产生的影响：

	净利润变动 增加/(减少)	股东权益变动* 增加/(减少)
2010年12月31日		
假定利率增加50个基点	(281,143)	-
2009年12月31日		
假定利率增加50个基点	(219,486)	-

*注：该股东权益不包括留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十一、 其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

5) 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

货币资金、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期应收款、长短期借款、应付债券等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以合同条款和特征在实质上相同的其他金融工具的市场收益率作为折现率。

上市的金融工具，以市场报价确定公允价值。

本集团与多个交易对手订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括远期油料衍生合同、利率衍生合同和远期外汇合同。油料衍生工具的公允价值是考虑了相关衍生合同的条款，并用均值回归定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：油价预期波动率、回归速率、长期均衡油价和折现率，上述四项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。该模型采用蒙特卡洛模拟方法对未来油价走势进行多次模拟，在每个模拟的油价走势下估算合约价值，并以所有估算结果的平均值作为合约的公允价值。利率衍生合同的公允价值是考虑了相关互换协议的条款，并用短期利率定价模型计量，该模型主要输入的参数包括：短期利率预期波动率和远期 LIBOR 利率曲线，上述两项参数，可直接观察得来，或由市场价格隐含得出。油料衍生合同、利率衍生合同和远期外汇合同的账面价值，与公允价值相同。

本集团于本年度确定衍生金融工具公允价值计量方法与上年度相一致。

本集团采用的公允价值在计量时分为以下层次：

第一层次是企业可在计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的，以该报价为依据确定公允价值；第二层次是企业可在计量日能获得类似资产或负债在活跃市场上的报价，或相同或类似资产或负债在非活跃市场上的报价的，以该报价为依据做必要调整确定公允价值；第三层次是企业无法获得相同或类似资产可比市场交易价格的，以其他反映市场参与者对资产或负债定价时所使用的参数为依据确定公允价值。

于 2010 年度，公允价值的计量没有在第一级与第二级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十一、其他重要事项（续）

7. 金融工具及其风险（续）

5) 公允价值（续）

	第一层次 人民币千元	第二层次 人民币千元	第三层次 人民币千元	合计 人民币千元
交易性金融资产				
衍生金融资产	-	5,894	-	5,894
交易性权益工具	<u>21,485</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>21,485</u>
	<u>21,485</u>	<u>5,894</u>	<u>-</u>	<u>27,379</u>
交易性金融负债				
衍生金融负债	<u>-</u>	<u>(427,329)</u>	<u>-</u>	<u>(427,329)</u>

6) 资本管理

本集团资本管理的基本目标是要保证本集团持续经营的能力及保持为满足日常经营所需的最优的资产负债率以使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并随经济条件的变化而作出调节。为保持合理的资本结构，本集团采用支付股利和发行新股等方式进行调节。2009年和2010年未有相关目标、政策和程序上的变化。

本集团主要采用总资产除以总负债，即资产负债率来进行管理。资产负债日的资产负债率如下表所示：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
总负债	113,520,293	82,201,764
总资产	155,219,613	106,163,207
资产负债率	73%	77%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款信用期通常为1-3个月，主要客户可以延长至6个月或以上。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
1年以内	2,406,328	1,791,943
1至2年	7,175	8,501
2至3年	1,258	5,392
3至4年	2,465	4,091
4至5年	1,144	687
5年以上	<u>3,896</u>	<u>3,356</u>
	2,422,266	1,813,970
减：应收账款坏账准备	(<u>48,608</u>)	(<u>42,288</u>)
	<u>2,373,658</u>	<u>1,771,682</u>

应收账款坏账准备的变动如下：

	2010年	2009年
年初余额	42,288	31,684
本年计提	8,857	24,064
本年冲回	(2,537)	(9,028)
本年转销	<u>-</u>	<u>(4,432)</u>
年末余额	<u>48,608</u>	<u>42,288</u>

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大并单项 计提坏账准备	1,413,945	58	10,272	1	1,018,011	56	9,724	1
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 后风险较大	468,529	20	19,043	4	386,703	21	16,186	4
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备	<u>539,792</u>	<u>22</u>	<u>19,293</u>	4	<u>409,256</u>	<u>23</u>	<u>16,378</u>	4
	<u>2,422,266</u>	<u>100</u>	<u>48,608</u>		<u>1,813,970</u>	<u>100</u>	<u>42,288</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

于2010年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 %	理由
境内中性客票销售款	413,565	414	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	133,302	3,999	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>24,312</u>	<u>5,859</u>	24.1	存在部分购票人拒付情况
	<u>571,179</u>	<u>10,272</u>		

于2009年12月31日，单项金额重大单独进行减值测试的应收款项坏账计提准备如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 %	理由
境内中性客票销售款	390,143	390	0.1	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
日本东京中性客票销售款	73,229	2,197	3.0	存在部分代理人倒闭/拖欠情况
境外网站销售	<u>29,738</u>	<u>7,137</u>	24.0	存在部分购票人拒付情况
	<u>493,110</u>	<u>9,724</u>		

单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收账款如下：

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提比例 %	金额	比例 %	金额	计提比例 %
境外客票销售款	358,932	77	17,947	5	307,981	80	15,399	5
地面服务应收账款	<u>109,597</u>	23	<u>1,096</u>	1	<u>78,722</u>	20	<u>787</u>	1
	<u>468,529</u>	<u>100</u>	<u>19,043</u>		<u>386,703</u>	<u>100</u>	<u>16,186</u>	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

2010年无实际核销的应收账款。

2009年实际核销的应收账款如下：

	性质	核销金额	核销原因	关联交易产生
吉林市众运航空服务有限责任公司	航线承包款	<u>4,432</u>	承包人破产	否

于2010年12月31日及2009年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,495,920</u>	<u>983,738</u>
占应收账款总额比例	62%	54%
欠款年限	1年以内	1年以内

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

本公司于2010年12月31日及2009年12月31日应收账款中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款及应收股东款分别如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应收子公司款	536,478	315,384
应收合营公司款	137	315
应收联营公司款	38,567	29,881
应收股东款	<u>347,366</u>	<u>199,917</u>
	<u>922,548</u>	<u>545,497</u>

上述应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司、应收合营公司款、应收联营公司款及应收股东款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的款项。除上述已披露的应收股东款外，本公司中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款(2009年12月31日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款

其他应收款的账龄情况如下:

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
1年以内	600,014	207,683
1至2年	56,954	72,829
2至3年	8,535	135,705
3至4年	109,776	176,434
4至5年	58,096	11,465
5年以上	<u>29,876</u>	<u>74,058</u>
	<u>863,251</u>	<u>678,174</u>
减：其他应收账款坏账准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>863,251</u>	<u>678,174</u>

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 %	金额	计提 比例 %	金额	比例 %	金额	计提 比例 %
单项金额重大并 单项计提坏账 准备	595,587	69	-	-	341,178	51	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	<u>267,664</u>	<u>31</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>336,996</u>	<u>49</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>863,251</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>678,174</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

本公司于2010年12月31日及2009年12月31日的其他应收款余额中，其项目性质主要包括定金、押金及保证金等，经本公司管理层详细审核后，认为不存在可收回性风险，故此于2010年12月31日及2009年12月31日，坏账准备的余额为零。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

于2010年度，本公司并没有个别重大实际冲销或收回以前年度已全额或较大比例计提坏账准备的其他应收款。

于2010年12月31日及2009年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>485,259</u>	<u>336,765</u>
占其他应收账款总额比例	56%	50%
欠款年限	6年以内	5年以内

本公司于2010年12月31日及2009年12月31日无持有5%以上表决权股份的股东单位欠款情况。本公司于2010年12月31日及2009年12月31日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款分别如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
应收子公司款	225,360	224,210
应收合营公司款	37,092	28,397
应收联营公司款	<u>31,509</u>	<u>107,837</u>
	<u>293,961</u>	<u>360,444</u>

上述其他应收关联公司款项无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

本公司应收子公司款、应收合营公司款、应收联营公司款主要为正常的关联交易款项。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

		2010年 12月31日	2009年 12月31日
长期股权投资			
按成本法核算的股权投资			
- 无控制、共同控制或重大影响之公司	(i)	4,040	4,040
- 子公司	(ii)	17,986,797	17,304,653
按权益法核算的股权投资			
- 占合营公司之权益	(iii)	1,348,965	1,076,216
- 占联营企业之权益	(iv)	<u>1,190,567</u>	<u>943,554</u>
		20,530,369	19,328,463
减：长期股权投资减值准备	(v)	(<u>129,735</u>)	(<u>129,735</u>)
		<u>20,400,634</u>	<u>19,198,728</u>

本公司于2010年12月31日的股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外(附注十二(3)(v))，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期投资减值准备。

各长期投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(i) 按成本法核算的股权投资：

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2010年 12月31日的 注册资本/股本	2010年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2010年 1月1日	本年 成本变动	2010年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>4,040</u>	<u>-</u>	<u>4,040</u>

被投资企业名称:	被投资企业 经营期限	2009年 12月31日的 注册资本/股本	2009年 12月31日 所占权益	实际投入金额		
				2009年 1月1日	本年 成本变动	2009年 12月31日
深圳民航凯亚有限公司	15年	人民币11,000,000元	5.59%	2,197	-	2,197
海南民航凯亚有限公司	30年	人民币6,615,000元	4.16%	512	-	512
成都国航集团进出口有限公司	长期	人民币3,000,000元	5%	150	(150)	-
民航数据	20年	人民币16,000,000元	15.63%	1,331	-	1,331
				<u>4,190</u>	<u>(150)</u>	<u>4,040</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(ii) 子公司：

被投资企业名称:	初始投资成本	股权投资成本		
		2010年 1月1日	本年增加	2010年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	1,882,189	1,882,189	-	1,882,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空(注 1)	75,000	-	682,144	682,144
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>17,379,653</u>	<u>17,304,653</u>	<u>682,144</u>	<u>17,986,797</u>

被投资企业名称:	初始投资成本	股权投资成本		
		2009年 1月1日	本年增加	2009年 12月31日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
国航发展	8,873	8,873	-	8,873
人力资源服务公司	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	8,485,355	8,485,355	4,695,730	13,181,085
国货航	1,163,568	1,163,568	718,621	1,882,189
成都富凯	15,626	-	15,626	15,626
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>11,890,302</u>	<u>11,874,676</u>	<u>5,429,977</u>	<u>17,304,653</u>

注1：本公司对深圳航空初始投资额为人民币75,000,000元，截至2009年底，长期股权投资的账面价值减记至零。本年内，本公司出资人民币682,143,750元认购深圳航空新增注册资本。本次增资完成后，本公司在深圳航空的持股比例由25%增至51%，深圳航空变成本公司的控股子公司。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益：

2010年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
飞机维修公司	60%	689,812	-	(5,912)	121,415	811,227
上海货站	39%	265,200	-	37,569	31,446	296,646
四川维修公司	60%	-	<u>225,820</u>	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>	<u>241,092</u>
		<u>955,012</u>	<u>225,820</u>	<u>46,929</u>	<u>168,133</u>	<u>1,348,965</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整		
	本年增加 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	其他 (iv)	本年权益变动 (ii)+(iii)+(iv)
飞机维修公司	-	8,427	(14,339)	-	(5,912)
上海货站	-	37,569	-	-	37,569
四川维修公司	<u>225,820</u>	-	-	<u>15,272</u>	<u>15,272</u>
	<u>225,820</u>	<u>45,996</u>	<u>(14,339)</u>	<u>15,272</u>	<u>46,929</u>

(附注十二(5))

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iii) 占合营公司之权益（续）：

2009年 被投资企业名称	占其权益 比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
飞机维修公司	60%	689,812	-	(28,686)	127,327	817,139
上海货站	39%	-	<u>265,200</u>	<u>(6,123)</u>	<u>(6,123)</u>	<u>259,077</u>
		<u>689,812</u>	<u>265,200</u>	<u>(34,809)</u>	<u>121,204</u>	<u>1,076,216</u>

注释一：

被投资企业名称	投资成本		权益调整	
	本年增加 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得红利 (iii)	本年权益变动 (ii)+(iii)
飞机维修公司	-	(2,039)	(26,647)	(28,686)
上海货站	<u>265,200</u> 注1	<u>(6,123)</u>	-	<u>(6,123)</u>
	<u>265,200</u>	<u>(8,162)</u>	<u>(26,647)</u>	<u>(34,809)</u>

(附注十二(5))

注1：本年增加是由于新增对上海货站的投资所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益：

2010年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数 (i)	本年变动 (ii) 注释一	本年权益变动 注释一	累计权益变动 (iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	154,551	228,900	648,315
山航股份	22.8%	182,119	-	126,677	148,636	330,755
深圳航空	25%	149,318	(149,318)	149,318	-	- 注1
中航财务公司	19.3%	108,714	-	12,460	54,066	162,780
四川维修公司	43.64%	51,982	(51,982)	(5,380)	-	-
其他		<u>27,722</u>	<u>8,258</u>	<u>2,429</u>	<u>12,737</u>	<u>48,717</u>
		<u>939,270</u>	<u>(193,042)</u>	<u>440,055</u>	<u>444,339</u>	<u>1,190,567</u>

注1：本年减少是由于深圳航空由本公司的联营公司转变为子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本			权益调整				
	本年增加	本年减少 (i)	本年变动小计	本年损益变动 (ii)	本年分得股利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+ (v)
山航集团	-	-	-	176,389	(21,838)	-	-	154,551
山航股份	-	-	-	144,917	(18,240)	-	-	126,677
深圳航空	-	(149,318)	(149,318)	-	-	-	149,318	149,318
中航财务公司	-	-	-	14,810	(2,245)	(105)	-	12,460
四川维修公司	-	(51,982)	(51,982)	9,892	-	-	(15,272)	(5,380)
其他	<u>8,258</u>	<u>-</u>	<u>8,258</u>	<u>4,642</u>	<u>(2,290)</u>	<u>77</u>	<u>-</u>	<u>2,429</u>
	<u>8,258</u>	<u>(201,300)</u>	<u>(193,042)</u>	<u>350,650</u>	<u>(44,613)</u>	<u>(28)</u>	<u>134,046</u>	<u>440,055</u>

(附注十二(5))

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

2009年 被投资企业名称	占其注册 资本比例	投资成本		权益调整		年末余额 (i)+(ii)+(iii)
		年初数	本年变动	本年权益变动	累计权益变动	
		(i)	(ii) 注释一	注释一	(iii)	
山航集团	49.4%	419,415	-	101,201	74,349	493,764
山航股份	22.8%	182,119	-	69,496	21,959	204,078
深圳航空	25%	149,318	-	(171,440)	(149,318)	- 注1
中航财务公司	19.3%	108,714	-	9,009	41,606	150,320
四川维修公司	43.64%	51,982	-	6,391	5,380	57,362
其他		<u>33,753</u>	<u>(6,031)</u>	<u>(4,181)</u>	<u>10,308</u>	<u>38,030</u>
		<u>945,301</u>	<u>(6,031)</u>	<u>10,476</u>	<u>4,284</u>	<u>943,554</u>

注1: 由于本公司对深圳航空不负有承担额外损失（即分担的本年亏损超过本公司在深圳航空年初所有者权益中所享有的份额）的义务，因此在确认深圳航空发生的净亏损时，以对深圳航空长期股权投资的账面价值减记至零为限，本集团2009累计未确认的投资损失金额为人民币522,249,562元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(iv) 占联营企业之权益（续）：

注释一：

被投资企业名称	投资成本	权益调整				
	本年减少 (i)	本年损益变动 (ii)	本年分得股利 (iii)	本年其他综合收益变动 (iv)	其他 (v)	本年权益调整 (ii)+(iii)+(iv)+(v)
山航集团	-	101,201	-	-	-	101,201
山航股份	-	69,496	-	-	-	69,496
深圳航空	-	(327,110)	-	1,001	154,669	(171,440)
中航财务公司	-	9,009	-	-	-	9,009
四川维修公司	-	6,391	-	-	-	6,391
其他	(6,031) 注 2	3,607	(878)	-	(6,910)	(4,181)
	(6,031)	(137,406)	(878)	1,001	147,759	10,476

(附注十二(5))

注2：本年减少是因为成都富凯由本集团的联营公司转变成为本公司的子公司所致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注（续）
2010年12月31日
(除特别注明外，金额为人民币千元)

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(v) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2009年 1月1日	本年 增加	2009年 12月31日	本年 增加	2010年 12月31日
中航兴业	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>	<u>-</u>	<u>129,735</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	2010年度	2009年度
主营业务收入	61,067,601	45,757,392
其他业务收入	<u>972,966</u>	<u>834,284</u>
	<u>62,040,567</u>	<u>46,591,676</u>

营业成本列示如下：

	2010年度	2009年度
主营业务成本	45,883,489	37,522,033
其他业务成本	<u>515,660</u>	<u>410,223</u>
	<u>46,399,149</u>	<u>37,932,256</u>

主营业务的分行业和产品及劳务信息如下：

	2010年度		2009年度	
	收入	成本	收入	成本
航空客运	57,564,113	43,251,124	43,211,701	35,272,064
航空货运及邮运	<u>3,503,488</u>	<u>2,632,365</u>	<u>2,545,691</u>	<u>2,249,969</u>
	<u>61,067,601</u>	<u>45,883,489</u>	<u>45,757,392</u>	<u>37,522,033</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

主营业务的分地区信息如下：

	2010年度		2009年度	
	收入	成本	收入	成本
中国大陆	37,796,609	26,586,370	28,914,706	22,465,239
其他国家和地区	<u>23,270,992</u>	<u>19,297,119</u>	<u>16,842,686</u>	<u>15,056,794</u>
	<u>61,067,601</u>	<u>45,883,489</u>	<u>45,757,392</u>	<u>37,522,033</u>

2010年及2009年前五名客户的营业收入总额及其占本公司营业收入的份额如下：

	2010年 12月31日	2009年 12月31日
前五名收入金额合计	<u>5,127,894</u>	<u>6,001,149</u>
占公司收入总额比例	8%	13%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

5. 投资收益/(损失)

	2010年度	2009年度
分占子公司本年净收益	1,020	-
分占合营公司本年净收益/(损失) (详见附注十二(3) (iii))	45,996	(8,162)
分占联营企业本年净收益/(损失) (详见附注十二(3) (iv))	350,650	(137,406)
其他	<u>421</u>	<u>4,604</u>
	<u>398,087</u>	<u>(140,964)</u>

2010年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
山航集团	176,389
山航股份	144,917
上海货站	37,569
中航财务公司	14,810
四川维修公司	<u>9,892</u>
	<u>383,577</u>

2009年权益法核算的长期股权投资收益中，投资收益/(亏损)占利润总额5%以上的投资单位，或占利润总额比例最高的前五家投资单位如下：

	金额
深圳航空	(327,110)
山航集团	101,201
山航股份	69,496
中航财务公司	9,009
四川维修公司	<u>6,391</u>
	<u>(141,013)</u>

于2010年12月31日，本公司的投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注（续）
 2010年12月31日
 （除特别注明外，金额为人民币千元）

十二、公司财务报表主要项目注释（续）

6. 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注十二	2010年度	2009年度
净利润		8,050,196	4,359,848
加：资产减值损失		1,351,234	161,445
固定资产折旧		6,949,781	6,406,721
无形资产摊销		107,406	84,155
长期待摊费用摊销		71,306	29,204
处置固定资产净损失/(收益)		(99,246)	15,912
公允价值变动		(1,779,995)	(2,759,580)
财务费用/(收益)		(722,777)	1,001,289
投资损失/(收益)	5	(398,087)	140,964
递延所得税资产减少/(增加)		97,000	387,000
递延所得税负债增加/(减少)		(15,000)	(71,000)
存货的减少/(增加)		67,140	(108,602)
经营性应收项目的增加/(减少)		(970,663)	498,134
交易性金融资产及负债由交割引起的变动		(13,851)	(2,656,119)
经营性应付项目的增加/(减少)		<u>3,615,988</u>	<u>(854,687)</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>16,310,432</u>	<u>6,634,684</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		2010年度	2009年度
融资租入固定资产		<u>2,668,399</u>	<u>3,338,008</u>

中国国际航空股份有限公司
补充资料
(除特别注明外, 金额为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

	2010年	2009年
归属于本公司普通股股东的净利润	12,208,049	5,029,451
加/(减): 非经常性损益项目		
非流动资产处置损失/(收益)	(69,782)	19,521
股权投资处置损失/(收益)	(8,037)	368
计入本年损益的政府补助 (附注五(46))	(668,092)	(1,114,806)
其他营业外支出净额	(20,645)	(6,177)
公允价值变动收益 (附注五(44))	(1,743,515)	(2,759,580)
非同一控制企业合并的影响	(150,754)	-
应收款项减值准备转回 (附注五(17))	<u>(4,623)</u>	<u>(9,375)</u>
	<u>(2,665,448)</u>	<u>(3,870,049)</u>
非经常性损益的所得税影响数	<u>452,193</u>	<u>49,956</u>
扣除非经常性损益后的净利润	9,994,794	1,209,358
加: 归属于少数股东的非经常性损益 净影响数	<u>45,787</u>	<u>1,090</u>
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	<u>10,040,581</u>	<u>1,210,448</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43 号)的规定执行。

2010 年营业外收入与营业外支出中的非经常性损益中如下:

	2010年	2009年
营业外收入中的非经常性损益		
政府补助	668,092	1,114,806
非流动资产处置收入	115,583	36,024
罚款收入	16,748	5,593
其他	<u>47,478</u>	<u>12,096</u>
	<u>847,901</u>	<u>1,168,519</u>
营业外支出中的非经常性损益		
非流动资产处置损失	45,801	55,544
捐赠支出	2,066	1,447
罚款支出	14,709	6,505
其他	<u>24,786</u>	<u>3,561</u>
	<u>87,362</u>	<u>67,057</u>

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

		2010年度	2009年度
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	12,208,049	5,029,451
递延税项	(i)	105,613	95,000
固定资产价值差异	(ii)	(387,353)	(244,813)
政府捐赠资产调整	(iii)	(18,264)	(22,315)
其他		<u>96,959</u>	<u>(3,089)</u>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>12,005,004</u>	<u>4,854,234</u>

归属于母公司的净资产

		2010年 12月31日	2009年 12月31日
按中国企业会计准则编制的财务报表	注	41,652,625	23,922,872
递延税项	(i)	114,613	9,000
固定资产价值差异	(ii)	(150,116)	237,237
政府捐赠资产调整	(iii)	(435,805)	(417,541)
出售港龙的未实现利润	(iv)	139,919	139,919
其他		<u>116,718</u>	<u>24,409</u>
按国际财务报告准则编制的财务报表		<u>41,437,954</u>	<u>23,915,896</u>

本公司境外审计师为安永会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

二、按中国及国际财务报告准则编报差异调节表（续）

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 固定资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在 1994 年 1 月 1 日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率（即当时的政府价）折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率（即当时的调剂价）折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的国际财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而逐年递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补贴需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整；于本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产方及资本公积；于收到政府相关款项时，需记入货币资金及利润表中作为营业收入。该准则差异会随递延收益的摊销而最终消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营公司港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

三、净资产收益率和每股收益

2010年度	加权平均净资产 收益率（%）	基本及摊薄 每股收益 （人民币元）
	_____	_____
归属于公司普通股股东的净利润	40.56	1.05
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净利润	33.36	0.86
2009年度	加权平均净资产 收益率（%）	基本及摊薄 每股亏损 （人民币元）
	_____	_____
归属于公司普通股股东的净亏损	22.52	0.42
扣除非经常性损益后归属于本公司 普通股股东的净亏损	5.42	0.10

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计年度的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2010年12月31日货币资金为人民币15,011,027千元，较上年增加368.86%，主要是2010年合并深圳航空及销售良好导致经营性现金流入增加所致。
- (2) 2010年12月31日交易性金融资产为人民币27,379千元，2009年底余额为零，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (3) 2010年12月31日应收账款净额为人民币3,180,638千元，较上年增加44%，主要是由于本年合并深圳航空及本年本公司的经营业绩好于去年，收入增加所致。
- (4) 2010年12月31日其他应收款净额为人民币1,138,695千元，较上年增加131%，主要是由于合并深圳航空所致。
- (5) 2010年12月31日预付账款为人民币683,781千元，较上年增加95%，主要是由于今年合并深圳航空所致。
- (6) 2010年12月31日长期应收款为人民币393,492千元，较上年底增加55%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (7) 2010年12月31日固定资产净额为人民币88,224,954千元，较上年增加28%，主要是由于本年合并了深圳航空所致。
- (8) 2010年12月31日在建工程为23,518,332千元，较上年增加100%，主要是由于本年本公司的飞机预付款增加以及合并深圳航空所致。
- (9) 2010年12月31日商誉账面价值为人民币1,449,030千元，较上年增加315%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (10) 2010年12月31日长期待摊费用为人民币181,317千元，较上年增加31%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (11) 2010年12月31日短期借款为人民币15,703,154千元，较上年增加77%，主要是由于本年本集团增加了短期借款用于流动资金周转及合并深圳航空所致。
- (12) 2010年12月31日交易性金融负债为人民币427,329千元，较上年减少81%，主要是本年油价上升而引起的油料衍生合同公允价值大幅转回及合同部分交割所致。
- (13) 2010年12月31日应付票据为人民币387,327千元，较上年减少49%，主要是由于本年较少使用票据结算航油款所致。
- (14) 2010年12月31日应付账款为人民币9,426,483千元，较上年增加33%，主要是因为本年合并深圳航空，以及本年航班班次的增加及航油价格回升所致。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析（续）

- (15) 2010年12月31日国内票证结算为人民币1,582,868千元，较上年增加86%，主要是由于本年合并深圳航空及本年销售增加所致。
- (16) 2010年12月31日预收款项为人民币125,088千元，较上年增加228%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (17) 2010年12月31日应付职工薪酬为人民币1,593,762千元，较上年增加119%，主要因为本年合并深圳航空及本年继续计提企业年金所致。
- (18) 2010年12月31日应交税费为人民币2,998,802千元，较上年增加316%，主要是由于本年合并深圳航空以及本年本公司企业所得税增加所致。
- (19) 2010年12月31日其他应付款为人民币4,630,782千元，较上年增加151%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (20) 2010年12月31日长期借款为人民币31,923,371千元，较上年增加74%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (21) 2010年12月31日长期应付款为人民币2,271,951千元，较上年增加52%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (22) 2010年12月31日递延收益为人民币2,546,860千元，较上年增加84%，主要是由于本年合并深圳航空以及本年销售增加导致积分产生的递延收益增加所致。
- (23) 2010年12月31日递延所得税负债为人民币1,005,840千元，较上年底增加约603%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (24) 2010年营业收入为人民币80,962,677千元，较上年增长58%，主要是由于本年合并深圳航空以及本年运载旅客人数增加所致。
- (25) 2010年营业成本为人民币61,004,800千元，较上年增长45%，主要是由于本年合并深圳航空及2010年航空油料成本增加所致。
- (26) 2010年销售费用为人民币5,503,427千元，较上年增长44%，主要是由于本年合并深圳航空及本年销售收入增加引起代理佣金支出相应增加所致。
- (27) 2010年管理费用为人民币2,340,040千元，较上年增长44%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (28) 2010年财务收入为人民币539,525千元，去年为财务费用1,205,931千元，变动主要是由于本年人民币汇率升值幅度较大引起汇兑收益增加较大所致。

中国国际航空股份有限公司
补充资料（续）
（除特别注明外，金额为人民币千元）

四、财务报表项目数据的变动分析（续）

- (29) 2010年资产减值损失为人民币2,098,256千元，较去年增长1,201%，主要是由于本年对固定资产计提了减值准备所致。
- (30) 2010年公允价值变动收益为人民币1,743,515千元，较上年减少37%，主要是由于2010年油价上升幅度小于2009年，使得油料衍生合同公允价值转回幅度较2009年减小所致。
- (31) 2010年投资收益为人民币3,572,863千元，较上年增加485%，主要是由于本年国泰航空、山航集团及山航股份等盈利增加所致。
- (32) 2010年营业外支出为人民币87,162千元，较上年增长30%，主要是由于本年合并深圳航空所致。
- (33) 2010年所得税费用为人民币2,570,304千元，较上年增加664%，主要是由于本年税前利润增加所致。