



A STAR ALLIANCE MEMBER 





目 錄

2	重要提示
3	公司資料
4	財務資料摘要
5	業務運營數據摘要
7	董事長致辭
9	業務概覽
12	管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析
19	重要事項
20	公司董事或監事信息變更情況
21	公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東
23	公司治理
24	其他
25	獨立核數師報告書
	按照國際財務報告準則編製的財務報表
26	— 中期簡明合併利潤表
27	— 中期簡明合併綜合收益表
28	— 中期簡明合併財務狀況表
30	— 中期簡明合併股東權益變動表
31	— 中期簡明合併現金流量表
32	— 中期簡明合併財務報表附註
	按照中國企業會計準則編製的財務報表
55	— 未經審計中期合併利潤表
56	— 未經審計中期合併資產負債表
58	補充資料
60	技術詞匯表

重要提示

公司董事會及董事確認本報告所載數據不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司董事長孔棟先生，財務總監樊澄先生和財務部總經理肖烽先生共同聲明：保證中期報告中所載未經審計中期簡明合併財務報告真實、完整。

公司的中文註冊名稱

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱

Air China Limited

公司註冊地址

中國北京市順義區
天竺空港經濟開發區A區天柱路28號樓藍天大廈9層

公司香港主要營業地址

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址

www.airchina.com.cn

董事

孔棟
王銀香
曹建雄
孫玉德
Christopher Dale Pratt (白紀圖)
邵世昌
蔡劍江
樊澄
付洋
李爽
韓方明
楊育中

監事

李慶林
張學仁
何超凡
肖艷君
蘇志永

公司法定代表人

孔棟

聯席公司秘書

黃斌
譚雪梅

授權代表

蔡劍江
譚雪梅

公司法律顧問

北京市海問律師事務所(就中國法律)
富而德律師事務所(就香港及英國法律)

獨立核數師

安永會計師事務所

H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號合和中心17樓
1712-1716室

公司上市地點

香港、倫敦及上海

財務資料摘要

(人民幣千元)	二零一一年 六月三十日 止六個月	二零一零年 六月三十日 止六個月	變幅 (%)
營業額	45,583,985	34,780,975	31.06
經營溢利	4,014,455	4,101,203	(2.12)
稅前溢利	5,485,611	5,465,811	0.36
稅後溢利(含少數股東應佔溢利)	4,271,596	4,710,065	(9.31)
少數股東應佔溢利	216,049	97,165	122.35
本公司股東應佔溢利	4,055,547	4,612,900	(12.08)
EBITDA ⁽¹⁾	8,620,318	8,106,791	6.33
EBITDAR ⁽²⁾	10,920,762	10,368,592	5.33
本公司股東應佔每股溢利(人民幣元)	0.333	0.398	(16.33)
股東權益收益率(%) ⁽³⁾	9.28	16.41	(7.13 個百分點)

(1) EBITDA 指根據國際財務報告準則所計算的扣除財務收益和財務費用、所得稅、應佔聯營公司收益及虧損、折舊及攤銷前的溢利。

(2) EBITDAR 指在 EBITDA 的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其它經營租賃費用前的盈利。

(3) 股東權益收益率為當期本公司股東應佔溢利除以期末本公司股東權益。

(人民幣千元)	二零一一年 六月三十日	二零一零年 十二月三十一日	變幅 (%)
總資產	167,519,486	158,773,999	5.51
總負債	121,860,832	117,402,762	3.80
少數股東權益	1,947,302	(66,717)	3,018.75
本公司股東應佔權益(不含少數股東權益)	43,711,352	41,437,954	5.49
每股股東權益(人民幣元)	3.59	3.56	0.84

業務運營數據摘要

以下包括中國國際航空股份有限公司(「本公司」)、中國國際貨運航空有限公司(「國貨航」)、澳門航空股份有限公司(「澳門航空」)及深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)數據。其中，深圳航空統計口徑含昆明航空有限公司(「昆明航空」)。2010年同期深圳航空數據中只包含2010年4月20日至6月30日間的數據。

	二零一一年 六月三十日 止六個月	二零一零年 六月三十日 止六個月	增加／(減少)
運輸			
收入客公里(百萬)	59,483.58	47,213.69	25.99%
國際	16,989.31	15,916.93	6.74%
國內	40,123.05	29,114.96	37.81%
香港、澳門及台灣	2,371.22	2,181.80	8.68%
收入貨運噸公里(百萬)	2,396.72	2,214.59	8.22%
國際	1,710.50	1,663.38	2.83%
國內	640.41	499.99	28.08%
香港、澳門及台灣	45.81	51.22	(10.56%)
乘客人數(千)	33,649.29	26,269.14	28.09%
國際	3,354.00	3,357.47	(0.10%)
國內	28,819.03	21,573.76	33.58%
香港、澳門及台灣	1,476.26	1,337.91	10.34%
貨物及郵件(噸)	704,216.39	603,354.22	16.72%
飛行公里(百萬)	426.37	346.18	23.16%
輪檔小時(千)	676.25	550.07	22.94%
航班數目	240,967	201,732	19.45%
國際	24,246	23,421	3.52%
國內	203,650	166,665	22.19%
香港、澳門及台灣	13,071	11,646	12.24%
收入噸公里(百萬)	7,711.59	6,445.74	19.64%
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	73,667.90	59,850.19	23.09%
國際	21,712.80	19,602.72	10.76%
國內	48,675.62	37,290.27	30.53%
香港、澳門及台灣	3,279.48	2,957.20	10.90%
可用貨物噸公里(百萬)	4,026.92	3,725.03	8.10%
國際	2,632.85	2,462.11	6.93%
國內	1,276.80	1,154.32	10.61%
香港、澳門及台灣	117.27	108.60	7.98%
可用噸公里(百萬)	10,670.55	9,085.91	17.44%

業務運營數據摘要

	二零一一年 六月三十日 止六個月	二零一零年 六月三十日 止六個月	增加／(減少)
運載率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	80.75%	78.89%	1.86 個百分點
國際	78.25%	81.20%	(2.95 個百分點)
國內	82.43%	78.08%	4.35 個百分點
香港、澳門及台灣	72.30%	73.78%	(1.48 個百分點)
貨郵運載率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	59.52%	59.45%	0.07 個百分點
國際	64.97%	67.56%	(2.59 個百分點)
國內	50.16%	43.31%	6.85 個百分點
香港、澳門及台灣	39.06%	47.16%	(8.10 個百分點)
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6477	0.6056	6.95
國際	0.5478	0.5367	2.07
國內	0.6757	0.6304	7.19
香港、澳門及台灣	0.8914	0.7769	14.74
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.8062	1.8722	(3.53)
國際	1.8200	1.1836	53.77
國內	1.4954	1.8108	(17.42)
香港、澳門及台灣	5.1308	4.5680	12.32
機隊			
期末服務的飛機總數(架)	411	381	30架
日利用率(每架飛機每日輪檔小時)	9.8	9.8	0小時
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.5643	0.5119	10.24
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.5370	3.2869	7.61

2011年上半年，受歐美經濟復蘇緩慢，局部地區政局動蕩及日本地震災害的影響，國際航空運輸市場需求持續低迷，燃油價格的高企進一步加大了航空業的經營難度。受益於中國國內經濟的平穩較快發展，國內航空運輸市場需求穩定增長。本集團在持續強化安全管理、努力改善服務品質的基礎上，有效應對市場變化，抓住國內市場增長的機遇，在燃油成本大幅上升53.13%的情況下，取得了較好的經營業績。報告期內，本集團實現營業額人民幣455.84億元，同比增長31.06%；實現股東應佔溢利人民幣40.56億元，同比下降12.08%，其中，航空運輸利潤同比上升了26.16%。

上半年，本集團客運業務尤其是國內客運穩定增長。針對國內客運市場增長的特點，充分發揮樞紐和幹線的市場引領作用，密切跟蹤市場的變化，靈活調整營銷策略和投放結構。本集團國內航線投入可用座公里486.76億，同比增長30.53%；實現收入客公里401.23億，同比增長37.81%；運送旅客2881.90萬人次，同比增長33.58%；客座率達到82.43%，同比提升4.35個百分點；收益水平同比提高7.19%至人民幣0.68元。產投效率持續改善，收益水平穩步提升。

儘管上半年國際市場需求持續低迷，供需矛盾更加突出，競爭更趨激烈，本集團通過優化運力投放結構，採取更具針對性的市場營銷策略，二季度國際客運業務的經營效率較一季度明顯改善，上半年國際客運的整體客座率依然維持在78.25%的行業較高水平。同時，為深入挖掘新的市場增長點，拓展公司的市場空間，圍繞樞紐和航線網絡，新開了北京至杜塞爾多夫、雅典、米蘭以及成都至東京等4條國際航線。

上半年本集團共引進飛機24架，主要包括B737-800和A320系列窄體飛機以及3架A330寬體飛機。退出飛機6架，包括B757-200、B737-300等老舊機型。目前本集團共有飛機411架，平均機齡為7.02年。下半年，除現有機型外，集團還將引進4架全新的B777-300ER寬體飛機，7月份已有一架順利加入機隊並投入運營。新機型的引入進一步優化了集團的機隊結構，為改善運營效率、更好地推進樞紐網絡戰略創造了有利條件。

上半年，本集團圍繞改善旅客體驗，努力提升服務品質。通過服務手段的完善，如增加電子商務服務功能、改進航班信息管理手段等，改善服務效率。通過服務標準的升級，如餐飲標準一體化、客艙設施升級改造等，改善旅客的服務體驗。通過服務管理體系的建立，增強公司服務管理標準化和系統化管理能力。2011年6月，本公司順利獲得國際權威服務評級機構Skytrax的四星級認證，確立了服務發展新的里程碑。

董事長致辭

上半年特別是二季度全球貨運市場需求明顯放緩，而行業運力投入自2010年以來卻持續增長，貨運業務面臨嚴峻的挑戰。面對市場的劇烈變化，本集團及時優化網絡和投放結構，積極尋求機會市場，改善貨運業務的整體經營效率。國貨航的國內貨運業務投入減少2.23%，產出增長3.78%；國際貨運業務投入增長7.01%，產出增長2.99%；運輸貨郵57.04萬噸，同比增長4.76%；載運率為58.53%，同比下降0.67個百分點。

本公司繼續加強與深圳航空的戰略協同，在大客戶、常旅客、機務、信息和集中採購等多個業務領域開展深入的合作，協同效應逐步顯現。與國泰航空聯合組建的貨運合資公司於今年5月正式成立，旨在打造成為「進出中國客戶首選貨運航空公司」。同時為了謀求新的業務發展機遇，推進公司戰略進程，3月份成立了定位於公務及公共航空運輸業務的北京航空有限責任公司，立足東北市場的大連航空有限責任公司已於近期成立。

下半年，全球經濟仍存在較大的風險和不確定性。歐美經濟的復蘇進程給國際航空運輸市場需求回暖帶來較大壓力。燃油價格波動依然是影響全球航空業業績改善的主要因素。國內航空業競爭加劇、保障資源不足以及高鐵運行對部份市場產生影響，使得經營環境更趨複雜。

但是，中國經濟的穩定增長仍將為航空業的發展帶來商機，「十二五」行業發展規劃展現了民航業美好的前景。本集團將繼續堅持穩健經營和可持續發展的戰略方針，持續改進服務品質，鞏固和提升核心競爭力，加強與戰略合作伙伴國泰航空的緊密合作，實現穩定健康發展。



孔棟
董事長

中國北京
二零一一年八月二十五日

客運業務回顧

2011年上半年，本公司投入可用座位公里達到557.28億，同比增長6.75%；實現旅客週轉量451.55億收入客公里，同比增長9.22%；運輸旅客2374.37萬人次，同比增長7.44%；平均客座率為81.03%，同比提高1.84個百分點。

澳門航空投入可用座位公里達到16.83億，同比提高9.67%；實現旅客週轉量10.47億收入客公里，同比降低3.27%；運輸旅客64.97萬人次，同比下降4.61%；客座率為62.21%，同比降低8.33個百分點。

深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里達到162.57億，同比增長8.63%；實現旅客週轉量132.81億收入客公里，同比增長11.81%；運輸旅客925.59萬人次，同比增長6.00%；客座率為81.69%，同比提高2.32個百分點。

貨運業務回顧

2011年上半年，國貨航(包括全貨機和客機腹艙)投入可用貨運噸公里達到37.41億，同比增長4.20%；實現貨郵週轉量21.89億收入貨運噸公里，同比增長3.01%；運輸貨郵57.04萬噸，同比增長4.76%；貨郵運載率為58.53%，同比下降0.67個百分點。

澳門航空投入可用貨運噸公里達到3,526萬，同比增長14.88%；實現貨郵週轉量1,336萬收入貨運噸公里，同比降低25.93%；運輸貨郵0.96萬噸，同比下降27.96%；貨郵運載率為37.89%，同比降低20.88個百分點。

深圳航空(含昆明航空)投入可用貨運噸公里達到2.51億，同比降低10.68%；實現貨郵週轉量1.94億收入貨運噸公里，同比增長13.45%；運輸貨郵12.42萬噸，同比增長13.01%；貨郵運載率為77.30%，同比提高16.55個百分點。

機隊情況

本集團機隊詳細情況如下表所示：

機型	飛機數量				小計
	自置	融資租賃	經營租賃	託管	
客機	189	87	116	0	392
其中：波音系列	114	29	79	0	222
空客系列	75	58	37	0	170
貨機	7	0	4	0	11
公務機	0	0	0	8	8
合計	196	87	120	8	411

截至二零一一年六月三十日，本公司機隊共有 275 架飛機（含 10 架濕租飛機），均為客機。平均機齡 6.7 年（不含濕租飛機）。

截至二零一一年六月三十日，國貨航機隊共有 9 架飛機，均為貨機。

截至二零一一年六月三十日，澳門航空機隊共有 12 架飛機，其中客機 10 架（不含濕租給本公司的 3 架 A321 及 1 架 A320），貨機 2 架。

截至二零一一年六月三十日，深圳航空（含昆明航空）機隊共有 107 架飛機，均為客機。

截至二零一一年六月三十日，北京航空機隊共有 8 架飛機，均為公務機。

樞紐與網絡

上半年，公司繼續加強在北京樞紐的市場地位，投入規模持續增長，運行質量穩步提升。北京樞紐運力投入比重達到 68.8%；北京樞紐運行控制中心(HCC)的運行管控能力持續得到改進，運行保障的穩定性得到加強，航班大面積延誤處置水平得到提升。通過獲取新增航班時刻、增設 T2 航站樓中轉櫃台、增加兩艙旅客休息室等重要資源，進一步加強公司在成都樞紐的運行保障能力。上海分公司完成了飛行部組建，具備了全方位的運行保障能力，持續鞏固公司在上海市場的競爭力。上半年本公司新開北京至杜塞爾多夫、雅典、米蘭等 4 條國際航線，天津至台中 1 條地區航線以及天津至西安等 4 條國內航線。網絡進一步完善，市場控制力進一步增強。截至 2011 年 6 月底，本公司經營的客運航線已達 278 條，其中國際航線 71 條，地區航線 14 條，國內航線 193 條，通航國家（地區）30 個，通航城市 137 個，其中國際 43 個，地區 4 個，國內 90 個。國貨航經營貨機航線 11 條。

營銷與合作

上半年，針對市場變化的特點，本公司重點細化營銷管理手段，不斷推進營銷創新，銷售渠道的控制力和與市場的匹配度進一步加強。電子商務平台營銷服務功能的不斷完善，帶動了銷售增長，上半年電子商務完成銷售收入 41.9 億元，同比增長 42%。繼續推進大客戶開發和維系工作，上半年大客戶業務實現銷售收入 53.7 億元，同比增長 47%。在常旅客方面，創新里程管理機制，不斷提升滿意度，上半年常旅客貢獻收入 89.1 億元，同比增長 26%。

有效利用星空聯盟資源，星盟合作收入同比增長了 13%；繼續推進與國泰航空的業務合作，除了加強京港線的聯營合作以外，雙方共同組建的國貨航五月份正式成立。進一步加強與深圳航空、山東航空的合作，僅與深圳航空在大客戶、常旅客等方面協同營銷，增收就達 7.39 億元。

成本控制

2011 年上半年，本公司繼續強化成本管理，持續推進節能減排，深挖運行成本的潛力。通過運行優化，改善業載，實現增收節支 5.05 億元。與深圳航空在機務、信息和集中採購等方面成本聯動，節支超億元；創新融資渠道，完成了國內航空業首例無增信美國出口信貸的飛機融資安排，此安排在節省利息支出的同時，也體現了公司信用在市場的地位。

服務與產品

上半年，公司加快了服務體系建設，服務管理體系(CSM)初步建成。加強航班信息管理，積極完善航班不正常情況下服務信息的傳遞。推進了配餐標準一體化，努力改善機上餐飲的旅客認可度。全面啟動了B777-200、A330-200、A330-300等機型客艙服務設施的升級改造，提升服務產品的品質。優化機載報刊和客艙娛樂節目，豐富旅客的旅途生活。推廣旅客自助行李查詢服務，行李差錯率平穩下降。加強了客戶關係維護中心建設，提高了投訴處理能力。服務品質的穩定性增強，旅客總體滿意度穩步提高。

從完善旅客需求分析機制入手，重新梳理服務產品設計流程。在新產品開發方面，在國內首推「暢行地空」聯運產品。在澳洲機場為高端旅客試點推出快速出入境的「速通卡」，大大節省了通關時間。

6月份公司順利通過了國際權威評級機構SKYTRAX的四星級服務評審，確立了公司服務發展新的里程碑。

另外，上半年公司高效完成了埃及、利比亞緊急撤離任務，有效應對日本地震、冰島等地火山灰突發事件，充分體現了公司的社會責任意識和服務保障能力。

員工情況

截至二零一一年六月三十日，本公司共有員工24,556名，本公司子公司及合營公司共有員工28,442名。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的中期簡明合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步了解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況有更深入的理解。

盈利情況分析

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團實現稅前溢利人民幣 54.86 億元，略高於二零一零年同期的人民幣 54.66 億元；實現本公司股東應佔溢利為人民幣 40.56 億元，較二零一零年同期的人民幣 46.13 億元，減少人民幣 5.57 億元，下降 12.08%，主要是本期所得稅費用和少數股東應佔損益增加；實現每股溢利為人民幣 0.333 元，而二零一零年同期每股溢利為人民幣 0.398 元。

營業額

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團營業總額（包括航空運輸收入和其他經營收入，已扣除營業稅金及附加）為人民幣 455.84 億元，較二零一零年同期增加人民幣 108.03 億元，增長 31.06%。其中，航空運輸收入為人民幣 435.02 億元，較二零一零年同期增加人民幣 104.12 億元，增長 31.47%，主要是客運收入受益於上半年國內客運市場需求旺盛而增加人民幣 99.03 億元；其他經營收入為人民幣 20.82 億元，較二零一零年同期增加人民幣 3.91 億元，增長 23.12%，主要是遞延收入和手續費等收入較二零一零年同期增加較多。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年 金額	佔比	二零一零年 金額	佔比	
國際	13,056,470	28.64%	12,278,221	35.30%	6.34
國內	30,150,208	66.14%	20,445,640	58.79%	47.47
香港、澳門及台灣	2,377,307	5.22%	2,057,114	5.91%	15.57
合計	45,583,985	100.00%	34,780,975	100.00%	31.06

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

客運收入

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團實現客運收入人民幣385.30億元，較二零一零年同期增加人民幣99.03億元，增長34.59%，主要是上半年本集團針對國內客運市場需求旺盛和國際客運市場轉向低迷的特點，積極調整了運力投放結構和市場營銷策略，使得產投效率和收益水平都得以提高。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣65.62億元，因客座率提升而增加收入人民幣8.35億元，因收益水平提高而增加收入人民幣25.06億元。截至二零一一年六月三十日止六個月客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一一年	二零一零年	
可用座位公里(百萬)	73,667.90	59,850.19	23.09%
客座率(%)	80.75	78.89	1.86個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6477	0.6056	6.95%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	9,306,360	24.15%	8,542,833	29.84%	8.94
國內	27,110,125	70.36%	18,389,147	64.24%	47.42
香港、澳門及台灣	2,113,762	5.49%	1,695,093	5.92%	24.70
合計	38,530,247	100.00%	28,627,073	100.00%	34.59

貨運收入

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團實現貨郵運收入人民幣49.71億元，較二零一零年同期增加人民幣5.09億元，增長11.40%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣6.91億元，載運率兩期基本無變化，因收益水平降低而減少收入人民幣1.82億元。截至二零一一年六月三十日止六個月貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一一年	二零一零年	
可用貨運噸公里(百萬)	4,026.92	3,725.03	8.10%
載運率(%)	59.52	59.45	0.07個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.8062	1.8722	(3.53%)

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

分地區貨運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	3,750,110	75.43%	3,322,739	74.46%	12.86
國內	957,659	19.27%	905,805	20.30%	5.72
香港、澳門及台灣	263,545	5.30%	233,953	5.24%	12.65
合計	4,971,314	100.00%	4,462,497	100.00%	11.40

上述貨運收入中，由於二零一零年同期只包括深圳航空4月20日以後數據，若不考慮深圳航空，本集團其他分部合計實現貨郵運收入同比減少人民幣1.15億元，主要是受上半年全球貨運市場需求明顯放緩而運力卻持續增長影響。

經營費用

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團經營費用為人民幣415.70億元，較二零一零年同期的人民幣306.80億元增加了35.49%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				變幅 (%)
	二零一一年		二零一零年		
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	16,251,151	39.09%	10,612,980	34.59%	53.13
油料衍生合同公允價值變動	(80,386)	(0.19%)	(720,801)	(2.35%)	(88.85)
起降及停機費用	4,274,858	10.28%	3,559,424	11.60%	20.10
折舊	4,578,365	11.01%	4,005,588	13.06%	14.30
飛機保養、維修和大修成本	1,466,398	3.53%	1,038,642	3.39%	41.18
員工薪酬成本	5,528,179	13.30%	4,150,838	13.53%	33.18
航空餐飲費用	1,185,540	2.85%	853,590	2.78%	38.89
銷售費用	2,558,298	6.16%	1,796,598	5.86%	42.40
行政管理費用	605,031	1.46%	466,681	1.52%	29.65
其他	5,202,096	12.51%	4,916,232	16.02%	5.81
合計	41,569,530	100.00%	30,679,772	100.00%	35.49

- 航空油料成本由截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣106.13億元增加至截至二零一一年六月三十日止六個月的人民幣162.51億元，增幅為53.13%，佔經營費用39.09%，而二零一零年同期則佔34.59%。航空油料成本大幅上升的主要原因是本期國際燃油價格持續高企。另外，飛行小時增加使得耗油量增加及二零一零年同期只包括深圳航空4月20日以後數據也影響了本期較二零一零年同期的對比變化。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

- 油料衍生合同公允價值變動為收益人民幣0.80億元，較二零一零年同期的人民幣7.21億元減少人民幣6.41億元，主要是未交割合同量逐步減少且上半年國際油價持續高位波動幅度較低影響。
- 起降及停機費用為人民幣42.75億元，較二零一零年同期的人民幣35.59億元增加人民幣7.16億元，主要是起降架次增加和合併深圳航空的期間不同影響。
- 折舊費用的增加主要是本期內自有、融資租賃飛機的數量增加及合併深圳航空的期間不同影響。
- 飛機保養、維護和大修成本增加主要是合併深圳航空的期間不同影響。
- 員工薪酬成本較二零一零年同期增加較多，主要是僱員人數增加、僱員基本收入有所增長及合併深圳航空的期間不同影響。
- 航空餐飲費用較二零一零年同期增長38.89%，主要原因是公司投入增加、載客人數上升及合併深圳航空的期間不同影響。
- 剔除合併深圳航空的期間不同影響外，銷售費用與行政管理費用與上年基本持平。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出。

財務收益及財務費用

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團錄得匯兌淨收益為人民幣15.08億元，較二零一零年同期增加人民幣12.29億元，增幅為440.02%，主要原因是人民幣兌美元升值幅度擴大；本期發生利息支出（含資本化部份）人民幣10.34億元，高出二零一零年同期人民幣3.97億元，主要是本集團大部份帶息負債均採用浮動利率，本期浮動利率升高，本報告期利息支出也相應增加，另合併深圳航空的期間不同也有影響；發生利率衍生合同和遠期外匯合同淨虧損人民幣0.37億元，較二零一零年同期減少人民幣1.01億元，主要原因是利率衍生合同的淨損失減少。

應佔聯營公司溢利及虧損

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營公司收益為人民幣6.46億元，較二零一零年同期減少人民幣10.73億元，主要是本報告期權益法確認來自國泰航空的投資收益人民幣4.83億元，較二零一零年同期權益法確認的國泰航空投資收益減少了人民幣11.17億元。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

資產結構分析

截至二零一一年六月三十日，本集團總資產為人民幣1,675.19億元，比二零一零年十二月三十一日增長5.51%。其中，流動資產為人民幣240.48億元，佔總資產的14.36%；非流動資產為人民幣1,434.71億元，佔總資產的85.64%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣157.63億元，比二零一零年十二月三十一日增加9.46%；應收賬款為人民幣32.63億元，比二零一零年十二月三十一日增加5.54%。非流動資產中，物業、廠房及機器設備於二零一一年六月三十日的賬面淨值為人民幣1,029.00億元，比二零一零年十二月三十一日增加7.02%。

資產抵押

截至二零一一年六月三十日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣613.62億元（二零一零年十二月三十一日為人民幣558.85億元）的飛機和建築物、市場價值約為人民幣59.85億元的聯營公司股權（二零一零年十二月三十一日約為人民幣72.87億元）及賬面淨值約為人民幣0.40億元（二零一零年十二月三十一日為人民幣0.40億元）的土地使用權。同時，本集團有約人民幣1.33億元（二零一零年十二月三十一日約為8.43億元）的銀行存款用作集團的部份銀行貸款、經營租賃及金融衍生工具的質押。

資本支出

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司的資本開支共計人民幣94.17億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣81.96億元。

其它資本開支性項目投資的人民幣12.21億元，主要包括長期投資現金部份5.10億元、高價週轉件購置3.47億元、飛機加改裝0.53億元、飛行模擬機0.52億元、基本建設1.60億元、信息系統0.51億元、設備設施購置0.48億元。

股權投資

於二零一一年六月三十日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣135.65億元，比二零一零年十二月三十一日減少4.40%。其中，對國泰航空、山航集團、山航股份投資分別為人民幣123.29億元、6.85億元、3.78億元，其截至二零一一年六月三十日止六個月分別盈利人民幣23.62億元、1.39億元和3.29億元。

債務結構分析

截至二零一一年六月三十日，本集團總負債為人民幣1,218.61億元，比二零一零年十二月三十一日增長3.80%。其中，流動負債為人民幣565.29億元，佔總負債的46.39%；非流動負債為人民幣653.32億元，佔總負債的53.61%。

流動負債中，應付衍生金融工具為2.98億元，比二零一零年十二月三十一日減少1.29億元；帶息債務（銀行及其他貸款、融資租賃負債、應付票據）為295.74億元，比二零一零年十二月三十一日增加5.27%；其他預收及應付款項266.57億元，比二零一零年十二月三十一日增加11.68%。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

非流動負債中，帶息債務（銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債）為581.48億元，比二零一零年十二月三十一日減少0.12%。

承諾及或有負債

本集團於二零一一年六月三十日的資本承諾為人民幣1,104.71億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣1,220.85億元降低9.51%，主要用於購買未來幾年內交付的若干飛機和有關設備以及投資建設若干物業；經營租賃承諾為人民幣180.41億元，較二零一零年十二月三十一日下降5.65%，主要用於飛機、辦公室和相關設備。投資承諾為人民幣10.39億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣2.39億元增加人民幣8.00億元，主要用於投資大連航空有限責任公司。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載中期簡明合併財務報表附註22。

資產負債比率

於二零一一年六月三十日，本集團的資產負債比率（負債總額除以總資產）為72.74%，較二零一零年十二月三十一日的資產負債比率73.94%下降了1.2個百分點，主要原因是本集團盈利狀況良好，股東權益由二零一零年十二月三十一日的人民幣414.38億元增加至人民幣437.11億元。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於國內行業較優地位，長期償債風險處於可控制範圍。

流動資金與資金來源

於二零一一年六月三十日，本集團的淨流動負債（流動負債減流動資產）為人民幣324.81億元，較二零一零年十二月三十一日增加人民幣30.71億元；流動比率（流動資產除以流動負債）為0.43，較二零一零年十二月三十一日的0.44下降了0.01。淨流動負債增加的主要原因是流動負債較多增長。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零一一年上半年，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣93.10億元，較二零一零年同期的人民幣69.09億元增加34.76%，主要原因是本報告期運輸收入增加及合併深圳航空的期間不同影響；投資活動產生的現金流出淨值為人民幣92.24億元，較二零一零年同期的人民幣50.41億元增加82.98%，主要是合併深圳航空期間不同以及本報告期購買固定資產支出增加所致；融資活動產生的現金流入淨值為人民幣2.93億元，較二零一零年同期的人民幣7.16億元減少4.23億元，主要原因是本報告期向本公司股東支付了股利。二零一一年上半年本集團現金及現金等價物淨增加額為人民幣2.87億元（二零一零年同期增加人民幣25.36億元）。本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,416.85億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣509.64億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

財務風險管理目標及政策

本集團在日常運營過程中面臨着航空油料價格波動的風險。國際航空油料價格曾經及未來將繼續受市場波動及供需變化的影響。本集團管理航空油料價格風險的策略旨在保護本集團免遭價格突然大幅提升的影響。本集團自二零零一年三月起進行了油料套期保值交易。交易品種主要是新加坡航油和與航油價格關聯度較高的布倫特原油、紐約原油衍生產品。基於國際油價的波動性和對本集團成本的高靈敏度，本集團將繼續運用套期保值工具對油價的上行風險進行管理和控制。

截至二零一一年六月三十日，本集團帶息債務總額為人民幣 877.22 億元，佔全部負債的 71.99%，其中大部份為外債，主要為美元、港幣和歐元。此外，本集團亦有外幣銷售收入和費用支出。本集團主要通過調整債務的利率結構和幣種結構等方式，並通過金融衍生工具的運用，以求將利率和匯率波動風險降到最低。

反壟斷調查

二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院向本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其它航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定、提高、維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果作出合理及可靠的估計，因此暫未就此項訴訟做出撥備。

公司董事或監事信息變更情況

1. 2011年3月29日，第三屆董事會第八次會議提名楊育中先生為本公司獨立非執行董事候選人。本公司於2011年5月26日召開二零一零年度股東大會，同意選舉楊育中先生為本公司獨立非執行董事。獨立非執行董事賈康先生因財政部政策規定向本公司董事會遞交辭呈，於2011年5月26日不再擔任本公司獨立非執行董事。
2. 2011年6月16日，本公司首屆職代會第二十五次代表團長聯席會議，選舉肖艷君女士為本公司第三屆監事會職工代表監事，選舉蘇志永先生連任本公司第三屆監事會職工代表監事，任期自2011年6月16日起至第三屆監事會屆滿之日（2013年10月28日）止。陳邦茂先生因退休不再擔任本公司監事會職工代表監事。

公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東

(I) 董事、監事及最高行政人員之權益披露

於二零一一年六月三十日，本公司各董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份及／或債券（視情況而定）中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《上市公司董事進行證券交易標準守則》（「《標準守則》」）須通知本公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）之權益或淡倉如下：

於相聯法團股份之權益

法團名稱及相關股東之姓名	股份數目（股）			總計	於二零一一年 六月三十日 之持股百分比
	個人權益	18歲以下子女 或配偶之權益	公司權益		
國泰航空有限公司邵世昌	1,000	-	-	1,000	0.00%

除上文披露外，於二零一一年六月三十日，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份及／或債券（視情況而定）中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

白紀圖先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。邵世昌先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空非執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於二零一一年六月三十日持有本公司2,452,865,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露；國泰航空全資擁有港龍航空有限公司（「港龍航空」）。本公司主席及非執行董事孔棟先生、本公司執行董事蔡劍江先生及樊澄先生同時兼任國泰航空的非執行董事。由於國泰航空及港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人（定義見《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」））概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

(II) 主要股東於本公司的主要權益

於二零一一年六月三十日，據本公司董事、監事及最高行政人員所知之擁有本公司股份，相關股份及債權證的權益和淡倉達到《證券與期貨條例》所規定之披露範圍的人士（非本公司董事、監事和最高行政人員），所持有的本公司權益及淡倉如下：

公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東

名稱	權益性質	於本公司 所持股份 類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司 已發行A股 總額百分比	佔本公司 已發行H股 總額百分比	淡倉
中國航空集團公司	實益擁有人	5,078,600,246 A股	39.39%	60.97%	—	—
中國航空集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920 A股	10.34%	16.00%	—	—
中國航空集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	223,852,000 H股	1.74%	—	4.91%	—
中國航空(集團)有限公司	實益擁有人	1,332,482,920 A股	10.34%	16.00%	—	—
中國航空(集團)有限公司	實益擁有人	223,852,000 H股	1.74%	—	4.91%	—
國泰航空	實益擁有人	2,452,865,455 H股	19.03%	—	53.76%	—
太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,452,865,455 H股	19.03%	—	53.76%	—
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,452,865,455 H股	19.03%	—	53.76%	—
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,452,865,455 H股	19.03%	—	53.76%	—

附註：

根據本公司董事、最高行政人員及監事所得資料(包括從聯交所網站可獲得的資料)及就董事、最高行政人員及監事所知，於二零一一年六月三十日：

- 由於中國航空集團公司擁有中國航空(集團)有限公司100%股權，所以被視為於中國航空(集團)有限公司直接持有之1,332,482,920股A股和223,852,000股H股中擁有權益。
- 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司約40.95%股權及57.74%投票權，太古集團有限公司擁有國泰航空約43.97%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有之2,452,865,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截止二零一一年六月三十日，並無其它人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)於本公司股份、相關股份及債權證中，擁有根據《證券與期貨條例》須向本公司披露之權益或淡倉。

1. 關於遵守《企業管治常規守則》

本公司於截至二零一一年六月三十日止的六個月一直遵守上市規則附錄 14 所載《企業管治常規守則》的守則條文。

2. 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄 10 所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於截至二零一一年六月三十日止的六個月一直遵守《標準守則》所訂標準。

1. 購買、出售或者贖回證券

於二零一一年上半年內，本公司及其任何子公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄 16 第一條）。

2. 中期股息

就截至二零一一年六月三十日止的六個月本公司不派發中期股息。

3. 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計中期簡明合併財務報告及本集團採用的會計政策和作法。



香港中環金融街8號
國際金融中心2期18樓
電話：(852) 2846 9888
傳真：(852) 2868 4432
www.ey.com/china

致

中國國際航空股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的有限責任公司)

全體股東

我們已完成審閱載於第26頁至54頁之中期財務報表，包括中國國際航空股份有限公司（「貴公司」）及其子公司和合營企業（統稱為「貴集團」）截至二零一一年六月三十日之中期簡明合併財務狀況表及截至該日止六個月之相關中期簡明合併損益表、綜合收益表、權益變動表及現金流量表及解釋信息。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定鬚根據其相關條例及國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第34號（「國際會計準則第34號」）「中期財務報告」編制中期財務報表。

董事對根據國際會計準則第34號編制並呈報之中期財務報表負責。根據協定之委聘條款，我們之責任為根據我們之審閱工作就中期財務報表作出結論，並謹向閣下（作為實體）報告我們之結論，除此之外並無其他用途。我們無須就本報告內容向其他任何人士負責或承擔責任。

審閱範圍

我們已根據《國際審閱工作準則》第2410號「由企業之獨立核數師審閱中期財務資訊」進行審閱。審閱中期財務報表之工作包括主要向負責財務及帳目事宜之人士進行詢問、應用分析程式及其他審閱程式。由於審閱範圍遠較根據國際審計準則進行審計者為小，我們無法保證能獲悉審計可能確認之所有重大事項。因此我們並無發表審計意見。

結論

根據我們審閱之基準，我們並未發現任何使我們認為中期財務報表在任何重大方面未根據國際會計準則第34號編制之事項。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

二零一一年八月二十五日

中期簡明合併利潤表

截至二零一一年六月三十日止六個月
按照國際財務報告準則編製

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
營業額			
航空運輸收入	4	43,501,561	33,089,570
其他經營收入	5	2,082,424	1,691,405
		45,583,985	34,780,975
經營費用			
航空油料成本		(16,251,151)	(10,612,980)
油料衍生合同公允價值變動		80,386	720,801
起降及停機費用		(4,274,858)	(3,559,424)
折舊		(4,578,365)	(4,005,588)
飛機保養、維修及大修成本		(1,466,398)	(1,038,642)
員工薪酬成本		(5,528,179)	(4,150,838)
航空餐飲費用		(1,185,540)	(853,590)
飛機及發動機經營租賃費用		(1,929,207)	(1,495,065)
其他經營租賃費用		(371,237)	(766,736)
其他航班經營費用		(2,901,652)	(2,654,431)
銷售及營銷費用		(2,558,298)	(1,796,598)
行政管理費用		(605,031)	(466,681)
		(41,569,530)	(30,679,772)
經營溢利	6	4,014,455	4,101,203
財務收益	7	1,595,898	294,561
財務費用	7	(771,100)	(648,846)
應佔聯營公司溢利及虧損		646,358	1,718,893
稅前溢利		5,485,611	5,465,811
稅項	8	(1,214,015)	(755,746)
本期溢利		4,271,596	4,710,065
以下人士應佔：			
本公司股東		4,055,547	4,612,900
少數股東		216,049	97,165
		4,271,596	4,710,065
本公司股東應佔每股溢利：	10		
基本及攤薄		33.3分	39.8分

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月
按照國際財務報告準則編製

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
本期溢利	4,271,596	4,710,065
其它綜合收益／(虧損)		
應佔聯營公司的其它綜合收益	199,389	550
外幣報表折算差異	(419,227)	(145,548)
本期稅後其他綜合虧損	(219,838)	(144,998)
本期稅後綜合收益總額	4,051,758	4,565,067
以下人士應佔：		
本公司股東	3,836,828	4,467,995
少數股東	214,930	97,072
	4,051,758	4,565,067

中期簡明合併財務狀況表

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

	附註	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重述)
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	102,899,698	96,152,542
預付租金	12	2,208,946	2,163,649
無形資產		39,519	41,076
商譽		1,487,721	1,657,675
應佔聯營公司權益		13,565,056	14,189,469
預付飛機及航空設備款項		20,458,604	18,946,626
經營租賃飛機按金		364,209	391,600
應收最終控股公司長期款項		-	31,813
可供出售投資		27,182	27,182
遞延稅項資產		2,420,145	2,193,002
		143,471,080	135,794,634
流動資產			
持有待售的飛機及航空設備		11,373	77,682
存貨		1,739,937	1,608,951
應收賬款	13	3,263,348	3,092,069
應收票據		559	14,295
預付款項、按金及其他應收款項	14	2,428,355	2,284,230
金融資產	15	19,748	27,379
應收最終控股公司款項		667,895	620,565
應收關聯公司款項		5,466	3,244
可收回稅項		14,978	6,171
抵押存款	16	133,304	843,065
現金及現金等價物	16	15,763,443	14,401,714
		24,048,406	22,979,365
總資產			
		167,519,486	158,773,999
流動負債			
票證結算負債		(4,188,829)	(3,608,700)
應付帳款	17	(10,190,465)	(8,101,515)
應付票據		(190,031)	(387,327)
其他應付款項及預提費用	18	(10,063,242)	(9,259,833)
金融負債	15	(298,225)	(427,329)
應付關聯公司款項		(283,514)	(184,427)
應付稅項		(1,280,299)	(2,210,372)
融資租賃負債		(2,301,705)	(2,223,240)
帶息銀行貸款及其他貸款		(27,082,295)	(25,482,725)
大修撥備		(650,674)	(503,628)
		(56,529,279)	(52,389,096)
流動負債淨額			
		(32,480,873)	(29,409,731)
總資產減流動負債			
		110,990,207	106,384,903

中期簡明合併財務狀況表

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

	附註	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重述)
非流動負債			
融資租賃負債		(16,127,677)	(16,061,352)
帶息銀行貸款及其他貸款		(42,020,816)	(42,159,439)
大修撥備		(2,292,206)	(2,105,150)
提前退休員工福利撥備		(217,797)	(220,236)
長期應付款項		(265,095)	(265,159)
遞延收入		(3,323,168)	(3,196,103)
遞延稅項負債		(1,084,794)	(1,006,227)
		(65,331,553)	(65,013,666)
淨資產			
		45,658,654	41,371,237
本公司股東應佔權益			
已發行股本	19	12,891,955	12,891,955
庫存股	20	(2,800,354)	(2,613,232)
儲備		33,619,751	31,159,231
		43,711,352	41,437,954
少數股東權益		1,947,302	(66,717)
權益總額		45,658,654	41,371,237

中期簡明合併股東權益變動表

截至二零一一年六月三十日止六個月
按照國際財務報告準則編製

	本公司股東應佔權益							少數 股東權益	權益總額
	已發行股本	庫存股	資本儲備	儲備金	外幣 折算儲備	留存溢利	總額		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
(未經審計)									
於二零一一年一月一日	12,891,955	(2,613,232)	18,256,092*	2,230,086*	(2,168,360)*	12,841,413*	41,437,954	(66,717)	41,371,237
本期溢利	-	-	-	-	-	4,055,547	4,055,547	216,049	4,271,596
本期其他綜合收益/(虧損)	-	-	199,389	-	(418,108)	-	(218,719)	(1,119)	(219,838)
綜合收益/(虧損)總額	-	-	199,389	-	(418,108)	4,055,547	3,836,828	214,930	4,051,758
子公司少數股東增資	-	-	189,227	-	-	-	189,227	1,309,996	1,499,223
交叉持股抵消	-	(187,122)	-	-	-	-	(187,122)	-	(187,122)
新設子公司	-	-	-	-	-	-	-	490,000	490,000
提取儲備金及其它	-	-	-	614,386	-	(656,092)	(41,706)	-	(41,706)
普通股股利	-	-	-	-	-	(1,523,829)	(1,523,829)	(907)	(1,524,736)
於二零一一年六月三十日	12,891,955	(2,800,354)	18,644,708*	2,844,472*	(2,586,468)*	14,717,039*	43,711,352	1,947,302	45,658,654
(未經審計)									
於二零一零年一月一日	12,251,362	(2,319,879)	12,542,326	1,615,700	(1,624,408)	1,450,795	23,915,896	38,571	23,954,467
本期溢利	-	-	-	-	-	4,612,900	4,612,900	97,165	4,710,065
本期其他綜合收益/(虧損)	-	-	550	-	(145,455)	-	(144,905)	(93)	(144,998)
綜合收益/(虧損)總額	-	-	550	-	(145,455)	4,612,900	4,467,995	97,072	4,565,067
收購原聯營公司股權	-	-	(127)	-	-	-	(127)	(433,077)	(433,204)
交叉持股抵消	-	(273,397)	-	-	-	-	(273,397)	-	(273,397)
收購子公司少數股東股權	-	-	-	-	-	-	-	(18,550)	(18,550)
於二零一零年六月三十日	12,251,362	(2,593,276)	12,542,749	1,615,700	(1,769,863)	6,063,695	28,110,367	(315,984)	27,794,383

* 該等儲備帳目的總額等於中期簡明合併財務狀況表內的合併儲備人民幣33,619,751,000元(二零一零年十二月三十一日:人民幣31,159,231,000元)。

中期簡明合併現金流量表

截至二零一一年六月三十日止六個月
按照國際財務報告準則編製

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動產生的現金流入淨額		9,309,910	6,908,593
投資活動產生的現金流出淨額		(9,224,263)	(5,041,237)
融資活動產生的現金流入淨額		293,132	715,693
現金及現金等價物增加淨額		378,779	2,583,049
期初的現金及現金等價物		14,376,050	2,676,309
匯率變動對現金及現金等價物的影響		(91,656)	(46,787)
期末的現金及現金等價物		14,663,173	5,212,571
現金及現金等價物分析			
現金及銀行結餘	16	6,297,241	3,962,058
自取得後三個月以內到期而非抵押銀行定期存款	16	8,365,932	1,250,513
		14,663,173	5,212,571

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司（「本公司」）於二零零四年九月三十日在中華人民共和國（「中國」）北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司（「中航集團公司」），乃中國國務院下屬的一家國有企業。

於二零一零年二月二十五日，本公司與國泰航空有限公司（以下簡稱「國泰航空」）、國泰航空中國貨運控股有限公司（以下簡稱「國泰貨運」，一家國泰航空的全資子公司）、朗星有限公司（以下簡稱「朗星」，一家本公司間接持有的全資子公司）以及中國國際貨運航空有限公司（以下簡稱「國貨航」，另一家本公司的全資子公司）簽訂《總體框架協定》及相關協定。根據前述協定，國泰航空通過國泰貨運以人民幣851,621,140元的對價購買國貨航25%的股權，朗星對國貨航現金出資人民幣238,453,919元，本公司以人民幣626,793,159元的對價向Advent Fortune Limited（以下簡稱「AFL」）出售朗星的全部權益。於二零一一年四月十九日，該等交易已經完成並已獲得國家工商行政管理總局的批准。本次交易完成後，國貨航的股權結構為本公司持股51%，國泰航空持股25%，AFL持股24%。

於二零一一年二月二十八日，本公司及北京控股集團有限公司、北京市國有資產經營有限責任公司和中達銀瑞投資有限公司共同出資註冊成立一家名為北京航空有限責任公司（以下簡稱「北京航空」）的公務機公司。北京航空註冊資本為人民幣1,000,000,000元，本公司持有北京航空51%的權益。

本公司、其子公司及合營企業（統稱為「本集團」）以及聯營公司的主要業務為主要於中國大陸、香港及澳門提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務、航空餐飲服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京市順義區天竺空港工業區A區天柱路28號樓藍天大廈9層，郵編101312。

2. 編制基準及會計政策

編制基礎

截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本集團的中期簡明合併財務報表已按國際會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編制。

於二零一一年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣324.81億元，其中流動資產約人民幣240.48億元，流動負債約人民幣565.29億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編制截至二零一一年六月三十日止六個月期間的中期簡明合併財務報表時，本公司管理層充分考慮了流動資金的來源，相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本中期簡明合併財務報表以持續經營為基礎編制。

中期簡明合併財務報表並不包括年度財務報告所要求的所有資料及披露資訊，故應連同本集團截至二零一零年十二月三十一日止的年度財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

2. 編制基準及會計政策 (續)

新頒佈及經修訂的國際財務報告準則的影響

編製中期簡明合併財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採用者一致，惟採納如下新頒佈及經修訂的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）除外：

國際財務報告準則第1號（修訂本）	國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則－首次採納者根據國際財務報告準則第7號披露比較數字的有限豁免的修訂
國際會計準則第24號（經修訂）	關連方披露
國際會計準則第32號（修訂本）	國際會計準則第32號金融工具：呈報－權利分類的修訂
國際財務報告詮釋委員會－詮釋第14號（修訂本）	國際財務報告詮釋委員會－詮釋第14號最低注資要求的預付款的修訂
國際財務報告詮釋委員會－詮釋第19號	以權益工具消除金融負債
國際財務報告準則的改進（於二零一零年五月發佈）	

二零一零年五月，國際會計準則委員會發布了第三批對於其準則的修訂，包括對於國際財務報告準則第1號，第3號，第7號，國際會計準則第1號，第27號，第34號及國際財務報告詮釋委員會－詮釋第13號的改進，主要目的為刪除不一致條文及明確措辭。

除了下述國際會計準則第24號（經修訂）的影響外，採納這些修訂並未對本集團的財務報告產生任何重大的財務影響。

國際會計準則第24號（經修訂）闡釋並簡化了關聯方的定義。同時部份豁免了關聯方交易披露中對政府相關的企業與同一政府或受同一政府控制、共同控制或重大影響的企業發生的交易的披露。採納該修訂導致了關聯方比較數字披露的重述。

已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並無於中期簡明合併財務報表採用下列已頒佈但尚未生效的新頒佈及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第1號（修訂本）	國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則：嚴重高通脹及剔除首次採納者的固定日期的修訂 ¹
國際財務報告準則第7號（修訂本）	國際財務報告準則第7號金融工具：披露－轉讓金融資產的修訂 ¹
國際財務報告準則第9號	金融工具 ⁴
國際財務報告準則第10號	合併財務報表 ⁴
國際財務報告準則第11號	共同安排 ⁴
國際財務報告準則第12號	其他實體的權益披露 ⁴
國際財務報告準則第13號	公允值計量 ⁴
國際會計準則第1號（修訂本）	國際會計準則第1號財務報表的呈列：其他綜合收益的呈列的修訂 ³
國際會計準則第12號（修訂本）	國際會計準則第12號所得稅－遞延稅項：潛在資產的恢復的修訂 ²
國際會計準則第19號（修訂本）	國際會計準則第19號僱員福利：退休福利及辭退福利的修訂 ⁴
國際會計準則第27號（修訂本）	獨立財務報表 ⁴
國際會計準則第28號（修訂本）	於聯營公司及合營企業投資 ⁴

¹ 於二零一一年七月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一二年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 於二零一二年七月一日或之後開始的年度期間生效

⁴ 於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間生效

本集團正在評估首次使用此等新頒佈及經修訂的國際財務報告準則產生的影響。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

3. 經營分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。集團有以下報告經營分部：

- (a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸系統。由於其主要位於中國大陸，故並未在本財務報告中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方廠商銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一一年及二零一零六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則（「中國會計準則」）的合併收入及稅前溢利：

截至二零一一年六月三十日止六個月

(未經審計)	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶作出的銷售	45,093,508	36,850	–	45,130,358
分部業務間的銷售	–	531,284	(531,284)	–
總收入	45,093,508	568,134	(531,284)	45,130,358
分部稅前溢利	5,421,315	105,567	–	5,526,882

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

3. 經營分部資料 (續)

經營分部 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

(未經審計)	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶作出的銷售	34,270,125	37,548	-	34,307,673
分部業務間的銷售	-	359,907	(359,907)	-
總收入	34,270,125	397,455	(359,907)	34,307,673
分部稅前溢利	5,492,425	66,832	-	5,559,257

下表按經營分部呈列截至二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日止本集團根據中國會計準則的分部資產：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
二零一一年六月三十日 (未經審計)	162,033,648	4,902,383	(2,711,490)	164,224,541
二零一零年十二月三十一日 (經審計)	153,816,518	2,968,976	(1,565,881)	155,219,613

下表為本集團分部收入，分部稅前溢利以及分部資產與本集團按國際財務報告準則編製的中期簡明合併財務報表列示金額的差異調節：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
收入		
報告分部收入總額	45,130,358	34,307,673
未在分部收入中扣除的營業稅金	(1,039,955)	(671,630)
未在分部收入中包含的其他收入	384,292	420,915
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	1,109,290	724,017
本期收入總額	45,583,985	34,780,975
稅前溢利		
報告分部稅前溢利總額	5,526,882	5,559,257
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	(41,271)	(93,446)
本期稅前溢利	5,485,611	5,465,811

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

3. 經營分部資料 (續)

經營分部 (續)

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
資產		
報告分部資產總額	164,224,541	155,219,613
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響	3,294,945	3,554,386
資產總額	167,519,486	158,773,999

地理資訊

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一一年及二零一零年六月三十日止六個月本集團的合併收入的地理分部資訊：

截至二零一一年六月三十日止六個月

(未經審計)	香港、澳門 及臺灣		歐洲	北美	日本及韓國	亞太地區 及其他		總計
	中國大陸 人民幣千元	人民幣千元				人民幣千元	人民幣千元	
向外部客戶 銷售及總收入	30,150,208	2,377,307	4,848,947	3,194,551	2,819,117	2,193,855	45,583,985	

截至二零一零年六月三十日止六個月

(未經審計)	香港、澳門 及臺灣		歐洲	北美	日本及韓國	亞太地區 及其他		總計
	中國大陸 人民幣千元	人民幣千元				人民幣千元	人民幣千元	
向外部客戶 銷售及總收入	20,445,640	2,057,114	4,436,706	3,024,711	2,806,724	2,010,080	34,780,975	

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

4. 航空運輸收入

航空運輸收入代表航空業務收入，扣除營業稅後列示。本集團本期航空運輸收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
客運	38,530,247	28,627,073
貨運及郵運	4,971,314	4,462,497
	43,501,561	33,089,570

所有國內航班均須按3%的稅率繳納營業稅。根據中國大陸相關中國營業稅規則及法規，自二零一零年一月一日起，所有國際及港澳臺地區航班均無需繳納營業稅。截至二零一一年六月三十日止期間產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅約為人民幣9.68億元（二零一零年六月三十日止六個月：人民幣6.39億元）。

5. 其他經營收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
飛機維修收入	376,506	334,425
地面服務收入	353,799	319,637
政府補貼和津貼：		
確認遞延收入	120,559	54,178
其他	233,506	185,456
未使用機票退票服務費	283,136	143,536
貨物處理服務收入	71,652	69,911
培訓服務收入	36,839	24,879
物料銷售	7,142	10,430
進出口服務收入	8,713	7,235
其他	590,572	541,718
	2,082,424	1,691,405

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

6. 經營溢利

本集團的經營溢利已經扣除／(計入) 以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
處置物業、廠房及設備收益淨額	(780)	(3,635)
終止確認物業、廠房及設備的虧損	19,989	7,525
經營租賃下的最低租賃費用：		
飛機及航空設備	1,929,207	1,459,593
土地及建築物	296,239	604,469
預付租金攤銷(附註12)	27,498	21,794

7. 財務收益及財務費用

本集團本期財務收益及財務費用分析如下：

財務收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
匯兌收益淨額	1,508,288	279,302
利息收入	87,610	15,259
	1,595,898	294,561

財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
帶息銀行貸款及其它貸款的利息	866,193	512,027
融資租賃的利息	167,710	124,933
利率衍生合同和遠期外匯合同虧損淨額	37,499	138,457
	1,071,402	775,417
減：資本化的利息	(300,302)	(126,571)
	771,100	648,846

本期間與相關借款有關的利息資本化比率年利率約0.8%至5.9% (截至二零一零年六月三十日止六個月：0.8%至5.9%)。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

8. 稅項

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的一個子公司和部分合營公司適用24%的優惠稅率（截至二零一零年六月三十日止六個月：15%-22%）外，所有位於中國大陸的集團內公司本期間適用25%（截至二零一零年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。香港的子公司和在澳門的子公司的適用的企業所得稅率分別為16.5%（截至二零一零年六月三十日止六個月：16.5%）和12%（截至二零一零年六月三十日止六個月：12%）。

當期及遞延所得稅按照實際稅率釐定。本集團所得稅支出的主要組成部份如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅：		
中國大陸	1,362,049	560,454
香港及澳門	542	492
遞延所得稅	(148,576)	194,800
本期所得稅支出	1,214,015	755,746

聯營公司應佔稅項為人民幣112,272,776元（截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣305,759,000元），在截至二零一一年六月三十日止六個月之中期簡明合併損益表中計入「應佔聯營公司溢利及虧損」。

9. 股息

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後溢利用於股息分派：(i) 根據中國會計準則釐定的溢利；及(ii) 根據國際財務報告準則釐定的溢利。

本公司董事會建議不派發公司截至二零一一年六月三十日止六個月之中期股息（截至二零一零年六月三十日止六個月：無）。

10. 本公司股東應佔每股溢利

截至二零一一年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零一一年六月三十日止六個月本公司股東應佔溢利約人民幣4,055,546,569元及期內已發行股份的加權平均數12,177,025,905股（已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數）計算（附註20）。

截至二零一零年六月三十日止六個月的每股基本溢利乃按截至二零一零年六月三十日止六個月本公司股東應佔溢利約人民幣4,612,900,495元及期內已發行股份的加權平均數11,579,847,377股（已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數）計算（附註20）。

本集團此兩期間並無存在潛在攤薄股數。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

11. 物業，廠房及設備

	飛機及 航空設備 人民幣千元 (未經審計)	房屋 人民幣千元 (未經審計)	機器 人民幣千元 (未經審計)	運輸設備 人民幣千元 (未經審計)	辦公設備 人民幣千元 (未經審計)	在建工程 人民幣千元 (未經審計)	總計 人民幣千元 (未經審計)
於二零一一年一月一日， 扣除累計折舊及減值準備	82,654,556	5,876,491	1,784,795	777,651	362,745	4,696,304	96,152,542
增加	867,747	8,364	93,023	42,283	35,275	11,064,510	12,111,202
報廢	(655,838)	(30,367)	(72,875)	(2,947)	(2,139)	-	(764,166)
由在建工程轉入	9,205,040	45,253	173,889	34,104	11,677	(9,469,963)	-
由持有待售轉入	665	-	-	-	-	-	665
重分類為流動資產項下的 持有待售的航空設備	(17,929)	-	-	-	-	-	(17,929)
本期折舊	(4,145,785)	(130,027)	(162,615)	(82,352)	(57,586)	-	(4,578,365)
匯兌調整	(3,900)	(53)	(35)	(258)	(5)	-	(4,251)
於二零一一年六月三十日， 扣除累計折舊及減值準備	87,904,556	5,769,661	1,816,182	768,481	349,967	6,290,851	102,899,698
於二零一一年一月一日 成本	140,046,596	7,911,206	4,114,100	2,135,748	887,055	4,696,304	159,791,009
累計折舊及減值準備	(57,392,040)	(2,034,715)	(2,329,305)	(1,358,097)	(524,310)	-	(63,638,467)
帳面淨值	82,654,556	5,876,491	1,784,795	777,651	362,745	4,696,304	96,152,542
於二零一一年六月三十日 成本	149,016,451	7,925,736	4,265,729	2,183,638	904,372	6,290,851	170,586,777
累計折舊及減值準備	(61,111,895)	(2,156,075)	(2,449,547)	(1,415,157)	(554,405)	-	(67,687,079)
帳面淨值	87,904,556	5,769,661	1,816,182	768,481	349,967	6,290,851	102,899,698

於二零一一年六月三十日，本集團帳面淨值合計約人民幣323.71億元（二零一零年十二月三十一日：人民幣275.75億元）的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

計入本集團物業、廠房及設備內根據融資租賃持有的飛機帳面淨值合計為人民幣289.91億元（二零一零年十二月三十一日：人民幣283.10億元）。

於二零一一年六月三十日，本集團正就其於註冊成立後由中國國際航空公司（本公司前身）承接及購買的賬面淨值合計約人民幣26.17億元（二零一零年十二月三十一日：人民幣29.35億元）的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零一一年六月三十日的財務狀況並無造成任何重大影響。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

12. 預付租金

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)
成本	
於二零一一年一月一日	2,390,599
本期增加	72,795
於二零一一年六月三十日	2,463,394
累計攤銷	
於二零一一年一月一日	(226,950)
本期攤銷(附註6)	(27,498)
於二零一一年六月三十日	(254,448)
帳面淨值	
於二零一一年六月三十日	2,208,946

本集團預付租金中所含土地位於大陸地區且為長期租賃。

於二零一一年六月三十日，本集團帳面淨值合計約人民幣0.40億元(二零一零年十二月三十一日：人民幣0.40億元)的若干土地使用權已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

於二零一一年六月三十日，本集團正就其購買的帳面淨值合計約人民幣6.24億元(二零一零年十二月三十一日：人民幣6.31億元)的若干土地申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地。因此，上述事項對本集團於二零一一年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

13. 應收賬款

本集團一般給予其銷售代理及其它客戶三十至九十日的信貸期，對一些主要客戶給予的信貸期可達六個月或以上。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑑於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的信貸風險。應收賬款不計息。

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重述)
三十日內	2,468,485	2,495,523
三十一日至六十日	240,346	272,380
六十一日至九十日	195,385	97,884
九十日以上	359,132	226,282
	3,263,348	3,092,069

本集團於報告期末，應收賬款包括以下應收若干合營企業的款項：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
合營企業	1,518	1,412

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

14. 預付款項、按金及其他應收款項

於財務狀況表日，預付款項、按金及其它應收款項扣除減值撥備的分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預付款項		
預付款項及其他	344,460	486,809
應收製造商回扣	469,591	424,817
預付飛機經營租賃租金	252,469	268,015
	1,066,520	1,179,641
按金及其他應收款項	1,361,835	1,104,589
	2,428,355	2,284,230

15. 金融資產及金融負債

	二零一一年六月三十日 (未經審計)		二零一零年十二月三十一日 (經審計)	
	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元
油料衍生合同	-	3,119	-	83,506
利率衍生合同	4,134	295,106	5,894	330,012
遠期外匯合同	-	-	-	13,811
以公允價值計量的交易性股票	15,614	-	21,485	-
	19,748	298,225	27,379	427,329

以上金融資產及金融負債作為交易性金融工具核算，且其公允價值的變動計入利潤表。

本集團管理航空油料價格風險的策略旨在當航空油料價格突然及大幅上升時為本集團提供穩定航油成本的保障。為實現該等目標，本集團允許審慎利用經批准使用的衍生工具，在獲批限額內與對手進行交易。於本報告期間，油料衍生合同公允價值變動收益計人民幣80,386,314元（截至二零一零年六月三十日止六個月期間：收益計人民幣720,800,647元），代表本報告期間油料衍生合同公允價值轉回計人民幣80,386,314元（截至二零一零年六月三十日止六個月期間：代表公允價值轉回計人民幣734,651,928元及因實際交割引起的公允價值變動計人民幣13,851,281元）。

油料衍生合同於財務狀況表日的公允價值是考慮了回歸趨勢及相關衍生合同條款採用蒙特卡洛模擬方法估算得到。該模型主要輸入的參數包括：油價預期波動率、回歸速率、長期均衡油價和無風險折現率。上述參數由可觀察的市場得來。

利率衍生合同於財務狀況表日的公允價值是考慮了相關衍生合同條款採用RB模型估算得到。該模型主要輸入的參數包括：短期利率預期波動率和遠期LIBOR利率曲線，上述兩項參數由可觀察的市場得來。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

16. 抵押存款、現金及現金等價物

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
現金及銀行結餘	5,987,468	3,477,325
在中國航空集團財務有限公司的存款	309,773	99,659
現金及銀行結餘合計	6,297,241	3,576,984
銀行的定期存款	7,099,506	7,867,795
在中國航空集團財務有限公司的定期存款	2,500,000	3,800,000
定期存款合計	9,599,506	11,667,795
減：有關以下項目的抵押存款：		
飛機經營租賃及金融衍生工具	(116,455)	(324,923)
銀行貸款	(16,759)	(436,270)
其他	(90)	(81,872)
抵押存款	(133,304)	(843,065)
非抵押存款	9,466,202	10,824,730
現金及現金等價物	15,763,443	14,401,714

本集團非抵押銀行定期存款的分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非抵押定期存款：		
自取得後三個月內到期	8,365,932	10,799,066
自取得後三個月後到期	1,100,270	25,664
	9,466,202	10,824,730

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

17. 應付帳款

本集團於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重述)
三十日內	6,738,194	5,591,997
三十一日至六十日	1,332,338	959,910
六十一日至九十日	853,397	456,123
九十日以上	1,266,536	1,093,485
	10,190,465	8,101,515

本集團於報告期末的應付賬款包括以下應付合營企業的款項：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
合營企業	155,841	106,741

18. 其他應付款項及預提費用

本集團於報告期末其它應付款項及預提項目的分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,070,905	1,988,466
預收職工售房款	1,541,337	806,025
預提經營費用	1,451,849	1,812,333
應付營業稅、海關稅費	1,022,023	1,061,619
銷售代理的按金	912,995	851,033
應付子公司少數股東款	707,787	707,787
與常旅客項目有關之遞延收入流動部分	371,570	423,658
與國家補貼有關之遞延收入流動部分	271,314	110,671
應付利息	339,141	320,254
應付土地出讓金	256,538	256,538
員工房屋福利撥備	32,210	47,350
長期應付帳款流動部分	4,491	28,716
其他	1,081,082	845,383
	10,063,242	9,259,833

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

19. 已發行股本

本公司於二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日的股份數目及面值如下：

	股份數量	面值 人民幣千元
註冊、已發行及已繳足股款：		
H股，每股面值人民幣1.00元：		
無限售條件	4,405,683,364	4,405,683
有限售條件	157,000,000	157,000
A股，每股面值人民幣1.00元：		
無限售條件	7,845,678,909	7,845,679
有限售條件	483,592,400	483,593
	12,891,954,673	12,891,955

上述H股及A股在所有重大方面與本公司國有法人股及非H股外資股享有同等權利。

20. 庫存股

於二零一一年六月三十日，本集團擁有國泰航空29.99%的股本權益（二零一零年十二月三十一日：29.99%），而國泰航空則擁有本公司19.03%的股本權益（二零一零年十二月三十一日：18.31%）。因此，國泰航空於本公司的29.99%股權應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團中期簡明合併財務報表。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

21. 股票增值權

為激勵僱員，本公司已採納一項股票增值權計劃，本公司股東於二零零四年十月十八日批准該計劃。該計劃用於向合資格參與者授出股份增值權，主要包括本公司董事（但不包括獨立非執行董事）、總裁、副總裁、本公司總部的主要部門主管、本公司主要分公司及子公司的總經理、副總經理，以及選定的資深專業人士及主要專家。在任何情況下，股份增值權不得授予超過200名人士。

根據該計劃，股份增值權持有人有權從授出股份增值權日期直至行使日期為止，按本公司H股市值增值部分收取款項。根據該計劃，本次股份支付的授予不涉及任何新股發行，對本公司股東亦無攤薄影響。根據該計劃允許授出的未行使的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的2%。於任何12個月期間，根據該計劃授予合資格參與者的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的0.4%。授予任何合資格參與者的股份增值權數目最多不得超過每年任何時間已發行但尚未行使的股份增值權總數的10%。任何超出上述限額進一步授出的股份增值權須於周年大會時獲得股東批准。

所有股份增值權的行使期由授出期間後開始及於授出日期起不遲於五年的最後一天結束。結算價為在當次股份支付行權窗口期內的五個交易日的平均收盤價。本公司於二零零七年六月十五日授予首期股份支付共計109人，首期股份支付授予的股份總數為14,939,900股，授予時的行權價格為港幣2.98元。規定於授出日期第二周年、第三周年及第四周年的最後一天，所行使的股份增值權總數將不超過授予各合資格參與者的股份增值權總數的30%、70%及100%。

按照國家相關政策要求，董事會於二零零九年八月二十五日通過決議暫停該計劃，並對原方案進行修訂。二零一一年，本公司董事會批准了公司《關於重啟股票增值權計劃的報告》和重新修訂的《中國國際航空股份有限公司股票增值權管理辦法》。於二零一一年五月二十六日召開的二零一零年度股東大會批准公司重新啟動該計劃，授權在股東大會後的60個交易日內，就首期股票增值權已生效的70%兌現部分開始特別行權窗口實施兌現。根據經修訂的該項計劃，股票增值權行權價格調整為港幣5.97元每股。

截至二零一一年六月三十日，所有授予的股票增值權均未行權，且其公允價值總計人民幣14,553,768元。本公司根據七月十五日的董事會決議，於二零一一年七月十九日至七月二十二日及七月二十五日對首期股票增值權已生效的70%兌現部分開設了特別行權窗口，截止二零一一年七月二十五日，首期股票增值權70%部分已經行權。

於授權日，股份支付的公允價值是考慮了相關股份支付授予條件和限制，用二項式期權定價模型估計。該估價模型主要的輸入參數包括預期權利存續期間，預期波動率，無風險折現率，該等參數可從可觀察的市場中得到。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

22. 或有負債

於二零一一年六月三十日，本集團的或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(中航有限公司，中航集團公司全資擁有的子公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協議(「重組協議」)。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限公司重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。
- (b) 於二零零二年四月十五日，CA129航班於接近韓國金海國際機場時墜毀，失事飛機共有129人遇難，其中包括121名乘客及8名機組人員。若干受傷乘客及死亡乘客及機組人員的家屬已開始在韓國法院上訴，要求本公司的前身中國國際航空公司賠償損失。本集團無法預測法院裁決的日期或訴訟的可能結果，以及任何潛在上訴行動。截至二零一一年六月三十日，本公司、中國國際航空公司及本公司投保的保險公司已支付合共約為人民幣3.99億元(二零一零年十二月三十一日：3.99億元)的旅客責任賠償金及其他附帶成本，其中約人民幣3.88億元(二零一零年十二月三十一日：3.88億元)由保險公司償付。作為上述重組的一部分，中航集團公司已同意為有關CA129航班墜毀的任何債務補償本集團，不包括截至二零零四年九月三十日(本公司註冊成立日期)已支付的賠償。本公司董事相信，此事不會對本集團的財務狀況產生任何重大負面影響。
- (c) 於二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院，對本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其它航空公司在美國及歐盟的貨運業務，違反美國反壟斷法的規定。由於該訴訟仍處於初步階段，本公司董事因此認為，於目前階段尚無法合理準確地估計指控的最終結果。然而本公司董事認為可就上述指控提供有效辯護，因此無需對此項訴訟作出相應撥備。
- (d) 二零零九年十一月十七日，航港發展有限公司(「航港發展」)向本公司、國貨航、中國國際航空公司以及某協力廠商就非法佔用航港發展擁有的土地提起訴訟，案件的標的額為人民幣2.24億元(二零一零年十二月三十一日：2.24億元)。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果作出合理及可靠的估計。本公司董事也認為可就上述指控提供有效辯護，因此無需就此項指控做出撥備。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

22. 或有負債 (續)

- (e) 本集團的子公司深圳航空就某些員工的房屋按揭銀行借款及飛行學員的學費按揭銀行借款向有關銀行作出擔保。於二零一一年六月三十日，為員工房屋按揭貸款及飛行學員學費按揭貸款的擔保金額分別為人民幣321,190,511元（二零一零年十二月三十一日：281,475,589元）和人民幣359,380,614元（二零一零年十二月三十一日：354,705,922元）。
- (f) 本集團的子公司深圳航空於二零一一年五月收到一份由廣東省高級人民法院發出的傳票，內容為深圳匯潤投資有限公司（以下簡稱「匯潤投資」，為深圳航空的少數股東）向一家第三方單位借入人民幣390,000,000元的未償還貸款。深圳航空被指與匯潤投資及該第三方單位簽訂過擔保協定，其中深圳航空作為匯潤投資借款的擔保人。該訴訟目前處於初步階段，深圳航空正在等待法院對該擔保協議的真實性作出裁決。因此，本集團管理層認為現階段無法對最終結果作出合理推測。故截至二零一一年六月三十日，本集團未有對此訴訟計提相關撥備。

23. 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及航空設備。該等資產的租賃期限經協商為一至二十年不等。

於報告期末，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年內	3,462,628	3,743,901
於第二年至第五年（包括首尾兩年）	9,974,185	9,952,825
五年以上	4,603,939	5,423,563
	18,040,752	19,120,289

本集團於報告期末根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾包括以下對關聯公司的承諾：

關聯公司	203,673	524,757
------	----------------	---------

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

24. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
飛機及航空設備	106,504,310	118,639,688
樓宇	1,864,431	1,765,801
其他	42,860	48,369
	108,411,601	120,453,858
已批准，但未簽約：		
樓宇	1,888,951	1,443,606
其他	169,950	187,963
	2,058,901	1,631,569
資本承諾總額	110,470,502	122,085,427

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
聯營公司及合營企業	239,000	239,000

於2011年6月30日，除上述已披露的事項外，本集團亦有對大連航空有限責任公司（以下簡稱「大連航空」）的投資承諾人民幣8億元。

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

25. 關聯方交易

本期間內，本集團與(i)中航集團公司、其子公司(不包括本集團)、合營企業及聯營公司(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營公司進行下列重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
(a) 航空運輸收入項下		
貨運艙位銷售：		
中航集團	47,716	28,530
聯營公司	39,390	37,679
	87,106	66,209
政府包機：		
中航集團	275,679	273,668
(b) 其他經營收入項下		
航材租賃收入：		
中航集團	-	1,050
聯營公司	1,206	1,470
	1,206	2,520
飛機維修收入：		
合營企業	436	26
聯營公司	5,196	30,149
	5,632	30,175
地面服務收入：		
中航集團	218	195
合營企業	66	117
聯營公司	34,138	32,652
	34,422	32,964
其他：		
中航集團	21,069	12,165
合營企業	5,962	595
聯營公司	9,436	6,746
	36,467	19,506
(c) 財務收益及財務費用項下		
利息收入：		
合營企業	3,318	328
聯營公司	29,757	7,546
	33,075	7,874
利息支出：		
聯營公司	25,924	13,010

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

25. 關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計) (經重述)
(d) 經營費用項下		
機場地面服務、起降及停機費用：		
中航集團	284,097	249,808
合營企業	24,802	—
聯營公司	58,036	36,524
	366,935	286,332
航空餐食費用：		
中航集團	358,711	250,884
聯營公司	5,571	6,340
	364,282	257,224
維修及保養費用：		
中航集團	25	20
合營企業	453,649	404,777
聯營公司	255	329,571
	453,929	734,368
銷售佣金支出：		
中航集團	2,264	1,932
合營企業	9,542	7,597
聯營公司	1,075	1,167
	12,881	10,696
管理費用：		
中航集團	4,077	4,176
飛機及航材租金：		
聯營公司	337,381	311,583
其他：		
中航集團	90,539	90,248
合營企業	1,981	618
聯營公司	29,019	3,232
	121,539	94,098
(e) 銷售辦公設備及運輸設備項下		
合營企業	1,536	—

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

25. 關聯方交易 (續)

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重述)
(f) 存款、貸款及應付票據		
存放於聯營公司的存款	2,809,773	3,899,659
聯營公司借出的貸款	1,020,000	1,005,499
合營企業借入的委託貸款	20,335	–
(g) 未償還關聯方結餘		
應收最終控股公司長期款項	–	31,813
應收最終控股公司款項	667,895	620,565
應收關聯公司款項	5,466	3,244
應收聯營公司款項	57,864	45,463
應收合營企業款項	142,101	64,152
應付關聯公司款項	(283,514)	(184,427)
應付聯營公司款項	(180,677)	(127,068)
應付合營企業款項	(165,132)	(116,711)

應收中航集團公司長期款項為無抵押及免息，且毋須於財務狀況表日起一年內償還。除應收中航集團公司長期款項外，未償還關聯方結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

(h) 本集團主要管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
本集團主要管理人員的薪酬：		
短期員工福利	5,282	4,619
股份為基礎之福利	(1,419)	1,126
退休福利	188	184
	4,051	5,929

中期簡明合併財務報表附註

二零一一年六月三十日
按照國際財務報告準則編製

26. 財務狀況表日後事項

於2011年7月27日，本公司與大連保稅正通有限公司簽訂協定，擬共同出資在中國大連市設立大連航空，從事公共航空運輸業務，註冊資本為人民幣1,000,000,000元。於2011年8月1日大連航空完成工商變更，其中本公司認繳註冊資本的80%，即人民幣800,000,000元。截至本報告日，大連航空實收資本為人民幣200,000,000元，其中本公司出資人民幣160,000,000元。根據大連航空公司章程，大連航空將成為本公司的控股子公司。

27. 比較數字

如財務報表附註2所述，由於本期採納國際會計準則第24號（經修訂），有關關聯方的披露已經根據該準則要求進行修正。相應的，比較數也根據本期的披露要求進行重新分類和重述。

28. 批准中期簡明合併財務報表

本中期簡明合併財務報表已於二零一一年八月二十五日經董事會批准及授權刊發。

未經審計中期合併利潤表

截至二零一一年六月三十日止六個月
(按中國企業會計準則編製)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
營業收入	45,130,358	34,307,673
減：營業成本	35,803,960	26,951,413
營業稅金及附加	1,028,098	662,104
銷售費用	3,080,587	2,421,755
管理費用	1,286,222	959,410
財務費用	(730,494)	288,192
資產減值損失	20,043	126,230
加：公允價值變動收益	39,326	576,969
投資收益	640,101	1,890,209
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	638,599	1,739,454
營業利潤	5,321,369	5,365,747
加：營業外收入	255,555	213,311
減：營業外支出	50,042	19,801
其中：非流動資產處置損失	4,955	9,657
利潤總額	5,526,882	5,559,257
減：所得稅費用	1,174,769	778,086
淨利潤	4,352,113	4,781,171
歸屬於母公司股東的淨利潤	4,063,214	4,694,021
少數股東損益	288,899	87,150
每股收益(人民幣元/股)		
基本及攤薄每股收益	0.33	0.41
其他綜合損失	(219,808)	(142,466)
綜合收益總額	4,132,305	4,638,705
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	3,844,546	4,551,518
歸屬於少數股東的綜合收益總額	287,759	87,187

未經審計中期合併資產負債表

二零一一年六月三十日
(按中國企業會計準則編製)

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
資產		
流動資產：		
貨幣資金	15,623,593	15,011,027
交易性金融資產	19,748	27,379
應收票據	559	14,295
應收賬款	3,451,045	3,180,638
其他應收款	1,540,537	1,138,695
預付款項	567,063	683,781
存貨	1,092,316	932,317
流動資產合計	22,294,861	20,988,132
非流動資產：		
長期應收款	366,515	393,492
長期股權投資	14,951,114	15,522,585
固定資產	93,338,497	88,224,954
在建工程	26,620,719	23,518,332
無形資產	2,885,195	2,867,600
商譽	1,279,076	1,449,030
長期待攤費用	169,249	181,317
遞延所得稅資產	2,319,315	2,074,171
非流動資產合計	141,929,680	134,231,481
資產總計	164,224,541	155,219,613

未經審計中期合併資產負債表

二零一一年六月三十日
(按中國企業會計準則編製)

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
負債及股東權益		
流動負債：		
短期借款	14,329,373	15,703,154
交易性金融負債	298,225	427,329
應付票據	190,031	387,327
應付帳款	11,920,759	9,426,483
國內票證結算	1,596,300	1,582,868
國際票證結算	2,592,529	2,025,831
預收款項	110,118	125,088
應付職工薪酬	1,727,758	1,593,762
應交稅費	2,074,408	2,998,802
應付利息	314,796	310,029
其他應付款	5,121,615	4,630,782
一年內到期的非流動負債	13,184,360	11,421,643
流動負債合計	53,460,272	50,633,098
非流動負債：		
長期借款	36,020,817	31,923,371
應付債券	6,000,000	9,000,000
長期應付款	2,447,091	2,271,951
應付融資租賃款	16,127,677	16,061,353
預計負債	68,080	77,820
遞延收益	2,953,558	2,546,860
遞延所得稅負債	1,076,412	1,005,840
非流動負債合計	64,693,635	62,887,195
負債合計	118,153,907	113,520,293
股東權益：		
股本	12,891,955	12,891,955
資本公積	16,446,963	16,245,469
盈餘公積	2,792,686	2,178,300
未分配利潤	14,402,130	12,515,511
外幣財務報表折算差額	(2,596,667)	(2,178,610)
歸屬於母公司股東權益合計	43,937,067	41,652,625
少數股東權益	2,133,567	46,695
股東權益合計	46,070,634	41,699,320
負債及股東權益總計	164,224,541	155,219,613

補充資料

國際財務報告準則與中國會計準則重大差異的影響

本集團按中國會計準則編製的合併財務報表與按國際財務報告準則編製的財務報表的主要差異的影響如下：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣千元 (未經審計)	二零一零年 人民幣千元 (未經審計)
按中國會計準則編製的歸屬於母公司股東的淨利潤		4,063,214	4,694,021
遞延稅項	(i)	(25,995)	38,000
固定資產價值差異	(ii)	31,979	(122,067)
政府捐贈資產調整	(iii)	71,595	(7,469)
其他		(85,246)	10,415
根據國際財務報告準則編製的本公司股東應佔溢利		4,055,547	4,612,900

	附註	二零一一年	二零一零年
		六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
按中國會計準則編製的歸屬於母公司股東權益		43,937,067	41,652,625
遞延稅項	(i)	88,618	114,613
固定資產價值差異	(ii)	(118,137)	(150,116)
政府捐贈資產調整	(iii)	(364,210)	(435,805)
其他	(iv)	168,014	256,637
根據國際財務報告準則本公司股東應佔權益		43,711,352	41,437,954

附註：

- (i) 遞延稅項的差異主要是由於準則差異對淨利潤及淨資產的影響而引起的。
- (ii) 固定資產價值差異主要由以下三方面原因構成：(1)為根據中國會計準則，在一九九四年一月一日之前以外幣購入的固定資產均以政府當時擬定的匯率（即當時的政府價）折算為人民幣金額記帳。根據國際財務報告準則，均以當時市場匯率（即當時的調劑價）折算為人民幣金額記帳，因而導致根據國際財務報告準則及根據中國會計準則所編制的財務報表中的固定資產原值存在差異；(2)根據國際財務報告準則下制定的會計政策，資產均按歷史成本記帳，因此按中國會計準則所要求記帳的資產評估增減值及其攤銷與減值，於根據國際財務報告準則編制的國際財務報表應予以沖回；(3)自有及融資租賃飛機大修理費用資本化的首次執行年份不同而引起的差異。中國會計準則下首次執行年份為二零零七年而國際財務報告準則下執行年份為二零零五年。上述準則差異會隨相關資產的折舊、報廢或處置而逐年遞減。
- (iii) 根據中國會計準則及國際財務報告準則的要求，政府捐贈資產或給予補貼需記入應收政府補貼款或借記資產方，同時需記入財務狀況表中的遞延收入中，按直線法平均分攤至利潤表中。由於政府捐贈資產金額沒有對本集團的淨利潤及淨資產構成重大影響，因此本公司在編制中國會計準則下的財務報表時未對政府捐贈資產根據相關的規定進行調整；於本財務報表中，本集團於收到政府捐贈資產時，記入資產方及資本公積；於收到政府補貼款時，需記入貨幣資金及利潤表中作為補貼收入。該準則差異會隨遞延收益的攤銷而逐年遞減。
- (iv) 該準則差異主要是因國際財務報告準則與中國會計準則對當時出售聯營公司港龍航空有限公司給國泰航空所產生的處置收益不同而引起的未實現利潤的差異。該準則差異會在本集團處置國泰航空的股權投資之時消除。

技術詞匯表

運載量單位

「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「可用噸公里」	飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）的可用載運噸位數量
「噸」	公噸，相等於2,204.6磅

運輸單位

「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客
「客運量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「貨運量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）噸位量

運載率

「貨郵運載率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「客座率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「總運載率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

使用單位

「輪檔小時」	由輪楔於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪楔再次返回飛機的機輪的完整小時或部份小時
--------	---